



# GREATER CoPENHAGEN

## TRAFIKCHARTER

I denna överenskommelse tecknas en gemensam vision för hur en välfungerande, stabil och hållbar infrastruktur kan bidra till att stärka rörligheten och skapa hållbar ekonomisk tillväxt och bidra till grön omställning. Trafikchartern ska utgöra underlag för dialog med statliga myndigheter på båda sidor av Öresund.

Beslutad 12. oktober 2016  
Uppdaterad 26. februari 2020



# EN GEMENSAM TRAFIKCHARTER

Greater Copenhagen har mycket att erbjuda. 4.3 miljoner människor bor i regionen, med hög livskvalitet och utbildningsnivå. Vårt näringsliv och våra kunskapsinstitutioner har många styrkor att ta fasta på. Vi vill sudda ut gränserna mellan kommuner, regioner och länder och utveckla ett samarbete i vilket alla drar åt samma håll för hållbar tillväxt och jobbskapande.

Visionen är att Greater Copenhagen ska bli centrum för hållbar tillväxt och livskvalitet genom att vi erbjuder en rörlig, samarbetsinriktad och tillgänglig miljö, där människor kan frigöra hela sin potential. Parterna i Greater Copenhagen arbetar därför nära tillsammans utifrån fyra strategiska initiativ: En sammanhängande arbetsmarknad, Digital utveckling, Greater Copenhagen Green och Mobilitet och infrastruktur. En politisk charter utarbetas för varje område. Detta är Greater Copenhagen's Trafikcharter.

När vi arbetar tillsammans får vi en mer sammanhängande region med kortare restider, och utvidgar den kritiska massa som ger regionen internationell, hållbar genomslags- och konkurrenskraft. Men den internationella konkurrensen är stenhård! Därför är en riktad insats nödvändig för att förbättra ramvillkoren och tillväxtförutsättningarna. En välfungerande och robust infrastruktur gör det lättare för invånare och företag att röra sig till, från och inom Greater Copenhagen. Många företag behöver kvalificerad och internationellt högutbildad arbetskraft. Därför ska det vara enkelt och attraktivt för företag att etablera sig och för

**GREATER COPENHAGEN är ett samarbete mellan Region Själland, Region Hovedstaden, Region Skåne, Region Halland samt regionernas 85 kommuner, som under ett gemensamt varumärke arbetar för att öka tillväxt och sysselsättning i denna storstadsregion.**



deras medarbetare att hitta jobb och en bra plats att bo på. Samtidigt är de val som görs för infrastruktur, transport och rörlighet av stor betydelse för att uppnå väsentligt minskade koldioxidutsläpp och säkerställa en grön omställning.

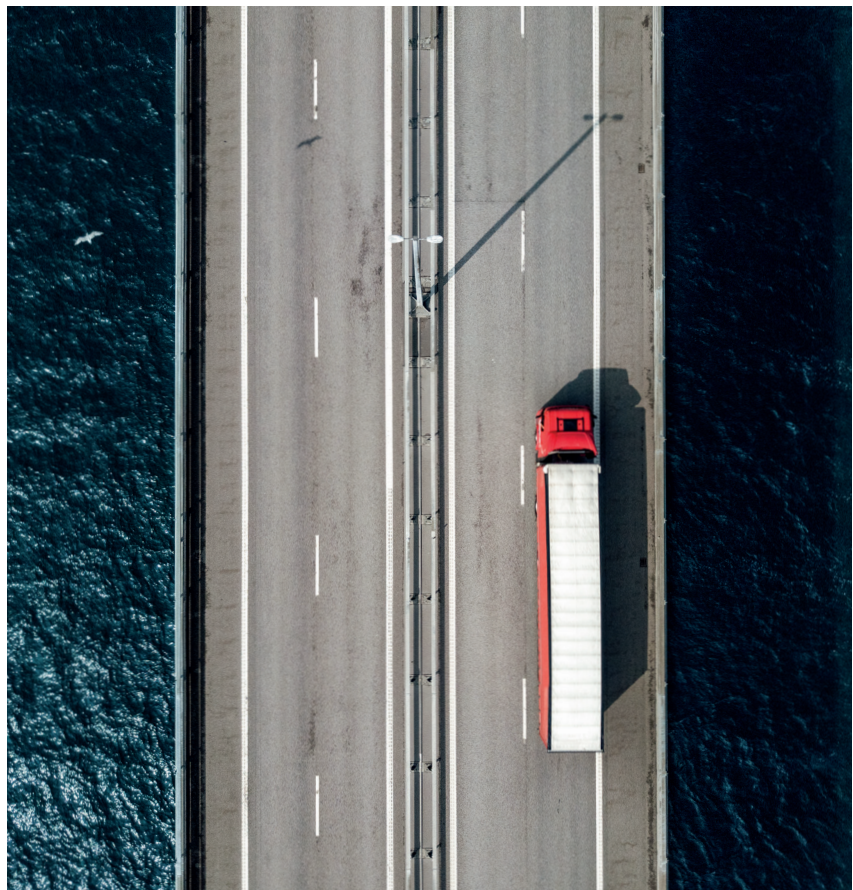
### SVENSK OCH DANSK INFRASTRUKTURPLANERING

I Sverige arbetar lokala och regionala myndigheter och regioner tillsammans med staten för att skapa en sammanhållen planering och utbyggnad av infrastrukturen.

Infrastrukturplaneringen i Danmark sker genom konkreta byggprojekt och statliga politiska avtal. Den långsiktiga planeringen och koordineringen mellan lokal och statlig nivå är därför en utmaning.

Idag finns ingen gemensam infrastrukturplanering över gränserna. Om bra rörlighet och kortare restider ska kunna säkras för Greater Copenhagen krävs gränsöverskridande strategier för att förhindra att infrastrukturen blir en barriär för ekonomisk tillväxt och utveckling – också nationellt.

**"IDAG FINNS  
INGEN GEMENSAM  
INFRASTRUKTUR-  
PLANERING ÖVER  
GRÄNSERNA"**



## INTERNATIONELL TILLGÄNGLIGHET OCH REGIONALT SAMSPEL

Köpenhamns flygplats är Skandinavien största flygplats med mer än 180 internationella destinationer. Flygplatsens fortsatta utveckling är beroende av en utbyggd hub-funktion och förbättrad tillgänglighet lokalt, regionalt och internationellt. Mer än 60 % av flygplatsens passagerare åker med kollektivtrafik till och från flygplatsen från båda sidor av sundet.

Med sin geografiska placering är Greater Copenhagen en port för person- och godstransporter mellan Skandinavien och Europa. Transittrafiken skapar en rad positiva effekter i form av ett ökat utbud av mer högfrekventa flyg- och färjeförbindelser samt nya möjligheter för hamnar, distributionscentraler och logistikföretag. Den omfattande och ökande transittrafiken sätter emellertid också press på miljön och kapaciteten på väg och järnväg, inklusive järnvägen över Öresund.

Fehmarn Bält-förbindelsen är i planeringsstadiet och de avslutande besluten innan byggstart fattas inom den närmaste framtiden. Färjorna över Östersjön kommer att spela en viktig roll också i framtidens person- och godstrafik.

Tillgängligheten till de närmsta storstadsregionerna som Hamburg, Århus, Göteborg, Stockholm och Oslo ska förbättras för att öka interaktionen till allas nytta. Detta kommer att medverka till att potentialen i både Greater Copenhagen och övriga Sverige och Danmark kan utnyttjas maximalt.

## INRE MOBILITET

Den inre tillgängligheten i Greater Copenhagen är en viktig konkurrensfördel. Metropolen består av ett nätverk av städer med Malmö och Köpenhamn som de största. Idag sker stor interaktion över hela storstadsregionen och dess städer och områden. Hållbar tillväxt och utveckling är beroende av ett starkare samspel i detta nätverk, och förutsätter ett välfungerande och robust transportsystem för människor och varor.

På flera platser i Greater Copenhagen finns det behov av utbyggnader i motorvägsnätet för att minska trängsel och sårbarhet och öka tillgängligheten. Motorvägsnätet måste utformas för att ta höjd för nya och fossilfria bränslen,

kollektivtrafik och ökad digitalisering, inklusive självkörande fordon. Det finns också ett behov av att åtgärda kapacitetsproblemen i järnvägssystemet och att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft som helhet. Det är nödvändigt att genomföra och bygga ut:

- Ett sammanhängande kollektivtrafiksystem som främjar ökad rörlighet mellan olika transportsätt.
- Satsningar på stärkt kollektivtrafik på motorvägsförbindelserna mellan Malmö, Lund och Helsingborg.
- Motorvägsförbindelserna Köpenhamn-Frederikssund och Köpenhamn-Hilleröd.
- Motorvägsförbindelserna Köpenhamn-Kalundborg och den Själländska tvärförbindelsen mellan Sydmotorvägen, Næstved, Slagelse och Kalundborg.


## GRÖN MOBILITET

Infrastruktur och rörlighet är av stor betydelse för att uppnå betydande minskningar av koldioxidutsläpp, genomföra den gröna omställningen och skapa hållbar tillväxt och utveckling. Befolkningsutvecklingen och önskemålen om bra tillgänglighet mellan städerna och deras upptagningsområden innebär att behovet av kommunikationer förväntas öka. Det är nödvändigt att utvecklingen av en fortsatt hög rörlighet sker på ett hållbart sätt, bland annat genom en övergång till miljövänligare transportlösningar och att fler väljer att resa kollektivt.

Detta kräver ansträngningar på flera fronter. Attraktivare resmöjligheter för kollektiv sammanhängande transport. Främja multimodala resor, pendlarparkeringar och aktiv transport, särskilt cykling. Ökad samåkning. Fossilfria bränslen som det nya normala valet. Bättre användning av järnväg och sjöfart för godstransporter. Implementering av ny teknik och förbättrade digitala lösningar för att skapa ett enkelt och tydligt transportsystem.

Greater Copenhagen har starka kompetenser inom gröna mobilitetslösningar. Dessa ska utnyttjas för att skapa nya innovativa lösningar som kommer både näringslivet, invånarna och den gröna omställningen i Greater Copenhagen till nytta.



An aerial photograph of a freight train traveling through a lush, green landscape. The train is composed of several locomotives and numerous cargo cars, including flatbeds and tankers. The scene is bathed in the warm, golden light of a low sun, creating a thick mist or fog that hangs over the fields and trees. The train's path is a straight line cutting through the misty terrain. In the background, a body of water and some distant buildings are visible under the hazy sky.

**"DET ÄR NÖDVÄNDIGT  
ATT UTVECKLINGEN  
AV EN FORTSATT HÖG  
RÖRLIGHET SKER PÅ  
ETT HÅLLBART SÄTT"**





# SATSNINGAR

Greater Copenhagen föreslår en rad satsningar som ställer krav på lokala, regionala och nationella prioriteringar och investeringar i både Danmark och Sverige.

## KÖPENHAMNS FLYGPLATS

Köpenhamns flygplats är en gemensam trafikknutpunkt för både Danmark och Sydsverige. Internationella förbindelser är avgörande för att skapa en attraktiv storstadsregion. Flygplatsen har mer än 30 miljoner passagerare årligen och utvecklingen av antalet flygpassagerare kräver en kontinuerlig justering av kapaciteten. Utmaningarna inom klimat och miljö sätter fokus på en grön omställning av flygplatsen och luftfarten.

En effektiv kollektivtrafik till och från flygplatsen är avgörande både för att öka det geografiska upptagningsområdet och för att bidra till en grön omställning.

### Mål

- Köpenhamns flygplats masterplan och klimatstrategi ska realiseras
- Köpenhamns flygplats ska vara utsläppsfri 2030, vilket inkluderar landtrafik till och från flygplatsen. Koldioxidutsläppen från luftfarten ska minskas med minst 30 procent till år 2030 och luftfarten ska vara CO<sub>2</sub>-neutral år 2050.
- Tillgängligheten till flygplatsen ska öka, i synnerhet med kollektivtrafik från hela Greater Copenhagen, Jylland och Fyn, Sverige och Nordtyskland.

## FEHMARN BÄLT-FÖRBINDELSEN

Fehmarn Bält-förbindelsen är det viktigaste nya infrastrukturprojektet för Greater Copenhagen inom den närmsta framtiden, både för person- och godstrafik. Fehmarn Bält spelar också en viktig roll för Sveriges och Danmarks handel med marknaderna på kontinenten.

Med denna förbindelse kopplas Greater Copenhagen samman med det europeiska höghastighetsjärnvägsnätet i Hamburg. Järnvägsprojekten på Själland och en ny Storströmsbro är viktiga förutsättningar för både Fehmarn Bält-förbindelsen och de inre förbindelserna mot Köpenhamn och Malmö.

### Mål

- Fehmarn Bält-förbindelsen ska etableras så snabbt som möjligt och arbetet med de danska järnvägsprojekten och Storströmsbron ska påbörjas omedelbart.
- Målet är att det maximalt ska ta två och en halv timme att komma från Köpenhamn till Hamburg med de snabbaste tågförbindelserna.
- Arbetet med att fastställa en framtida tågplan över Fehmarn Bält ska påbörjas i ett samarbete mellan samtliga parter.

## FÖRBINDELSER ÖVER ÖRESUND

Samarbetet kring Öresundsbron framstår i Europa som ett exempel på lyckat gränsöverskridande samarbete. Men på sikt förväntas Öresundsbron få kapacitetsproblem. För att säkra fortsatt hållbar tillväxt och utveckling krävs också en ökad integration mellan Skåne, Halland och Själland. En fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör ger möjlighet att sprida integrationen till ett större område och en Öresundsmetro mellan Köpenhamn och Malmö ger möjlighet att ytterligare stärka integrationen mellan de båda storstäderna.

På längre sikt måste beslut fattas på statlig nivå om hur förbindelserna ska byggas ut. I Greater Copenhagen råder enighet om att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör ska byggas först och påbörjas så snart som möjligt, samt att en Öresundsmetro är kopplad till utbyggnaden av Köpenhamns metro och kan byggas oberoende av om en HH-förbindelse har beslutats.

### Mål

- Flaskhalsproblem på Öresundsbron ska avhjälpas exempelvis på stationerna vid flygplatsen och Örestad, samt i kapaciteten på Öresundsbanan på båda sidor om sundet.
- På sikt finns behov av ytterligare en eller flera fasta förbindelser över Öresund.
- En svensk-dansk nationell utredning av en fast förbindelse mellan Helsingör och Helsingborg är påbörjad. Det ska därefter utarbetas ett beslutsunderlag snarast möjligt.
- En svensk-dansk nationell utredning av en Öresundsmetro ska påbörjas så snart som möjligt.

## JÄRNVÄGAR MED HÖG HASTIGHET

Banor med hög hastighet ska byggas ut i alla riktningar. Tillgängligheten till Århus, Hamburg, Oslo, Göteborg och Stockholm ska förbättras genom etablering av höghastighetståg och snabbtåg. Detta järnvägsnät är viktigt i sig självt, men har samtidigt också en viktig funktion i förhållande till Köpenhamns flygplats.

En kommande höghastighetsbana från Stockholm till Malmö ska via Öresundsbron skapa en direkt anslutning till Köpenhamns flygplats. Fehmarn Bält-förbindelsen ska med tillhörande järnvägsuppgraderingar sörja för anslutningen till Europa. Det finns också behov av att på ett bättre sätt knyta samman Greater Copenhagen med Göteborg/Oslo-området och västra Danmark med snabbare tågförbindelser.

På längre sikt kan en fast Kattegattförbindelse mellan Kalundborg och Århus med höghastighetståg från Köpenhamn ytterligare stärka kommunikationerna till Jylland.

Ett beslut om höghastighetsnätet i Sverige väntas komma under de närmsta åren.

### Mål

- En höghastighetsbana mellan Malmö och Stockholm med en restid på maximalt två och en halv timme ska byggas innan 2035.
- Utbyggnaden av höghastighetsbanan mellan Malmö och Stockholm ska påbörjas senast 2028.
- Befintliga järnvägsförbindelser till Fyn och Jylland ska uppgraderas till högre hastighet.
- Västkustbanan ska byggas ut till dubbelspår längs hela sträckan för att minska restiderna till Göteborg och Oslo, och Skånebanan ska få konkurrenskraftiga restider så att en snabb anslutning till höghastighetsbanan till Stockholm uppnås.
- Förbindelserna ska ha bra tillgänglighet till Köpenhamns flygplats..

**"I GREATER COPENHAGEN RÅDER ENIGHET OM ATT EN FAST FÖRBINDELSE MELLAN HELSINGBORG OCH HELSINGÖR SKA BYGGAS FÖRST OCH PÅBÖRJAS SÅ SNART SOM MÖJLIGT"**



RÄTTIGHETER: SKANE.COM © STUDIO E



An aerial photograph showing a dark asphalt road with yellow lane markings that curves through a vast, dense green forest. A single white car is visible on the road, moving away from the viewer. The forest is thick with various shades of green, and a small stream or pond is visible in the lower right quadrant.

**"ETT SAMMANHÄNGANDE  
OCH GRÖNT KOLLEKTIVT  
TRANSPORTSYSTEM ÄR  
ETT MÅL FÖR HELA  
GREATER COPENHAGEN,  
TVÄRS ÖRESUND"**



## ETT SAMMANHÄNGANDE OCH GRÖNT KOLLEKTIVT TRANSPORTSYSTEM

En konkurrenskraftig och attraktiv grön europeisk storstadsregion kännetecknas av en välfungerande kollektivtrafik.

Det är viktigt för företag att kunna attrahera nödvändig arbetskraft med rätt kompetenser. Medarbetarna ska på ett smidigt sätt och med en rimlig restid kunna nå sina arbetsplatser. Greater Copenhagen ska vara en sammanhängande arbetsmarknad och ett pendlingsområde.

Kollektivtrafiken ska fungera som en sammanhängande helhet för att vara attraktiv. Harmonisering av avgifter och biljettsystem, implementering av ny teknik och digitala lösningar, marknadsföring av multimodala resor, inklusive utbyggnad av pendlerparkeringar och fokus på cykling och aktiv transport samt en organisation som stöder samordning är viktiga delar av detta. Ett sammanhängande och grönt kollektivt transportsystem är ett mål för hela Greater Copenhagen, tvärs Öresund

### Mål

- Ett sammanhängande kollektivtrafiksystem i Greater Copenhagen ska främjas.
- Det får maximalt ta en timme att ta sig till Malmö eller Köpenhamn från en given punkt i Greater Copenhagen, med tåg som huvudsakligt transportmedel.

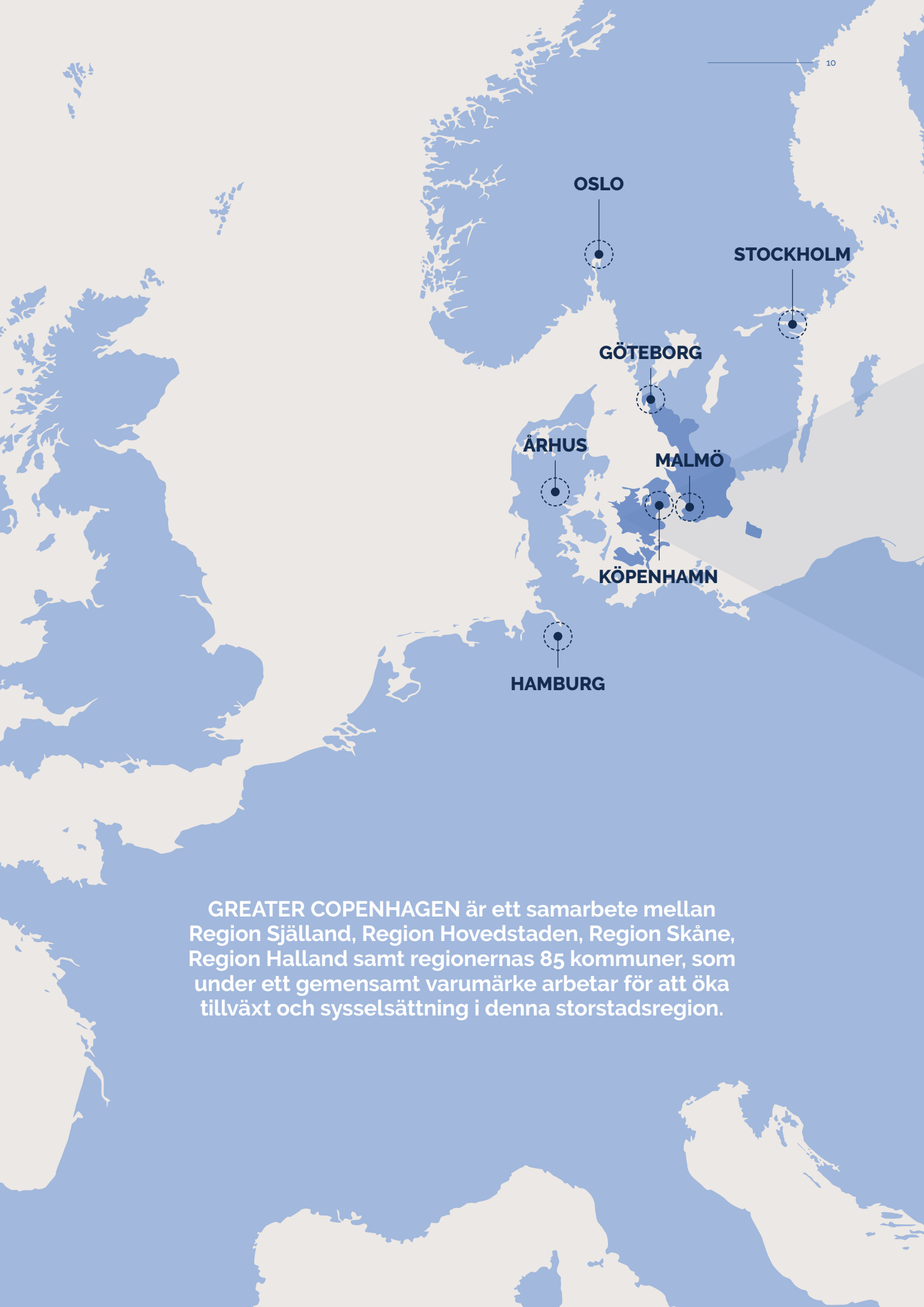
## GRÖN MOBILITET OCH FOSSILFRI TRANSPORT

Transportsektorn har traditionellt sett en hög energiförbrukning med stora utsläpp av föroreningar och oönskade ämnen, som till exempel koldioxid. I ambitionen att säkra en hög rörlighet och tillgänglighet är det nödvändigt att utveckla effektiva transportlösningar som minskar transportsektorns koldioxidutsläpp och minimerar användningen av fossila drivmedel.

Trots stora investeringar i infrastruktur inom järnvägssektorn under de kommande åren i Skåne och på Själland kommer vägtransporter att under lång tid vara den primära transportmetoden för både människor och varor i Greater Copenhagen. Därför är det nödvändigt med många initiativ för att ställa om vägtransporternas energiförbrukning till fossilfria drivmedel.

### Mål

- Överflyttning av person- och godstransporter på väg till mindre miljöbelastande transportformer.
- Förbättrade anslutningar från huvudvägnätet till befintliga och framtida intermodala järnvägsterminaler och kommersiella hamnar.
- Nya och mer miljövänliga transporttekniker och drivmedel ska aktivt eftersträvas.
- Försörjningssystem för tankstationer med miljövänliga drivmedel och laddstationer för elfordon ska etableras längs huvudvägnätet.



**GREATER COPENHAGEN** är ett samarbete mellan Region Själland, Region Hovedstaden, Region Skåne, Region Halland samt regionernas 85 kommuner, som under ett gemensamt varumärke arbetar för att öka tillväxt och sysselsättning i denna storstadsregion.





- 1** KÖPENHAMNS FLYGPLATS
- 2** FAST FEHMARN BÄLT-FÖRBINDELSE
- 3** FAST FÖRBINDELSE MELLAN HELSINGÖR OCH HELSINGBORG
- 4** ÖRESUNDSMETRO
- 5** HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG MELLAN MALMÖ OCH STOCKHOLM
- 6** VÄSTKUSTBANAN
- 7** FAST KATTEGATTFÖRBINDELSE (STRÄCKNING EJ FASTLAGD)



GREATER  
CoPEnHAGEN