

# GREATER CoPENHAGEN

## Kommentarer till analysen

23.09.2022

### "Köpenhamns flygplats – en motor för tillväxt i Greater Copenhagen"

Page 1/2

"Vi har sedan länge vetat att Köpenhamns flygplats har en absolut nyckelroll regionalt i att skapa arbetsplatser, tillväxt och utveckling. Den är väsentlig för turismen, liksom för danska och svenska företag att nå nya kunder, attrahera rätt kompetens och få varor och vetenskap ut på arbetsmarknaden. Det överraskande för mig är hur stor den samhällsekonomiska vinsten är, 104,6 miljarder SEK i Region Hovedstaden och 14,4 miljarder SEK i Region Skåne. Här ger analysen oss viktiga kunskaper för vårt arbete"  
*Tue David Bak, Managing Director vid Greater Copenhagen.*

"Köpenhamns flygplats är inte bara en viktig flygplats för Danmark, utan i hög grad också för södra Sverige. Och det är vi glada för att Greater Copenhagen nu har satt siffror på. De svenska passagerarna är också viktiga för att Köpenhamns flygplats ska upprätthålla den roll som skandinavisk hub som den har idag. Vi ska ha ett starkt samarbete över sundet för att styrka flygplatsen som en effektiv och hållbar knutpunkt, som säkrar internationell tillgänglighet för hela Greater Copenhagen."  
*Thomas Woldbye, vd för Köpenhamns flygplats*

"I Köpenhamn och Greater Copenhagen lever vi av öppenhet och samarbete med resten av världen. Köpenhamns flygplats är en avgörande del av detta. Analysen visar, att Köpenhamns flygplats spelar en central roll som generator för investeringar och arbetsplatser i Greater Copenhagen-regionen. Det är vårt mål, att Köpenhamns flygplats ska bli den ledande, gröna internationella huben i Nordeuropa. Det kräver, att flygplatsen ligger i täten för den gröna omställningen och är ännu mer ambitiös än sina nordeuropeiska konkurrenter."  
*Sophie Hæstorp Andersen (S), borgmästare i Köpenhamns kommun och ordförande för Greater Copenhagen*

"Det nya som analysen visar är, hur stor aktör Skåne är för flygplatsen. För första gången sätts siffror på den stora effekt Köpenhamns flygplats genererar i arbetstillfällen och samhällsekonomisk vinst för Sydsverige och för hela Sverige. Det blir tydligt hur mycket alla har att vinna på satsningar i Greater Copenhagen-regionen, för att ännu bättre kunna utnyttja den stora fördel vi har av närheten till en internationell flygplats. Nu behövs investeringar i infrastruktur, arbetsmarknad och grön omställning i regionen, det vinner hela Sverige på. Sverige och Danmark bör lära av varandra inom klimat- och investeringsplanering, så även den svenska regeringen borde ha ett stort intresse för det som analysen visar."  
*Carl Johan Sonesson, ordförande i Region Skåne och vice ordförande i Greater Copenhagen*

”Köpenhamns flygplats är av avgörande betydelse för näringslivets tillväxt och utveckling. Inte bara i huvudstaden och Storköpenhamn, utan i hela Danmark. Den direkta tillgången till de stora internationella marknaderna ger näringslivet konkurrensfördelar som man på andra håll i Skandinavien bara kan drömma om. Den nya analysen visar att flygplatsen genererar socioekonomiska effekter på ca. 95,7 miljarder DKK. Det är därför 'big business' - både för näringslivet och för samhället i stort.”

*Peter Lannig Nielsen, ordförande för Dansk Industri Hovedstaden*

”Det är absolut nödvändigt att flygplatsen behåller sin position som nav – eller hub – för flyget i Skandinavien och Nordeuropa. Om den positionen utmanas kommer det att kosta särskilt Danmark och Storköpenhamn jobb, välstånd och möjligheter för de människor som varje dag försörjer sig på flygplatsen. Konkurrensen är hård och vi måste säkra, att flygplatsen kan utvecklas och förbli konkurrenskraftig mot flygplatserna i till exempel Hamburg, Berlin och Stockholm. Därför är det också nödvändigt att flygplatsen förblir en attraktiv bas för ett nätverksbolag. Utan ett nätverksbolag är det omöjligt att behålla CPH:s status som nav.”

*Karsten Lauritzen, direktör för Dansk Industri Transport*

***I analysen kommenterar också företag i Greater Copenhagen flygplatsens betydelse för dem.***