

# GREATER COPENHAGEN

## Transportministeriet

Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

Høringssvar sendt til:  
sri@trm.dk, toa@trm.dk  
og trm@trm.dk.

Nørregade 7B, 3. sal  
DK-1165 København K

E info@greatercph.com  
W greatercph.dk

24 februari 2023

## Høringssvar: Forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup

Mobilitet og tilgængelighed - regionalt og internationalt – er afgørende for, at arbejdstagere kan søge job, og at virksomheder kan få de medarbejdere, de har behov for i hele metropolregionen Greater Copenhagen. Københavns Lufthavn er Skandinaviens største lufthavn med mere end 180 internationale destinationer. Lufthavnens fortsatte udvikling afhænger af en udbygget hub-funktion og forbedret tilgængelighed lokalt, regionalt og internationalt. Mere end 60 % af alle lufthavnens passagerer bruger kollektiv trafik til og fra lufthavnen fra begge sider af Øresund. Københavns Lufthavn er hermed et fælles trafikalt knudepunkt for Danmark og Sydsverige, hvor internationale forbindelser er afgørende for at skabe en attraktiv metropolregion.

Lufthavnen er ved at være tilbage til tiden før Corona-pandemien med mere end 30 mio. passagerer årligt og udviklingen i antallet af flyrejsende stiller krav om løbende tilpasning af kapaciteten. Samtidig stiller udfordringer med klima og miljøkrav til en acceleration af den grønne omstilling af lufthavnen og luftfarten. I Greater Copenhagen bakker vi derfor op om at Københavns Lufthavns masterplan og klimastrategi bliver realiseret og imødekommer fremtidens kapacitetsbehov inden for Københavns Lufthavns nuværende areal.

I Greater Copenhagen er vi positive over for, at en ny lovramme gør det muligt at forskyde lufthavnens tværbane, der benyttes sjældent og primært under særlige vejrforhold. Det vil frigive plads til at udvikle lufthavnen under ét tag, så der forsat vil være sammenhæng mellem terminalerne og direkte adgang fra terminalerne til tog, bus og metro.

En effektiv, moderne lufthavn med en robust økonomi understøtter samtidig mulighederne for at investere i den grønne omstilling og indfri Københavns Lufthavns ambitiøse klimamålsætninger og EU's krav om brug af bæredygtige brændstoffer (SAF), hvor et passagerbidrag kan bruges til at udvikle grønne brændstoffer.

# GREATER COPENHAGEN

Nørregade 7B, 3. sal  
DK-1165 København K

E info@greatercph.com  
W greatercph.dk

Vi bemærker, at støjkraevne ikke bliver lempet for Københavns Lufthavn med denne lovændring og at der stadig arbejdes på at nedbringe støjgener og forbedre luftkvaliteten for lufthavns naboer. I perioden 1994-2019 er antallet af støjramte boliger reduceret med mere end 80 pct., og ved at forkorte lufthavnens tværbane stopper det for, at fly kan lette og lande ind over land. Det vil få en betydning for nærmiljøet og for resten af Greater Copenhagen.

## **Om Greater Copenhagen**

*Greater Copenhagen er en samarbejdsorganisation for vækst og udvikling i Nordens største metropolregion med 4,4 mio. indbyggere i Sydsverige og Østdanmark. Via alliancer og pilotprojekter bygger vi fundamentet for fremtidens vækst og velfærd.*

*Greater Copenhagen skal være et globalt center for vækst, bæredygtige løsninger og innovation. Greater Copenhagen blev stiftet i 2015 og omfatter Region Skåne, Region Halland, Region Hovedstaden, Region Sjælland og samtlige 85 kommuner i den svensk-danske geografi.*



Tue David Bak,  
Managing Director,  
Greater Copenhagen