

En vækstmotor
i Nordeuropa



GREATER
COPENHAGEN

Rapporten er udarbejdet af ØresundsInstitutet på vegne af Greater Copenhagen.

Projektteam:

Anna Palmehag
Christina Solhøj Hansen
Erik Björck
Finn Möller
Fredrika Andersson
Henrik Smångs
Ida Edvardsson
Johan Wessman
Lennart Hedstigen

Foto: hvis andet ikke er angivet: News Øresund

Mere information:

info@greatercph.com
www.greatercph.com
oresundsinstitutet.org

GREATER
CoPENHAGEN

Grænseoverskridende samarbejde er afgørende

Grænseoverskridende samarbejde er afgørende for den tillid og vækst, der bærer vores nordiske velfærdssamfund. Siden 2016 har Greater Copenhagen vist, at vi står stærkere sammen. Med 4,6 millioner indbyggere er vi i dag Nordens største arbejdsmarked med en samlet økonomi, der overstiger både Berlin, Oslo og Hamborg.

I denne 10-års rapport ser vi ikke blot tilbage på de store resultater, vi har opnået. Vi ser i høj grad også frem mod de unikke styrkepositioner og det enorme potentiale, som regionen rummer for fremtiden.

Vores 10-års jubilæum markerer ikke en målstreg, men derimod startskudtet til et endnu tættere og mere forpligtende samarbejde mellem Danmark og Sverige.

Carl Johan Sonesson

Formand for Greater Copenhagen
& Regionsstyrelsesformand i Region Skåne



Indhold

Oversigt.....	4
En grænseregion i vækst.....	8
En grøn og innovativ region	18
Grænsependlerne	30
Greater Copenhagen 10 år	46

Greater Copenhagen er en global metropolregion i vækst

Med 4,6 millioner indbyggere på tværs af Danmark og Sverige er Greater Copenhagen i dag Nordens største arbejdsmarked med en samlet økonomi, der overstiger flere europæiske storbyregioner. Det grænseoverskridende samarbejde bygger på den dybe tillid og høje livskvalitet, som kendetegner det nordiske velfærdssamfund.

En fantastisk region at leve og bo i

Greater Copenhagen er kendt for sin tårnhøje livskvalitet og trygge rammer. Regionen forener et pulserende storbyliv og stærke kulturtilbud med nærhed til smuk natur og en velfungerende infrastruktur, der binder den dansk-svenske grænseregion tæt sammen. De stabile nordiske velfærdssamfund, det rige kulturliv og et inkluderende arbejdsmiljø gør regionen til et af de mest attraktive steder i verden at etablere sig, studere, arbejde og stifte familie.

En stærk økonomi

Vores samlede økonomi udgør et sandt kraftcenter i Nordeuropa. Siden 2016 har regionen oplevet en markant erhvervsfremgang, hvor antallet af virksomheder er steget mærkbart på begge sider af Øresund. Væksten drives frem af avancerede industrier med høj værditilvækst, herunder en verdensførende life science-sektor på den danske side og en hurtigt voksende IT-sektor på den svenske side. Med Nordens største lufthavn i Kastrup og den kommende Femern Bælt-forbindelse udvides vores rækkevidde til kontinentet, hvilket tiltrækker massive internationale investeringer og global talentmasse.

Klar til at møde fremtidens globale udfordringer

Verden forandrer sig hurtigt, og i Greater Copenhagen udnytter vi vores fælles innovationskraft og stærke forskningsfaciliteter til at skabe løsninger på de store globale tendenser. Over for en aldrende global befolkning og et øget pres på sundhedsvæsenet står regionen stærkt med sine tætte klynger af life science og innovative digitale sundheds løsninger. Samtidig rykker de nordiske lande tættere sammen i en mere usikker og multipolær verden, og vores veletablerede forsvarsindustri og beredskabsindustri er med til at sikre den fremtidige stabilitet.

Den grønne omstilling drives ligeledes frem af banebrydende forskning og konkrete projekter inden for blandt andet PtX og fangst af CO₂ samt avanceret vandteknologi og bæredygtigt byggeri. Endelig understøttes fremtidens digitale omstilling og kunstige intelligens af stærke forskningsmiljøer omkring avancerede supercomputere samt en markant vækst i datacentre, der skal løfte regionens teknologiske kapacitet ind i det næste årti.

Greater Copenhagen



Greater Copenhagen i tal

2

lande

4

regioner

85

kommuner



4,6 millioner

indbyggere



266.000

virksomheder



28.000

startups*



79,3%

beskæftigelsesgrad



66.000

BRP€/indbyggere

Gælder 2024 bortset fra beskæftigelsesfrekvensen og befolknings-tallene, som er fra 2025. Kilder: SCB, Eurostat, DST, Tillvåxtanalys

*Nystartede virksomheder i Greater Copenhagen-regionen i 2024.



EN GRÆNSEREGION I VÆKST

- Life science som vækstmotor
- Greater Copenhagen i en europæisk sammenhæng
- Sådan gavner Femernforbindelsen regionen



Life science skaber nye job og vækst i Greater Copenhagen

Greater Copenhagen er den mest folkerige af de nordeuropæiske storbyregioner og har siden 2016 oplevet vækst i både befolkning, beskæftigelse og økonomisk styrke. Den økonomiske vækst har langt oversteget både befolknings- og beskæftigelsesvæksten, et mønster, der afspejler markante produktivetsgevinster og i høj grad kan kobles til life science-industrien.

Greater Copenhagen har gennem årene styrket sin position som et globalt centrum for life science, en position som ikke blot skaber tusindvis af arbejdspladser, men også fremtidssikrer regionen. Sammenlignet med storbyregioner som Hamborg og Berlin har regionen desuden fastholdt en højere beskæftigelsesgrad, delvist drevet af life science-sektorens ekspansion

Life science som økonomisk katalysator

Ifølge Erhvervsministeriets analyse fra 2025 beskæftigede den danske life science-industri 69.000 fuldtidsansatte i 2022, hvilket svarer til en stigning på 57 procent siden 2010. Denne vækst er koncentreret i Region Hovedstaden, hvor 70 procent af virksomhederne er beliggende, og netop denne geografiske klynge er den primære årsag til, at Hovedstaden leverer den stærkeste vækst i hele regionen.

Mere end blot arbejdspladser

Sektorens betydning rækker dog længere end blot antallet af ansatte. Når lægemiddelproduktionen stiger med hele 126 procent på blot tre år (2021–2024), ser vi en sektor, der er med til at forme Greater Copenhagen økonomiske fundament. Det er denne markante produktivetsstigning, der forklarer, hvorfor regionens økonomiske vækst overstiger både befolknings- og beskæftigelsesvæksten.

Life science er ikke blot en historisk succeshistorie. Med en aldrende befolkning i

hele Nordeuropa stiger behovet for innovative sundhedsløsninger, nye behandlingsformer og effektive lægemidler markant. Greater Copenhagen er en førende aktør i udviklingen af netop disse løsninger. Life science-klyngen foretager i øjeblikket meget store investeringer, primært i den danske del af Greater Copenhagen. Det skaber ikke blot vækst og velstand i dag, men positionerer også regionen som en central aktør i løsninger på fremtidens globale sundhedskriser.

Den mest folkerige storbyregion

Med 4,6 millioner indbyggere i 2025 er Greater Copenhagen den største og mest folkerige storbyregion i Nordeuropa*. Siden 2016 har regionen oplevet en stabil befolkningstilvækst, som er blevet fulgt af et arbejdsmarked i fortsat fremgang. Samtidig viser den markante vækst i bruttoregionalproduktet**, at økonomien bevæger sig mod sektorer med højere værditilvækst.

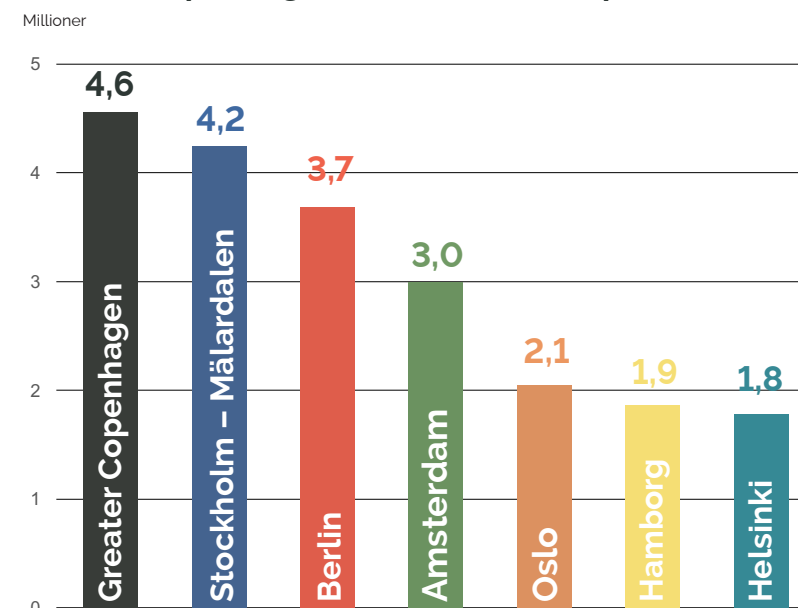
Størstedelen af Greater Copenhagen's befolkning bor, ikke overraskende, på den danske side, hvor Region Hovedstaden er den klart mest folkerige del efterfulgt af Skåne. Befolkningstilvæksten siden 2016 har dog været stærkest i Skåne og Halland.

Antallet af beskæftigede i Greater Copenhagen er steget kontinuerligt, men væksten har været ujævnt fordelt. Hovedstaden har drevet udviklingen og står for størstedelen af de nye job, mens Skåne indtager en tydelig andenplads. Sjælland og Halland har haft en svagere vækst i beskæftigelsen.

*Greater Copenhagen's befolkningsdata er baseret på en egen regionsdefinition, der spænder over flere NUTS-2-regioner, mens de øvrige regioner i sammenligningen består af én eller alternativt to NUTS-2-regioner hentet fra Eurostat. Sammenligningen er dermed ikke helt ækvivalent, da regionerne adskiller sig både i geografisk størrelse og sammensætning. NUTS-2 er EU's system til inddeling af medlemslandenes territorier i sammenlignelige statistiske regioner.

**BRP-statistikken er ikke korrigeret for inflation og bør fortolkes med forsigtighed.

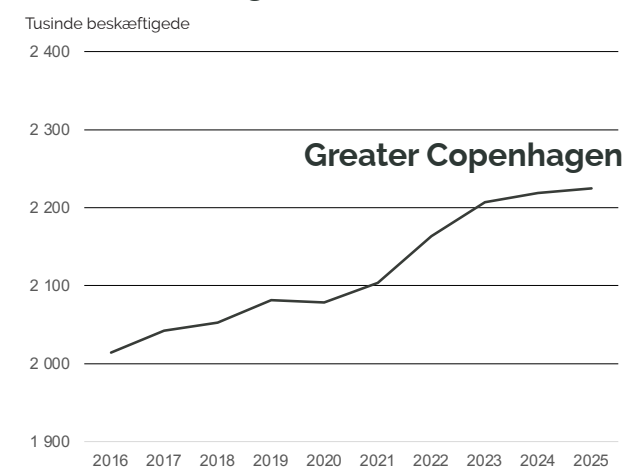
Greater Copenhagen blandt Nordeuropas mest folkerige regioner*



Kilder: Eurostat, SCB og DST.

*Vedrører befolkningen pr. 1. januar 2025. Greater Copenhagen omfatter Region Sjælland, Region Hovedstaden, Skåne län og Hallands län. De øvrige regioner er baseret på NUTS-2 (EU's inddeling af regioner til statistiske formål). Stockholm-Mälardalen = "Stockholm" og "Østlige Mellemsverige", Oslo = "Oslo og Viken", Amsterdam = "Noord-Holland", Helsinki = "Helsinki-Uusimaa", Berlin = "Berlin", Hamborg = "Hamborg".

Antal beskæftigede 2016–2025



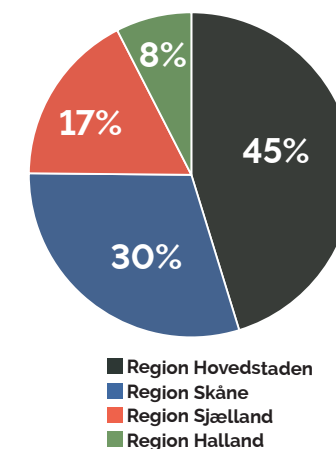
Kilder: Örestat og SCB.

Udviklingen i beskæftigelsen (i tusinde beskæftigede) 2016-2025

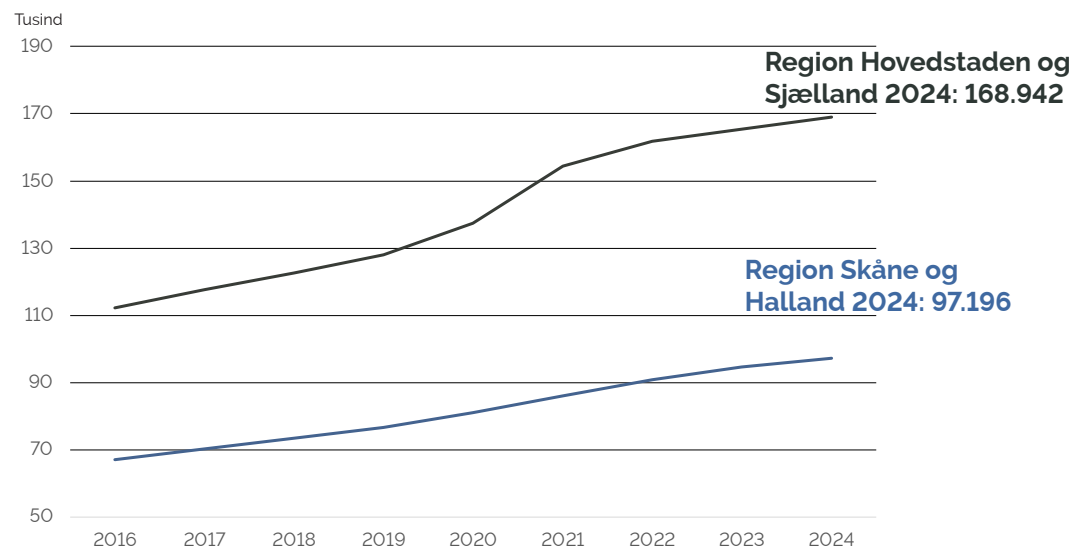
Region	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hovedstaden og Sjælland	1.252	1.268	1.266	1.294	1.292	1.307	1.346	1.363	1.384	1.391
Skåne og Halland	762	775	786	787	786	797	818	844	834	834
Greater Copenhagen	2.014	2.042	2.052	2.081	2.078	2.104	2.164	2.207	2.219	2.224

Kilder: Örestat og SCB.

Beskæftigede/region 2025



Antal virksomheder* mellem 2016-2024



Kilde: Xtelligent Data og Företagsdatabasen (SCB) *Virksomheder omfatter kun ApS, A/S og AB.

En hurtigt voksende erhvervsregion

Antallet af virksomheder i Greater Copenhagen er næsten fordoblet på ti år, og beskæftigelsen er fordelt på et bredt spektrum af brancher, hvor den offentlige sektor, handel og service dominerer på begge sider af Øresund.

Den positive udvikling i befolkning og beskæftigelse afspejles tydeligt i regionens erhvervsliv. Fra 2016 til 2024 er antallet af registrerede selskaber steget markant på begge sider af Øresund. På den danske side er antallet af A/S- og ApS-selskaber vokset med 50 procent, fra knap 112.000 til knap 169.000. Den samme tendens ses på den svenske side, hvor antallet af aktieselskaber er steget med 45 procent, fra 67.000 til knap 97.200. Samlet set passerede Greater Copenhagen 266.000 virksomheder i 2024.

Sundhedsvæsen og handel dominerer

Greater Copenhagen er hjemsted for nogle af verdens førende virksomheder inden for skibsfart og logistik, heriblandt A.P. Møller – Mærsk og DSV, og regionens rolle som globalt logistikknudepunkt ses tydeligt i beskæftigelsesstatistikken, hvor handel og transport er blandt de største sektorer på den danske side. På den danske side suppleres dette af en stærk offentlig sektor inden for forvaltning, uddannelse og sundhedsvæsen, som samlet udgør den domine-

rende sektor, samt en betydelig branche for erhvervsservice med konsulenter, jurister og økonomer. På den svenske side ser billedet lidt anderledes ud, hvor sundhed og omsorg er den klart største branche efterfulgt af handel og erhvervsservice. Samlet beskæftiger den danske side dobbelt så mange som den svenske, hvilket afspejler regionens økonomiske tyngdepunkt.

IT-sektoren vokser i Sverige

En sektor, der især gør sig gældende på den svenske side, er information og kommunikation, som omfatter telekommunikation, IT-tjenester og digitale medier. Sektoren beskæftiger samlet set godt 120.000 personer i regionen, og væksten har været markant stærkere på den svenske side, hvor antallet af beskæftigede er vokset med godt 46 procent siden 2016 sammenlignet med godt 16 procent på den danske side i samme periode. Dette forklares blandt andet med, at Lund har en voksende IT-sektor omkring Ideon Science Park, og at Malmø er blevet et internationalt centrum for spiludvikling.

Branchefordelt beskæftigelse efter arbejdsstedets beliggenhed

Skåne og Halland 2025

Branche*	Antal beskæftigede
Sundhedsvæsen m.m.	143 552
Handel	105 994
Tjenesteydelser	91 727
Undervisning	88 564
Indvinding og fremstilling	74 500
Bygge- og anlægsvirksomhed	55 040
Offentlig forvaltning og forsvar	50 575
Transport og magasinerings	36 382
Kulturelle og personlige tjenester	34 662
Hotel- og restaurationsvirksomhed	29 720
Information og kommunikation	31 968
Fast ejendom	14 769
Landbrug, skovbrug og fiskeri	13 396
Finans- og forsikringsvirksomhed	11 109
Energiforsyning og miljøvirksomhed	10 113
Ukendt virksomhed	2 657
Samlet antal beskæftigede	794 728

Hovedstaden og Sjælland 2024

Branche*	Antal beskæftigede
Forvaltning, undervisning og pleje	528 079
Handel og transport	385 365
Tjenesteydelser	239 604
Indvinding, fremstilling og energi- og vandforsyning	138 203
Bygge- og anlægsvirksomhed	101 254
Kulturelle og personlige tjenester	96 133
Information og kommunikation	88 421
Finans- og forsikringsvirksomhed	63 864
Fast ejendom	28 823
Landbrug, skovbrug og fiskeri	13 663
Ukendt virksomhed	0
Samlet antal beskæftigede	1 683 409

Kilder: SCB och DST.

*Begge lande anvender EU's standard for brancheklassificering (NACE Rev. 2) som grundlag (dansk DB07, svensk SNI 2007), men grupperer brancherne lidt forskelligt. Det betyder, at sammenligninger kun bør foretages på et overordnet niveau. Den danske statistik er opdateret til og med 2024, mens den svenske statistik er foreløbig til og med 2025. En metodisk forskel er, at den danske statistik måler beskæftigelsen på et fast tidspunkt i november, mens den svenske statistik er årsbaseret. Begge tabeller tager udgangspunkt i arbejdsstedets beliggenhed frem for den ansattes bopæl.





Greater Copenhagens i vækst

Greater Copenhagen hører til blandt de storbyregioner i Nordeuropa, der er vokset mest siden 2016, men væksten er ujævnt fordelt. Region Hovedstaden har været den drivende kraft i udviklingen, mens Sydsverige i højere grad har fulgt et mønster, der ligner den svenske økonomi som helhed frem for den danske.

Siden 2016 er Greater Copenhagens samlede BRP vokset med godt 42 procent frem til 2024, hvilket placerer regionen klart foran Stockholm-Mälardalen og Helsinki, men efter Amsterdam og Berlin, som voksede med henholdsvis 57 og 52 procent. Tallene er baseret på statistik fra Eurostat, og sammenligningen bør læses med det forbehold, at Berlin og Hamborg er kompakte storbyregioner, mens Greater Copenhagen og Stockholm-Mälardalen dækker et betydeligt større geografisk område*.

Amsterdams og Berlins stærkere vækst afspejler i høj grad deres service- og vidensbaserede økonomier, et mønster, som også ses i Stockholm-Mälardalen, hvor Stockholm som centrum for serviceerhverv er vokset mere end regionen som helhed. Hamborg, med en vækst på godt 41 procent, ligger på niveau med Greater Copenhagen.

Hovedstaden som vækstmotor

Den stærkeste vækst i Greater Copenhagen fandt sted i Region Hovedstaden, hvor BRP steg med godt 52 procent. Regionen står for knap to tredjedele af Greater Copenhagens samlede BRP og er dermed den dominerende økonomiske kraft i regionen. Region

Sjælland, med en vækst på godt 40 procent, fulgte udviklingen i regionen som helhed.

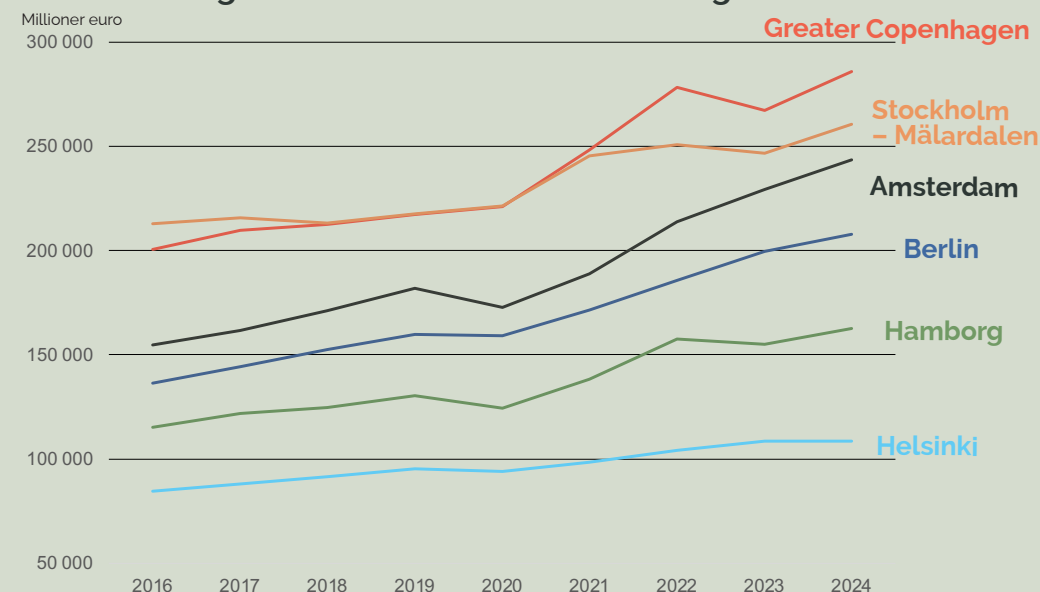
Region Hovedstaden er grundlæggende en bred service- og vidensøkonomi, men i de senere år har drivkraften især været lægemiddelindustriens ekspansion med Novo Nordisk i spidsen. Det har bidraget til et voksende handelsoverskud og løftet hele den regionale økonomi. Det ses tydeligt i væksten mellem 2020 og 2024, hvor Greater Copenhagen voksede med 29 procent sammenlignet med 18 procent for Stockholm-Mälardalen og 15 procent for Helsinki i samme periode.

Sydsverige i et andet spor

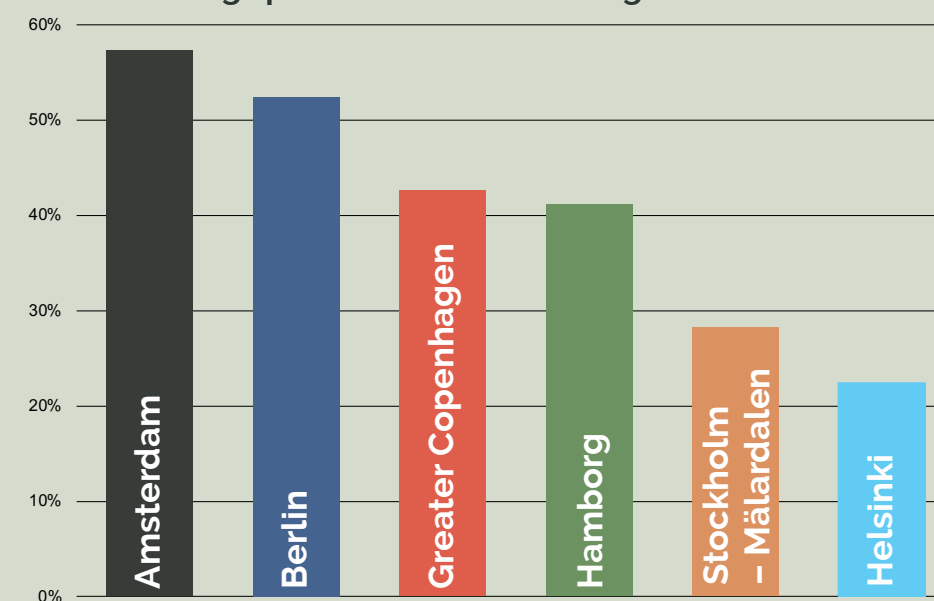
Den svenske del af Greater Copenhagen repræsenteres i Eurostats statistik af Sydsverige, som omfatter Skåne og Blekinge snarere end Skåne og Halland*. Sydsverige viser et tydeligt anderledes mønster med en BRP-vækst på knap 25 procent på linje med den mere afdæmpede udvikling i svensk økonomi som helhed. Forskellen til Region Hovedstaden er markant og viser, at Greater Copenhagen rummer økonomier i delvist forskellige konjunkturspor trods den fælles arbejdsmarkedsregion.

Væksten har taget fart efter 2020

BRP-udvikling i millioner euro mellem 2016 og 2024



BRP-udvikling i procent mellem 2016 og 2024



*Regionerne er baseret på NUTS-2 (EU's inddeling af regioner til statistiske formål). Greater Copenhagen = Hovedstaden, Sjælland og Sydsverige (Skåne og Blekinge län), Stockholm-Mälardalen = Stockholm og det østlige Mellemsverige, Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Helsinki = Helsinki-Uusimaa, Berlin = Berlin, Hamborg = Hamborg. Ved at anvende NUTS-2-inddelingen inkluderes Blekinge i stedet for Halland. Da Halland og Blekinge dog ligner hinanden med hensyn til størrelse og udvikling, påvirker forskellen ikke analysen i væsentlig grad.



Tunnelelementer til Fehmarn-forbindelsen fremstilles i Rødbyhavn.

Kontinentet kommer tættere på, når Femern-forbindelsen står klar

Den 18 kilometer lange Femern Bælt-tunnel mellem Danmark og Tyskland bliver verdens længste sænketunnel, når den står færdig i begyndelsen af 2030'erne. Den vil gøre Greater Copenhagen til en nøgleregion, som forbinder Skandinavien med kontinentet. Tunnellen vil halvere rejsetiden med tog mellem København og Hamborg til 2,5 timer.

For Greater Copenhagen-regionen skaber opførelsen af Femern Bælt-tunnelen mulighed for øget vækst.

- Rejsetiden med tog mellem København og Hamborg bliver halveret. Det giver nye muligheder for både turister og forretningsrejsende.
- For erhvervslivet betyder den nye faste forbindelse bedre logistiske forbindelser og øget nærhed til det tyske marked.

Femern Bælt-tunnelen er Danmarks største infrastrukturprojekt nogensinde med et budget på 55 milliarder danske kroner for kyst til kyst-forbindelsen. Den bliver en del af en europæisk transportkorridor fra nord

til syd, hvor Øresundsbroen også er en vigtig del. Danmark har fået bevilget over 10 milliarder danske kroner i EU-støtte til projektet.

Opførelsen af forbindelsen bygger på en statstraktat mellem landene, hvor det er Danmark, som via det statslige infrastrukturselskab Sund & Bælt står for opførelsen og ejerskabet af kyst til kyst-forbindelsen. Tysklands forpligtelse omfatter landanlæg til vej og jernbane på den tyske side af Femern Bælt.

I Danmark udbygges vej- og jernbanen fra Øresundsbroen og frem til Femern Bælt. Forsinkelsen af det tyske landanlæg til jernbanen betyder, at vejforbindelsen vil blive indviet før jernbanetunnelen.



EN GRØN OG INNOVATIV REGION

- Et arbejdsmarked med muligheder
- Ledende nordisk universitets- og forskningsregion
- Grønne satsninger skaber nye arbejdsmuligheder



Greater Copenhagen i front inden for forskning og teknologi

Greater Copenhagen er en af Nordens førende forskningsregioner, særligt inden for life science, materialeforskning, AI og kvanteteknologi. Gennem investeringer i nye teknologier, innovationsmiljøer og avanceret infrastruktur kan fremtidens teknologi udvikles, og regionens arbejdsmarked styrkes.

Inden for Greater Copenhagen findes i alt 14 universiteter, universitetsafdelinger og svenske højskoler. Tilsammen har de omkring 145.000 studerende og knap 9.000 ph.d-studerende. Derudover findes yderligere tre danske professionshøjskoler i regionen med tilsammen cirka 24.700 studerende. Mellem uddannelsesinstitutionerne foregår der omfattende grænseoverskridende samarbejder, og tilsammen udgør de et sammenhængende økosystem for uddannelse og forskning.

Her udvikles fremtidens teknologi

København udvikler sig hurtigt til et nordisk centrum for kvanteteknologi gennem store investeringer fra universiteter, staten og internationale virksomheder. Microsoft har investeret over en milliard danske kroner i et af verdens største kvantecentre i Lyngby nord for København. Også Nato har valgt København til sin satsning på Deep Tech Lab-Quantum inden for DIANA-programmet. Her udvikles nye kvanteteknologier til både civile og militære anvendelser gennem samarbejde mellem forskning, startups og forsvarssektoren. København har i forvejen en stærk forskningstradition inden for kvantefysik efter nobelprismodtageren Niels Bohr, som byen nu bygger videre på.

Der forskes nu intensivt i kvantecomputere, som bruger kvantefysikkens love til at behandle information og løse problemer hurtigere end almindelige computere. Kvantecomputere kan bidrage til alt fra tidligere kræftdiagnoser til mere pålidelige vejrudsigter og har et enormt potentiale inden for mange forskellige brancher. Det gælder især medicinalindustrien, bioteknologi og cybersikkerhed. Der er allerede gjort store fremskridt, og målet er at udvikle en fungerende kvantecomputer inden 2034.

Også inden for kunstig intelligens, AI, foretages der store investeringer i regionen. I 2024 blev Danmarks nye supercomputer, Gefion, lanceret. Den er bygget med den nyeste teknologi fra den amerikanske datavirksomhed Nvidia. Computeren, som er finansieret af Novo Nordisk, skal blandt andet anvendes til udvikling af nye lægemidler, AI-baseret vejrmødellering og bæredygtige løsninger. Sammen udvikler aktører i Greater Copenhagen fremtidens teknologi.

Mødepladser for forskning og erhvervsliv

Greater Copenhagen er hjemsted for flere avancerede forskningsanlæg, science parks samt innovationsmiljøer. Blandt andet Ideon og Medicon Village i Lund, Medeon i Malmø, Krinova i Kristianstad og DTU Science Park i Lyngby. I København ligger også BioInnovation Institute, som fungerer som en science park og inkubator med det formål at få flere innovationer fra universiteterne udviklet til nye virksomheder inden for life science, grøn energi og kvanteteknologi.

Sverige og Danmark er værtslande for den kommende europæiske materialeforskningsfacilitet European Spallation Source. ESS' datacenter ligger i Lyngby nord for København, mens forskningsanlægget i Lund forventes taget i drift i 2027. Her skal verdens mest kraftfulde neutronkilde udvikles, som kan bruges til at undersøge materialers opbygning. Et stenkast fra ESS ligger MAX IV, et forskningsanlæg som producerer intenst fokuseret røntgenlys, der bruges til at undersøge materialer på atomniveau. Teknologierne, som udvikles ved MAX IV og ESS, supplerer hinanden og kan anvendes til at udvikle nye materialer og fremstille nye lægemidler. Disse forskningsanlæg og øvrige innovationsmiljøer er vigtige byggesten i forskningsregionen.

Forskning og innovationsmiljøer i Greater Copenhagen



FOTO: NOVO NORDISK FONDEN

Kvanteteknologi. Med rødder i nobelprismodtageren Niels Bohrs forskning har København udviklet sig til et centrum for udvikling af kvanteteknologi. Universiteternes forskning suppleres af investeringer fra blandt andet Nato og Microsoft.



Max IV Forskningsanlægget MAX IV i Lund skaber noget af verdens stærkeste og mest fokuserede lys, hvilket hjælper forskere med bedre at forstå, hvordan materialer er opbygget. MAX IV er svenskejet, men modtager investeringer fra danske aktører.



European Spallation Source. Forskningsanlægget ESS opføres i øjeblikket i det nordøstlige Lund. Anlægget får verdens mest kraftfulde neutronkilde, som bruges til at undersøge materialers mindste bestanddele.



FOTO: NOVO NORDISK FONDEN

Gefion. I 2024 blev Danmarks første AI-supercomputer Gefion lanceret. Computeren bruges blandt andet til udvikling af nye lægemidler og vejrudsigter. Navnet stammer fra den nordiske guldinde Gefion, som ifølge sagnet skabte Sjælland.



Universiteter. I alt findes der 14 universiteter, universitetsafdelinger og svenske højskoler i Øresundsregionen. Tilsammen har de omkring 145.000 studerende.



Science parks. I regionen findes flere inkubatorer og science parks. Blandt andet BioInnovation Institute i København med fokus på life science, grøn energi og kvanteteknologi.

En dansk-svensk forsknings- og innovationsregion

Eksempler på universiteter, innovationsmiljøer og forskningsinfrastrukturer i Øresundsregionen.

14 universiteter, universitetsfilialer og svenske højskoler findes i Greater Copenhagen-regionen

BioInnovation Institute
København

BLOXHUB - Nordic hub for sustainable urbanization
København

DTU Science Park
DTU Skylab
Futurebox
Lyngby og Hørsholm

DTU Risø Campus
Roskilde

EIT Urban Mobility's Innovation North Hub
København

ESS Data Management and Software Center, DMSC
Lyngby

Greater Copenhagen European Digital Innovation Hub, GC EDIH
København

Health Tech Hub Copenhagen
København

NATO DIANA Quantum Centre
København

NIRAS Green Tech Hub
Allerød

Symbion
København

UCPH Lighthouse
København

Kalundborg Symbiosis
Kalundborg

Hørsholm
Allerød
Lyngby
København
Roskilde

INNOVATION DISTRICT COPENHAGEN

Halmstad

Science Park Halmstad
Halmstad

Krinova Science Park
Kristianstad

E-Commerce Park
Helsingborg

HETCH
Helsingborg

Parken
Helsingborg

RecoLab
Helsingborg

Reco Park
Helsingborg

Helsingborg

HELSINGBORG INNOVATION DISTRICT

Kristianstad

LUND INNOVATION DISTRICT

Lund

Malmö

MALMÖ GENERATE DISTRICT

Biotech Heights
Lund

European Spallation Source
Lund

Future by Lund
Lund

Ideon Science Park
Lund

LU Innovation LU Samverken
Lund

MAX IV
Lund

Medicon Village
Lund

SmiLe Venture Hub
Lund

Game Habitat
Malmö

Medeon Science Park
Malmö

Minc
Malmö



Vindmølleproducenten Siemens Gamesa står for klart flest grønne patenter i Greater Copenhagen-regionen. Det tyskejede selskab har omfattende aktiviteter i Danmark.

Greater Copenhagen har styrket sin position inden for grønne patenter

I de seneste år har Greater Copenhagen styrket sin position som en af Nord-europas førende regioner inden for grøn innovation. Antallet af europæiske patentansøgninger inden for klima-, energi- og miljøteknologi er steget markant, især inden for energikilder, kraftoverførsel, vindenergi og fossile brændstoffer. Samtidig er Oberbayern med München som centrum fortsat Europas dominerende region målt på antallet af grønne patentansøgninger.

Udviklingen markerer et tydeligt trendskifte sammenlignet med perioden 2008–2022, hvor Stockholmsregionen lå foran Greater Copenhagen i den samlede statistik over grønne patenter. I den opdaterede statistik for 2010–2024 har Greater Copenhagen overhalet Stockholmsregionen i det samlede antal grønne patentansøgninger og styrker også sin position i perioden 2020–2024.

Patentstatistikken viser også tydelige forskelle mellem regionernes innovationsprofiler. Greater Copenhagen har i de senere år udviklet en stærk position inden for energiomstilling og industriel grøn teknologi, mens Stockholmsregionen fortsat står stærkt inden for smart elektronik og digital teknologi.

Energirelateret innovation

Også Midtjylland markerer sig som en af Europas stærkeste regioner inden for energirelateret innovation, præget af den dans-

Grønne patenter per region

Grønne patenter per region	2010-2024	2020-2024
Oberbayern-München	10 133	2 890
Greater Copenhagen	3 557	1 921
Stockholmsregionen	2 675	1 018
London, inner	2 411	863
Helsinki	2 071	759
Midtjylland	2 044	748
Hamborg	1 758	410
Västra Götaland	1 440	697
Zürich	1 193	347
Syddanmark	931	429
Bruxelles	827	257
Berlin	733	238

Kilde: PRV, baseret på data fra European Patent Office (EPO)/Espacenet. Data bearbejdet af Greater Copenhagen.

ke vindmølleklynge omkring Aarhus og virksomheder som Vestas, der dog også har aktiviteter i Ørestad og Malmø. Det betyder, at Danmark nu har to meget stærke regioner inden for grøn energiinnovation.

Vindkraft, Power-to-X og bioteknologi

Den stærke udvikling inden for grønne patentansøgninger i Greater Copenhagen drives i høj grad af virksomheder og forskningsmiljøer på den danske side af Øresund. Særligt tydelig er specialiseringen inden for vindenergi, Power-to-X, fossile energisystemer og industriel bioteknologi med tilknytning til biosolutions og bæredygtig kemi. Kombinationen af life-science, grøn energi og bioteknologi betyder, at regionen i dag fremstår som et stadig vigtigere nordeuropæisk knudepunkt for bæredygtig innovation.

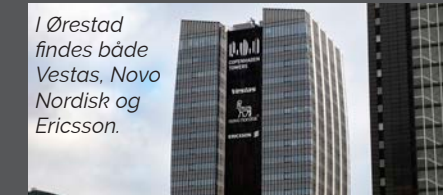
Det selskab, som står bag flest grønne patentansøgninger i Greater Copenhagen, er vindmølleproducenten Siemens Gamesa, som ejes af Siemens Energy og har omfattende aktiviteter i Danmark.

Andre virksomheder i regionen med mange grønne patentansøgninger er Topsøe, som udvikler teknologi til produktion af grønne brændstoffer og Power-to-X, den tyske energikoncern E.ON, svenske Alfa Laval, bioteknologivirksomhederne Novonosis og tidligere DuPont Nutrition Biosciences samt Rockwool og VKR Holding. Også Danmarks Tekniske Universitet (DTU) står bag flere grønne patentansøgninger.

Dette er grønne patenter

Analysen er baseret på unikke data om patentansøgninger, som Greater Copenhagen har bestilt fra Patent- og registreringsverket (PRV), baseret på data fra European Patent Office (EPO). Den bygger på europæiske patentansøgninger med CPC-klassificeringerne Y02 og Y04S, som anvendes til klima- og energiomstillingsrelateret teknologi. Statistikken skal tolkes med en vis forsigtighed, da et patent kan indgå i flere teknologiområder samtidig, og fordi offentliggørelsesåret normalt ligger cirka 18 måneder efter selve patentansøgningen.

Greater Copenhagen har fem virksomheder på listen over de 100 mest bæredygtige



I Ørestad findes både Vestas, Novo Nordisk og Ericsson.

Rangering: I Greater Copenhagen findes hovedkontorerne for fem virksomheder, som er på Corporate Knights' liste over verdens 100 mest bæredygtige børsnoterede virksomheder: Pandora, Novonosis, NKT, Novo Nordisk og Ørsted (med hovedkontor i Jylland og koncernkontor uden for København). Yderligere tre danske og svenske virksomheder har stor tilstedeværelse i Greater Copenhagen: Vestas med kontorer i både Ørestad og Malmø, Ericsson i Lund og Ørestad samt Castellum med kontorer og ejendomme i både Malmø og København.

Verdens højest rangerede virksomheder inden for bæredygtighed

1. ERG, Italien, energi
2. **Pandora, Danmark, smykker**
3. EDP Renováveis, Spanien, energi
4. Fluence Energy, USA, maskinproduktion
5. Taiwan High Speed Rail Corp, Taiwan, trafik
6. DaVita Inc, USA, sundhedsvæsen
7. Rivian Automotive, USA, bilproduktion
8. **Novonosis, Danmark, bioteknologi**
9. **Ørsted, Danmark, energi**
10. Suzlon Energy, Indien, maskinproduktion
11. Meridian Energy, Nya Zeeland, energi
12. Sungrow Power Supply, Kina, prod. el-udstyr
13. **NKT, Danmark, el-kabler**
14. BCE, Kanada, telekommunikation
15. GEM, Kina, affaldshåndtering
48. Vestas, Danmark, produktion af vindmøller
51. **Novo Nordisk, Danmark, lægemidler**
56. Castellum, Sverige, fast ejendom
81. Ericsson, Sverige, telekommunikation

Kilde: Corporate Knights 2026 globale liste over verdens mest bæredygtige børsnoterede selskab.



Grøn vækst skaber nye arbejdspladser i Greater Copenhagen

Klimaændringerne lægger stort pres på befolkningen, energisystemet og infrastrukturen i Greater Copenhagen. Derfor investeres der i innovative grønne løsninger, som skal afbøde klimaforandringerne og samtidig skabe grøn vækst og nye job. Alene inden for energisektoren forventes der at blive skabt op mod 42.000 nye arbejdspladser i regionen frem mod 2035, ifølge Greater Copenhagen's grønne charter – Greater Copenhagen Green.

Klimaændringerne og den fremtidige klimakrise vil påvirke hele verden, herunder Greater Copenhagen. Allerede nu mærkes konsekvenserne af vandmangel og stigende havniveauer. Samtidig påvirkes Greater Copenhagen, ligesom resten af verden, af den usikre geopolitiske situation. Ruslands invasion af Ukraine og den igangværende konflikt i Iran understreger vigtigheden af energiafhængighed og alternative energikilder til fossile brændstoffer. Disse udfordringer lægger pres på regionen, men skaber samtidig incitament til innovative løsninger.

Greater Copenhagen stræber efter at blive en internationalt førende metropolregion inden for grøn omstilling og grøn vækst. Ifølge Greater Copenhagen's handlingsplan 2024-2025 så ligger fokus på at implementere nye grønne teknologiske løsninger og udvikle de virksomheder, som kan levere disse teknologier til globalmarkedet. Regionen er verdensførende inden for vedvarende energi, især sol- og vindenergi, og investerer massivt i udviklingen af nye energiløsninger.

En vigtig komponent i bæredygtige energisystemer er omdannelsen af grøn strøm til brint og videre til syntetiske brændstoffer, også kaldet Power-to-X. Teknologien gør det muligt at lagre vedvarende energi. Flere danske brintprojekter har for nylig modtaget EU-finansiering, og Ørsted har igangsat forskellige projekter. Flere af disse er dog blevet nedlagt på grund af manglende rentabilitet. På trods af brintløsningernes store potentiale er markedet for dem stadig under udvikling.

Generelt kræves der omfattende tiltag for at reducere udledningen af drivhusgasser, hvor bygge- og ejendomssektoren står for en stor andel. Derfor sættes der i regionen på klimavenlige og energieffektive boliger. Grønne bydele som Hyllie og Nordhavn vokser frem, hvor nybyggeri sker med en klimasmart tankegang. For at nå en CO₂-neutral fremtid er teknologier til afskillelse, lagring og genanvendelse af CO₂ vigtige. Her ønsker Greater Copenhagen at være en ledende international aktør og udvikle disse teknologier.

Satsninger på grøn teknik i Greater Copenhagen



CCS Ved Filbournaverket i Helsingborg udvikler Øresundskraft ny teknologi til Carbon Capture and Storage, CCS. Anlægget til CO₂-fangst forventes at stå færdigt i 2028 og skal kunne indfange 200.000 ton CO₂ om året. I Malmø planlægger Sysav et lignende anlæg, og på Sjælland bygger Ørsted CCS-anlæg ved Avedøre og Asnæs/Kalundborg.



Vindkraft De danske virksomheder Vestas og Ørsted er verdensførende inden for vindkraft. Både i Øresund og langs kysterne i Skåne, Halland og Sjælland produceres der strøm fra vinden. I Danmark kommer to tredjedele af den vedvarende energi fra vindkraft, mens vindkraften i Sverige har samme kapacitet som vandkraften.



Bæredygtigt byggeri MKB skal bygge 1.500 energieffektive boliger i Malmø. Den Europæiske Investeringsbank bidrager med 1,8 milliarder DKK under betingelse af, at satsningen understøtter EU's klimamål. Boligerne skal have solceller, grønne tage og have et lavt energiforbrug. Projektet forventes at være færdigstillet i 2029.



Vandteknologi Aqua Nobel producerer og markedsfører alkalisk kildevand og nødvand. Vandet hentes fra en kilde ved Mörrarp i Skåne. Aqua Nobel arbejder ud fra et bæredygtigt beredskabsperspektiv og tilbyder abonnementsløsninger, som skal sikre adgang til rent drikkevand.

Fornybar energi i Danmark, produktionskapacitet (MW)

Kilde	2015	2024	Forandring
Vind	5.077	7.512	48%
Vand	7	7	3%
Sol	782	3.945	404%
Totalt	5.866	11.464	95%

Kilde: Eurostat

Fornybar energi i Sverige, produktionskapacitet (MW)

Kilde	2015	2024	Forandring
Vind	5.819	16.819	189%
Vand	16.329	16.269	0%
Sol	104	4.829	4.543%
Totalt	22.252	37.917	70%

Kilde: Eurostat



Arbejdsmarkedet i Region Hovedstaden er stærkt.

Et stærkt arbejdsmarked med muligheder over Øresund

Greater Copenhagen har et stærkt arbejdsmarked, men med store geografiske forskelle. Mens både Region Hovedstaden og Region Halland skiller sig ud med høje beskæftigelsesgrader, halter Skåne og Region Sjælland efter. Disse forskelle kan ses som en af mange årsager til den fortsatte stigning i pendlingen over Øresund.

I Greater Copenhagens svenske områder er arbejdsløsheden betydeligt højere end på den danske side, særligt i Skåne. Ud over Skånes strukturelle udfordringer forklares forskellene også til dels af, at Danmark har en større andel af befolkningen uden for arbejdsstyrken. Det vil sige at Danmark har en lavere andel af personer i den arbejdsdygtige alder, der aktivt søger job og tælles som arbejdsløse i statistikken.*

Selv om arbejdsløsheden i Sverige er høj, er der tegn på en positiv udvikling. Øget integration og arbejdspendling i Greater Copenhagen skaber nye muligheder for

både arbejdsgivere og arbejdstagere på begge sider af Øresund. Læs mere om dette i næste kapitel.

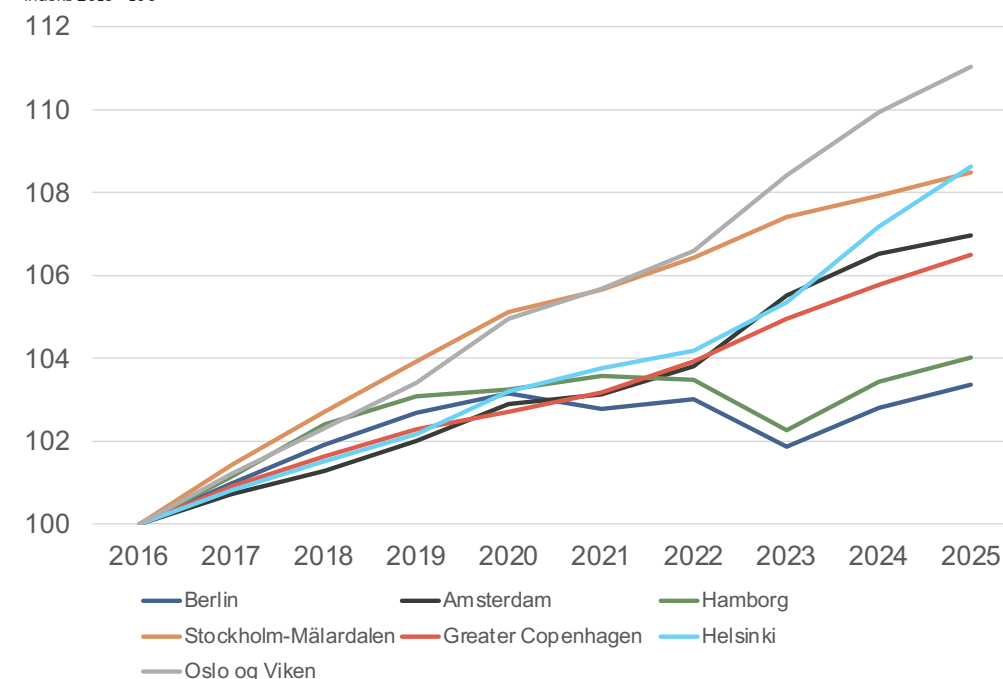
Set over de seneste ti år er den arbejdsdygtige befolkning i alderen 20-64 år i Greater Copenhagen-regionen vokset, men i et langsommere tempo end eksempelvis i Oslo og Helsinki. Ifølge Danmarks Statistiks befolkningsprognose ventes den arbejdsdygtige befolkning i Danmark desuden at falde i løbet af det kommende årti. Det øger risikoen for stigende mangel på arbejdskraft, men kan også føre til øget konkurrence om den skånske arbejdskraft.

Befolkningstilvæksten har været svag i Region Sjælland, hvor antallet af 20-64-årige er steget med knap to procent i løbet af de seneste ti år. Det dæmper væksttaket i hele Greater Copenhagen. Befolkningsudviklingen har været særligt svag blandt unge

*Arbejdsløsheden stiger, hvis flere personer, der tidligere stod uden for arbejdsstyrken, melder sig på arbejdsmarkedet, men fortsat er uden arbejde. Arbejdsløsheden måles nemlig som antallet af arbejdsløse i forhold til antallet af personer i arbejdsstyrken. Eksempler på personer uden for arbejdsstyrken er studerende, pensionister og langtidssyge.

Storbyernes befolkning 20–64 år

Indeks 2016 = 100



Arbejdsløshed i Greater Copenhagen

Region	Arbejdsløshed marts 2026
Region Hovedstaden	3,4%
Region Sjælland	2,8%
Skåne	8,6%
Halland	5,2%

Kilder: Arbetsformidlingen og Danmarks Statistik.
Note: Den danske arbejdsløshed er sæsonkorrigeret

under 30 år på Sjælland, med godt 8.300 færre indbyggere siden 2016.

I Tyskland er de demografiske udfordringer særligt store, hvilket afspejles i den lave væksttakt i Hamborg og Berlin.

Beskæftigelsesgraden i de sammenlignelige europæiske storbyregioner er relativt ens, mens uddannelsesniveauet varierer betydeligt mere. I 2025 havde 48,1 procent af befolkningen i Berlin en videregående uddannelse mod 56,5 procent i Oslo samme år.

Beskæftigelsesgrad i storbyerne

Metropol	Beskæftigelsesgrad 2025
Amsterdam	84,4%
Stockholm-Mälardalen	81,9%
Oslo	80,3%
Greater Copenhagen	79,3%
Hamborg	78,7%
Helsinki	77,0%
Berlin	76,7%

Kilde: SCB og Eurostat

I Greater Copenhagen er andelen af personer med en videregående uddannelse steget i alle regioner i løbet af de seneste ti år, målt i procentpoint. I 2025 var andelen af højtuddannede i Greater Copenhagen fordelt på:

- Region Hovedstaden: 58,2 procent
- Region Sjælland: 35,3 procent
- Skåne: 49,6 procent
- Halland: 45,7 procent

GRÆNSEPENDLERNE

- Flere grænsependlere til Danmark og færre til Sverige
- Malmøs grænsependlere tjener 9 mia. SEK i Danmark



Tusind
25

Stærk vækst på arbejdsmarkedet øger grænsependlingen

Siden 2022 har Øresundspendlingen nået nye højder hvert år. Den danske efterspørgelse på arbejdskraft, den højere arbejdsløshed i Skåne og valutagevinsten ved at arbejde i Danmark og bo i Sverige har bidraget til væksten i grænsependlingen.

20

15

10

5

0

Grænsekontroller påvirker pendlingen

2016. Grænsependlingen aftog som følge af Sveriges indførelse af ID-kontrol i 2015. Det påvirker særligt togpendlere med kontroller, der forlænger rejsetiden.

Pandemien øger hjemmearbejdet

2020. Pandemien havde en relativ beskeden påvirkning på pendlingen fra Sverige til Østdanmark med et fald på 7 procent, som siden blev hentet.

1.183 pendlere

2022. Højdepunktet for antallet af pendlere fra Danmark til Skåne og Halland.

22.034

pendlere fra Sverige til Østdanmark i fjerde kvartal 2025

Over 20.000 pendlere per år

2024. Aldrig har så mange personer pendlet fra Sverige til Østdanmark med over 20.000 pendlere i de sidste par år.

851

Pendlere fra Danmark til Skåne og Halland i fjerde kvartal 2025

For perioden 2016–2024 er helårs cifre anvendt. For 2025 er tal baseret på kvartalscifre anvendt.

Justering bagud da data savnes

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Kilde: Øresundsdata-basen Örestat



Pendlingen mellem Sverige og Danmark er øget kraftigt og mest med Øresundstog over broen.

Flere mennesker tager del i det grænseoverskridende arbejdsmarked

I fjerde kvartal 2025 pendlede 22.885 personer på tværs af Øresund. Flere grænsependler til Danmark og færre til Sverige. Den typiske grænsependler bor i Sverige og arbejder i Østdanmark i brancher, som er præget af fysisk fremmøde, såsom transport, handel, sundhedsvæsen, hotel- og restaurationsbranchen samt byggeri og anlæg.

Stadig flere mennesker i Øresundsregionen tager del i det fælles grænseoverskridende arbejdsmarked. I fjerde kvartal sidste år pendlede 22.885 personer på tværs af sundet. Det svarer til 6,3 procent flere end samme kvartal 2024.

Flere pendlere fra Sverige til Østdanmark

Stigningen i antallet af pendlere ses alene i retningen fra Sverige til Østdanmark. Det er også i den retning langt de fleste grænsependlere kommer fra, hvilket svarer til 96 procent af alle pendlere. I modsat pendlerretning fra Danmark til Skåne og Halland faldet med ni procent det seneste år. For grænsependlere fra Danmark indebærer den lavere svenske krone en ulempe.

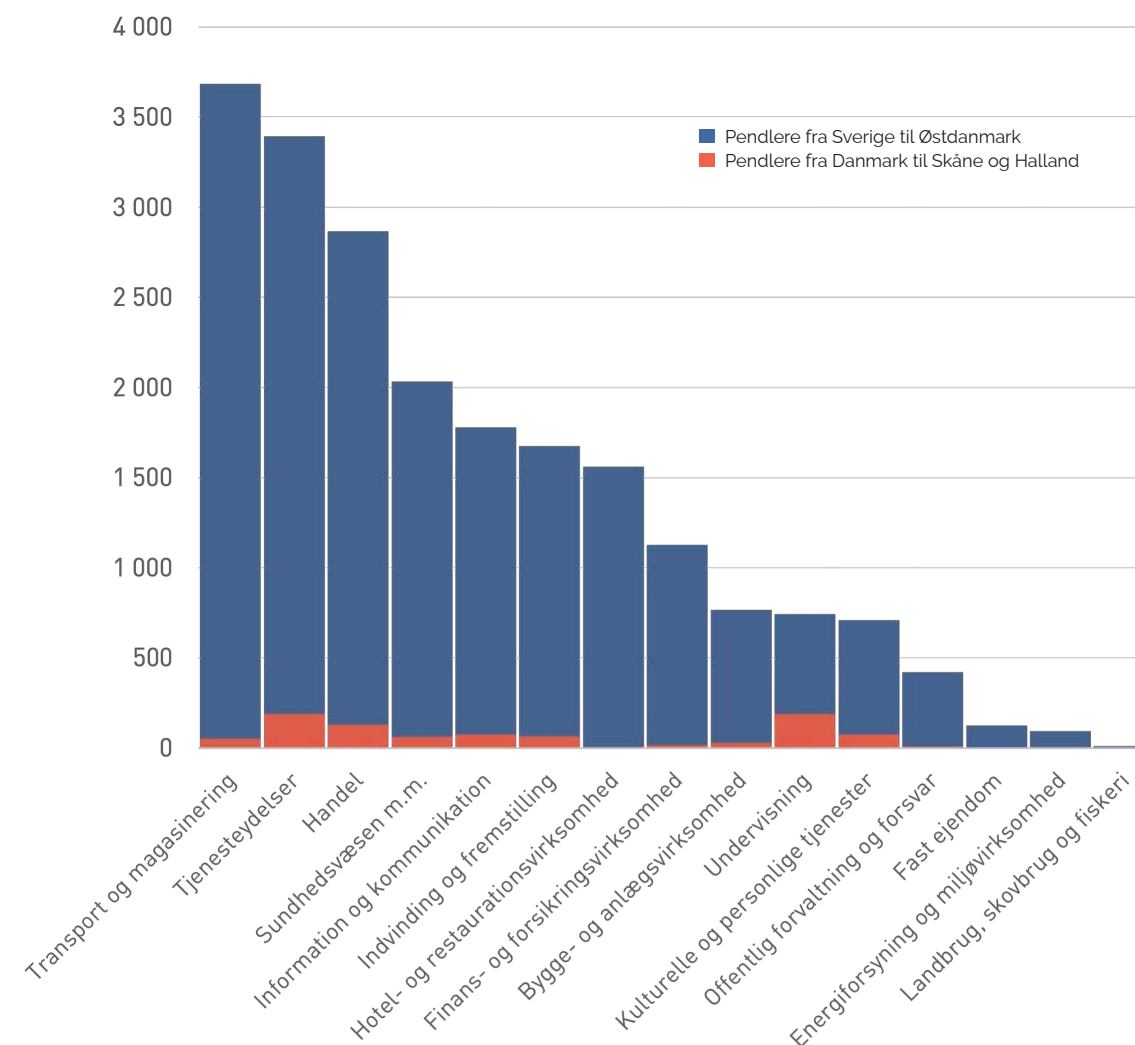
Tre drivkrafter mod Danmark

At pendlingen til Danmark er stigende, kan delvist forklares med tre faktorer: Arbejdskraftmanglen i Danmark kombineret med høj arbejdsløshed i Skåne, et højere lønniveau i en hovedstad som København samt den svage svenske krone, der gør den danske løn mere attraktiv for svenske pendlere.

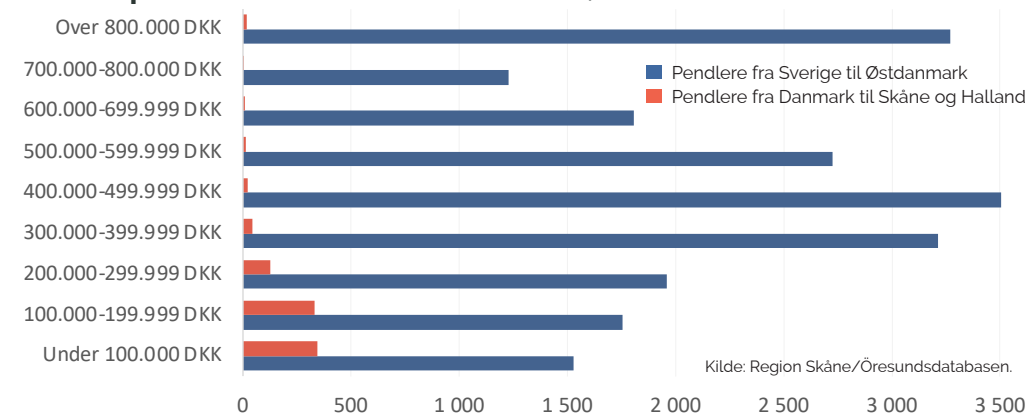
Brancher præges af fysisk nærvær

Grænsependlere fra Sverige til Østdanmark har en tendens til at arbejde i brancher, som kræver fysisk tilstedeværelse på arbejdspladsen. Ud af de 21.000 personer, som pendlede i den retning i 2024, arbejdede 67 procent af dem i brancher præget af fysisk nærvær såsom handel, transport og hotel.

De mest almindelige brancher for pendlere 2024



Grænsependlernes indkomstniveauer, 2024



Nærhed til Øresundstog og metro påvirker pendlingen

Et andet mønster, som tegner sig for grænsependlingen, er at infrastrukturen påvirker hvilke arbejdspladser, som har mange Øresundspendlere.

Ved Øresundstogets første stop i Danmark ligger den danske arbejdsplads, hvor flest Øresundspendlere arbejder. Nærmere 3.000 personer, der bor i Skåne, arbejder i en af de virksomheder, der driver forretning ved Københavns Lufthavn. I nærhed af lufthavnen ligger også Ferring Pharmaceutical, som har rødder i Malmø og har mange ansatte, der pendler fra Sverige. I alt arbejder 3.400 grænsependlere i Tårnby Kommune, hvor både Ferring og lufthavnen ligger.

Også ved den næste togstation, Ørestad, ligger der mange arbejdspladser med grænsependlere. Her i udkanten af Københavns Kommune ligger blandt andet Øresundsbro Konsortiet, callcentre for SOS International, Elgiganten, det amerikanske forbrugsvarerfirma Mars og Novo Nordisk.

Butikkerne i Fields i Ørestad har mange grænsependlere ansat. For eksempel ansætter Espresso House mange deltidsansatte, som oftes er yngre og bosat i Sverige, når det er højsæson – altså efterår og vinter. Bilka, H&M og Profil Optik er eksempler på andre butikker i Fields med grænsependlere.

På den anden side af Ørestad ved metrostationen DR Byen ligger endnu en stor arbejdsgiver med mange grænsependlere,

nemlig Nordeas danske hovedkontor.

Tæt på metrostationen Christianshavn i København har det danske it-firma Netcompany sit hovedkontor. Blandt medarbejderne er der et stort antal grænsependlere, der bor i Sverige. En af grundene til, at så mange af de ansatte bor i Sverige, er, at en af medstifterne er svensk og har arbejdet med at rekruttere medarbejdere fra Lunds Tekniske Højskole, LTH.

Den svenske restaurantkæde Pincho Nation, som ligger centralt i Malmø og i København nær Hovedbanegården, er en anden virksomhed, som har grænsependlere ansat.

Mange svenskere inden for dansk life-science

De store danske life-science-virksomheder er en anden gruppe med mange ansatte, som pendler fra Sverige.

Hos de skånske life-science-virksomheder findes en mindre gruppe med personale, som pendler fra Danmark, ofte erfarne personer på ledelsesniveau.

Ifølge Øresundsinstittutets rapport Life Science across the Øresund fra 2021 pendlede mindst 800 personer fra Sverige til de danske life science-virksomheder og mindst 100 personer i modsat retning.

Flere yngre kvinder pendler end ældre

Det er interessant at se på kønsfordelingen blandt pendlerne, som er relativt balanceret i den yngste aldersgruppe 16-29 år. Derefter falder andelen af kvinder i de ældre aldersgrupper i forhold til mænd.

Flest pendlere i middelalderen

Aldersgruppe	Antal pendlere	Andel
16 - 29 år	4.055	18,5%
30 - 39 år	5.807	26,5%
40 - 49 år	5.880	26,8%
50 - 59 år	4.471	20,4%
60 - 69 år	1.588	7,2%
70+ år	100	0,5%
Ukendt	7	0,0%

Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabasen. For at sammenligne udviklingen anvendes seneste helårsstatistik for 2024.

Flere mænd pendler end kvinder

Aldersgruppe	Andel mænd	Andel kvinder
16 - 29 år	51,8%	48,2%
30 - 39 år	59,2%	40,8%
40 - 49 år	65,4%	34,6%
50 - 59 år	67,8%	32,2%
60 - 69 år	67,9%	32,1%
70+ år	68,0%	32,0%
Ukendt	50,0%	50,0%



Grænsependlingen domineres af brancher med fysisk nærhed og arbejdspladser, der ligger tæt på Øresundstogets stationer

Infrastrukturens betydning fremgår tydeligt af statistikken over grænsependlere og listen over de største pendlerarbejdspladser. Langs Øresundstogets stationer ligger mange af de arbejdspladser med flest Øresundspendlere ansat. Det første

togstop fra Sverige er ved Københavns Lufthavn, som er den største enkeltstående arbejdsplads for grænsependlere. Derefter følger Ørestad og det centrale København med de nye muligheder, som den udvidede metro medfører.



Københavns Lufthavn. Tæt på 3.000 pendlere arbejder ved flyselskaber, butikker, restauranter, servicevirksomhed m.fl. som er etablerede der.



Ørestad har mange arbejdsgivere med pendlere fra Sverige ansat som f.eks. butikkerne i Fields, men også virksomheder som SOS International, Elgiganten, Mars og Øresundsbro Konsortiet.



Netcompany med hovedkontor nær metroen i Christianshavn, København. IT-virksomheden har omkring 250 grænsependlere ansat.



Life science-klyngen i Danmark har mange grænsependlere. Ifølge analysen Life Science across the Øresund pendler mere end 800 svenskere til de danske life science-virksomheder.

Største brancher med grænsependlere i Øresund

Østdanmark	Øresundspendlere
Transport og magasinerings	3.686
Tjenesteydelser	3.395
Handel	2.866
Sundhedsvæsen m.m.	2.034
Information og kommunikation	1.780

Kilde: Øresundsdatabasen

Skåne og Halland	Øresundspendlere
Undervisning	190
Tjenesteydelser	190
Handel	129
Kulturelle og personlige tjenester	76
Information og kommunikation	75

Tre ud af fire grænsependlere er mellem 30 og 59 år. Det er folk i alderen 50+, som er øget mest i 2024 i forhold til 2016. Den yngste aldersgruppe 16-29 år er også vokset, men i mindre grad.

En ny tendens er at flere grænsependlere bosat i Sverige og som arbejder i Østdanmark tjener i stigende grad mere end tidligere.

Mellem 2016 og 2024 har andelen af grænsependlerne med en indkomst på over 500.000 DKK, som arbejder i Østdanmark, øget fra 29 til 43 procent.

Skånske grænsependlere tjener 15 milliarder svenske kroner i 2024

En anden ny tendens er at grænsependlerne får større økonomisk betydning. I 2024 tjente indbyggere bosat i Skåne 15 milliarder svenske kroner i løn fra deres job i Danmark. Det er en stor stigning fra 11 milliarder i 2023 og mere end en fordobling i forhold til 2016.

Malmö er den kommune, hvor indbyggerne tjente mest af alle i Skåne. I 2024 grænsependlede 14.000 mennesker fra Malmö til Østdanmark og tjente samlet set ni milliarder svenske kroner. Næste kommer Vellinge, som havde færre indbyggere, der grænsependlede i 2024, end Helsingborg og Lund. Det må betyde, at der i Vellinge kommune

Fodnote: Pendlingsstatistikken kommer fra Øresundsdata-basen. Helårsstatistikken anvendes til at sammenligne udviklingen. Seneste aktuelle år for helårsstatistikken er 2024, som modsat kvartalsstatistikken er sæsonkorrigeret og indeholder dermed ikke personer, der arbejder i en kortere periode. Seneste aktuelle kvartal er det fjerde 2025.

bor flere grænsependlere med en højere indkomst end i de to andre kommuner.

Grænsependlingen stiger mere i Hvidovre end i København

Sammanlagt arbejder 9.400 grænsependlere i Københavns Kommune. Selvom det er den kommune med flest grænsependlere, tyder noget på, at det er blevet mere attraktivt at arbejde uden for København.

Hvidovre er den kommune i Østdanmark, hvor antallet af pendlere er vokset mest over årene. 700 personer pendlede fra Sverige til Hvidovre i 2024. I Hvidovre er bygge- og anlægsbranchen på top-tre over brancher med flest pendlere fra Sverige. Øvrige brancher er transport og handel.

Mange pendler til Helsingør

Helsingør Kommune er en anden dansk kommune med gode transportforbindelser for grænsependlere. Færgen over Øresund tager 20 minutter og bidrager til, at godt 900 personer, der bor i det nordvestlige Skåne, arbejder i Helsingør. På jobmessen »Tura till jobbet« i marts søgte et stort antal danske arbejdsgivere svensk personale, herunder Helsingør Kommune, Netto, Coloplast, plejevirksohmheden Attendo samt Marienlyst Strandhotel.

Her arbejder Øresundspendlerne

I Østdanmark er København den kommune med flest Øresundspendlere. Det er efterfulgt af Tårnby, hvor 58 procent af alle kommunens grænsependlere arbejder inden for transport og magasinering, typisk i Københavns Lufthavn. I Helsingør er sundhedsvæsenet den største branche for grænsependlere. På den svenske side arbejder de fleste pendlere fra Danmark i Malmö og hver fjerde inden for tjenesteydelser. I Lund, som er den anden største kommune med pendlere fra Danmark, er undervisning den største branche.



Ti danske kommuner med flest grænsependlere fra Sverige

Nr	Kommune	Antal pendlere fra Sverige
1	København	9.417
2	Tårnby	3.377
3	Helsingør	914
4	Gladsaxe	844
5	Hvidovre	695
6	Ballerup	607
7	Høje-Taastrup	506
8	Frederiksberg	487
9	Lyngby-Taarbæk	390
10	Gentofte	358

Kilde: Øresundsdata-basen, Ørestat



Øresundspendlere bosat i Malmö tjente 9 milliarder SEK i lønindkomst i 2024 fra Danmark.

Skånske pendlere med størst lønindkomst fra Danmark

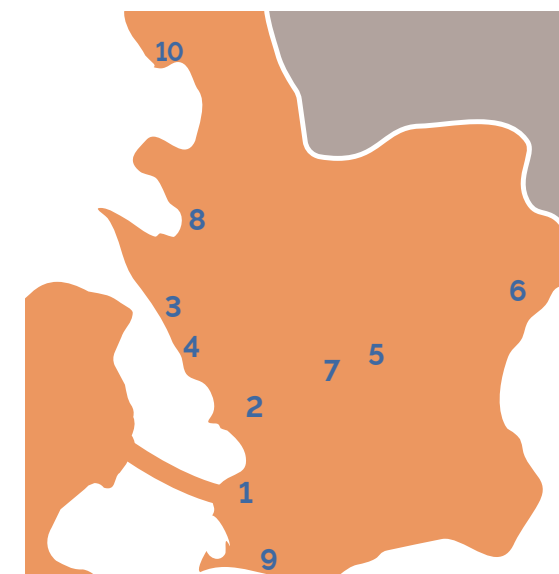
Kommune	Indkomst i mio. SEK	Antal grænsependlere 2024
Malmö	8.857	14.080
Vellinge	1.057	950
Helsingborg	1.011	2.100
Lund	1.003	1.410
Lomma	370	305
Trelleborg	347	560
Svedala	275	360
Staffanstorps	230	295
Landskrona	189	460
Kävlinge	164	235

Kilde: SCB

Ti svenske kommuner med flest grænsependlere fra Danmark

Nr	Kommune	Antal pendlere fra Danmark
1	Malmö	578
2	Lund	201
3	Helsingborg	70
4	Landskrona	10
5	Hörby	9
6	Kristianstad	6
7	Eslöv	5
8	Ängelholm	5
9	Trelleborg	4
10	Halmstad	4

Kilde: Øresundsdata-basen, Ørestat



Store gevinster og stort potentiale for det grænseregionale arbejdsmarked

Et integreret grænseregionalt arbejdsmarked ville øge mulighederne for både jobsøgende og arbejdsgivere og på sigt skabe store samfundsøkonomiske gevinster for Greater Copenhagen-regionen. På flere områder matcher de ledige i de skånske kommuner den mangel på arbejdskraft, der findes på dansk side, både når det gælder uddannelse og kompetencer.

Hvis det var lige så enkelt og almindeligt at pendle mellem Sverige og Danmark som mellem forskellige kommuner inden for hvert land ville omkring 95.000 personer pendle over grænsen. Til sammenligning pendler knap 23.000 personer mellem landene i dag. Det viser rapporten "Produktivitetsgevinster for Greater Copenhagen ved nedbrydning af grænsehindre på tværs af Øresund", som blev udgivet af Greater Copenhagen i 2024.

De barrierer, som i praksis begrænser pendlingen, handler blandt andet om sprog, juridiske og administrative grænsehindre, dyr pendling, kulturforskelle og mangel på information, konstaterer rapporten. Alt i alt er der tale om en potentiel samfundsøkonomisk gevinst på 6,8 milliarder danske kroner for Greater Copenhagen-regionen, hvis antallet af grænsependlere stiger til 95.000.

Gode muligheder for svenskere for at arbejde i Danmark

En øget pendling over Øresund ville desuden bidrage til, at flere mennesker kom i arbejde, og at flere arbejdsgivere fik adgang til den arbejdskraft, de efterspørger. I marts udgav Greater Copenhagen rapporten "Arbejdskraft over Øresund. Matchningspotentialet i Greater Copenhagen 2026" som viser, at der inden for flere brancher med mangel på arbejdskraft i Danmark findes ledige i Skåne, som ville kunne matche jobbene. Det gælder blandt andet byggeri og anlæg, salg, køkken og restaurant, IT, elektronik, administration,

pædagogik samt sundhedsområdet.

Rapporten fremhæver især administrative job, hvor de ledige skåninge i høj grad har den uddannelse, som de danske arbejdsgivere efterspørger. Men også inden for økonomi, teknik og teknisk industri, sundheds- og sygeplejeområdet, pædagogik samt it er der et stort potentiale ifølge Greater Copenhagen's beregninger. Cirka 37.000 arbejdsløse inden for disse brancher i Skåne matcher danske

arbejdsgiveres behov i varierende grad.

Københavns Lufthavn er en afgørende vækstmotor

Handel, erhvervsliv og turisme i Greater Copenhagen samt virksomhedernes muligheder for at tiltrække udenlandsk kapital og arbejdskraft styrkes af, at regionen har høj tilgængelighed. Københavns Lufthavn har flest direkte flydestinationer i Norden og er samtidig den lufthavn, der sammen med Oslo Lufthavn Gardermoen er kommet bedst tilbage efter pandemien. Det viser Greater Copenhagen's søsterrapporter "Samfundsøkonomiske gevinster ved Københavns Lufthavn" og "Connectivity" fra 2024.

De økonomiske og arbejdsmarkedsmæssige effekter, som lufthavnen genererer, udgør ifølge rapportens beregninger en samfundsøkonomisk gevinst på 80,9 milliarder danske kroner om året for Greater Copenhagen-regionen. 68 milliarder tilfalder Østdanmark, mens gevinsten for Skåne og Halland er 13 milliarder danske kroner om året.

Samlet set er der en potentiel samfundsøkonomisk gevinst på 6,8 milliarder DKK for regionen, hvis grænsependlerne stiger til 95.000.

Regionens potentiale – tre analyser fra Greater Copenhagen

Greater Copenhagen-regionen nyder allerede godt af sin integration, både menneskeligt og økonomisk. Et tydeligt eksempel er Københavns Lufthavn, som hvert år genererer mange milliarder i samfundsøkonomiske gevinster for regionen. Men der er stadig mere at gøre, blandt andet for at øge matchningen

mellem arbejdskraft og virksomheder i regionen og ikke mindst mellem landene. Hvis flere mennesker fandt det rette job, og flere arbejdsgivere fandt den rette arbejdskraft, ville den samfundsøkonomiske gevinst være tydelig. Det viser følgende rapporter fra Greater Copenhagen.

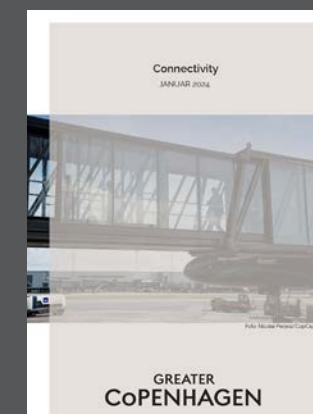


Gevinst ved bedre matchning af arbejdskraften

For både højtuddannede og personer med en gymnasial uddannelse er matchningspotentialet stort i den danske hovedstad. Det viser Greater Copenhagen's rapport fra marts 2026. Det samlede billede er tydeligt: regionen har meget at vinde, hvis flere arbejder dér, hvor deres kompetencer er mest efterspurgt.

Københavns Lufthavn skaber stor værdi

Hvert år skaber Københavns Lufthavn samfundsøkonomiske gevinster på 80,9 milliarder danske kroner for Greater Copenhagen-regionen. Desuden har lufthavnen flest direkte flyruter blandt de nordiske lufthavne, viser to rapporter fra januar 2024.



Integreret arbejdsmarked kan være milliarder værd

Hvis det grænseregionale arbejdsmarked var lige så integreret som arbejdsmarkedene inden for landenes egne grænser, ville den samfundsøkonomiske gevinst for hele Greater Copenhagen-regionen være på 6,8 milliarder danske kroner om året, ifølge Greater Copenhagen's rapport fra april 2024.



Københavns Lufthavn har investeret seks milliarder danske kroner på en udvidelse mellem terminal 2 og 3 på 60.000 kvadratmeter.

København har taget over som Nordens største lufthavn

Københavns Lufthavn har udviklet sig til Nordens største internationale luftfartsknudepunkt. Med nye store investeringer, flere internationale ruter og statslig opbakning styrker lufthavnen sin position yderligere frem mod åbningen af Femern Bælt-forbindelsen i 2030'erne.

Før Øresundsbroen blev indviet i 2000, var Stockholm Arlanda den største lufthavn i Norden, men er siden blevet overhalet af både Københavns og Oslos lufthavne. Den danske storlufthavn har haft gavn af direkte togforbindelser via broen til hele det sydlige Sverige samt direkte togforbindelser til andre danske byer. Når Femern Bælt-tunnelen står klar i begyndelsen af 2030'erne, forventer Københavns Lufthavn at nå flere passagerer.

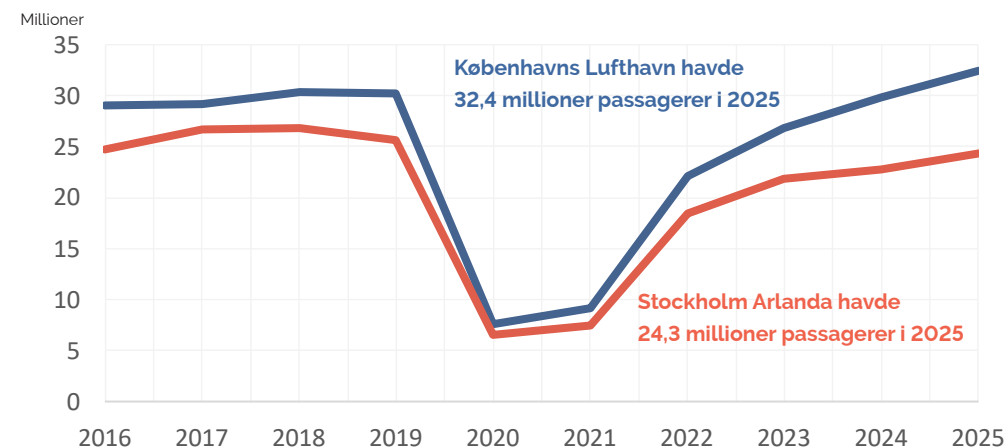
For at kunne håndtere den stigende trafik investerer Københavns Lufthavn i store udvidelser, for eksempel med en udbygning i lufthavnens terminal 3, som skal være færdig i 2027. I maj 2026 blev det statslige danske Sund & Bælt klar med udvidelsen af togstationen ved lufthavnen for at øge togkapaciteten til ti tog i timen.

Med den danske stats opkøb af stort set hele Københavns Lufthavn i 2024 var det et signal om hvor vigtig lufthavnen er for Danmarks infrastruktur. Samme år, 2024, deltog den danske stat i redningen af flyselskabet SAS sammen med franske Air France-KLM. Det resulterede i at SAS besluttede, at lufthavnen er selskabets globale hub. Det har medført flere passagerer i Københavns lufthavn og er vækstet mere siden 2022.

Lufthavnen er også blevet det nordlige knudepunkt for farmaceutisk logistik i Europa. Siden 2025 har Emirates SkyCargo indsat dedikerede fragtfly primært med farmaceutiske produkter fra Danmark.

Antallet af internationale ruter både fra København og Arlanda lufthavne steg i 2025 med henholdsvis 47 og 23 nye ruter.

Trafikken i de store lufthavne i Skandinavien



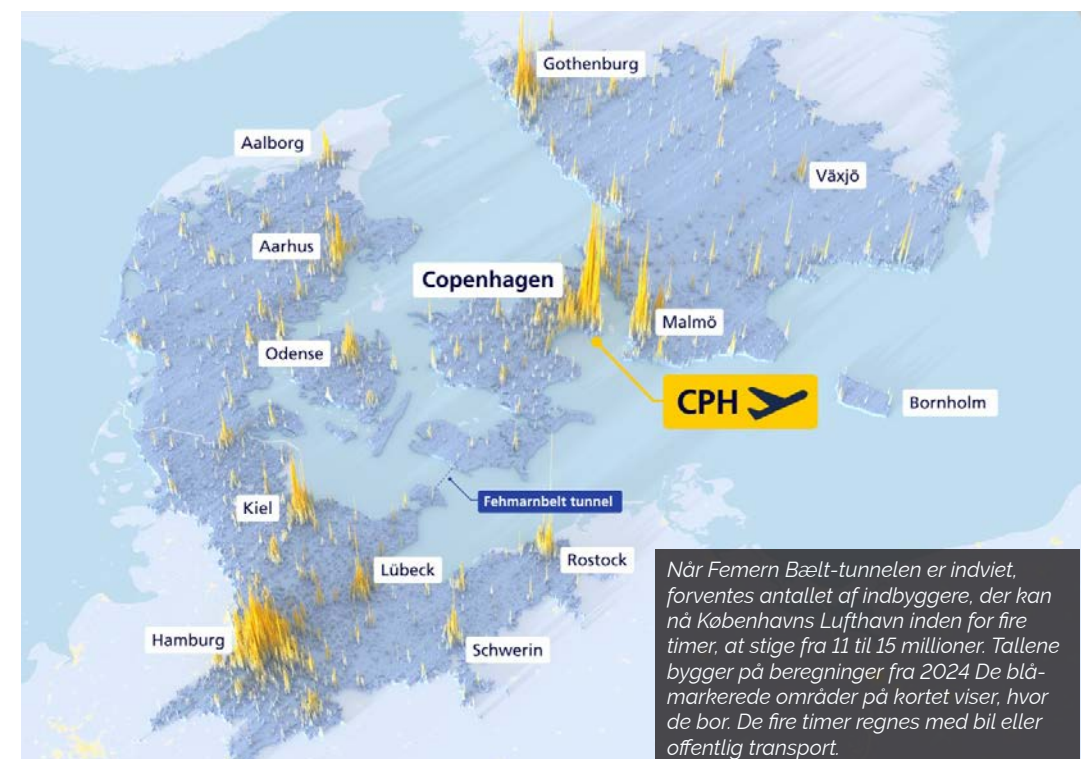
Antal passagerer 2016

Lufthavn	Totalt i millioner
København	29,0
Stockholm Arlanda	24,7
Oslo Gardermoen	25,8
Helsinki-Vantaa	17,2

Antal passagerer 2025

Lufthavn	Totalt i millioner
København	32,4
Stockholm Arlanda	24,3
Oslo Gardermoen	27,1
Helsinki-Vantaa	17,0

Kilder: Avinor, CPH, Finavia, Swedavia Airports



Når Femern Bælt-tunnelen er indviet, forventes antallet af indbyggere, der kan nå Københavns Lufthavn inden for fire timer, at stige fra 11 til 15 millioner. Tallene bygger på beregninger fra 2024. De blå markerede områder på kortet viser, hvor de bor. De fire timer regnes med bil eller offentlig transport.



Ved Københavns Lufthavn er jernbanestationen blevet udbygget.

Frem mod 2040 ventes rejsende med Øresundstog at fordobles

Trafikken med Øresundstog er blevet en succes siden starten i år 2000. Dengang begyndte trafikken med en linje mellem København og Malmø. I dag strækker toget sig fra Østerport og København over Øresundsbroen med direkte forbindelser via Malmø og Lund til Göteborg, Kalmar og Karlskrona. Den trafikstrategiske plan frem mod 2040 peger på en mulig stigning i antallet af rejsende på 90-120 procent.

I 2025 blev der foretaget 16,2 millioner personrejser med Øresundstog alene mellem Danmark og Sverige. Dertil kommer den omfattende trafik med Øresundstog internt i Danmark og især i Sverige.

I et scenarie for udviklingen mellem 2024 og 2040 beskriver Øresundståg AB, hvordan antallet af rejsende kan stige med 90-120 procent. Det scenarie stiller krav om en udbygning af trafikken med Øresundstog, men også om en udbygning af jernbanen på flere strækninger i det sydlige Sverige.

På den danske side af Øresund udbygges jernbanen frem mod den kommende Femern Bælt-tunnel. En udbygning af jernbanestationen ved Københavns Lufthavn blev for nylig indviet, og nu etableres der nye overhalingsspor ved Kalvebod.

Ifølge den nye trafikstrategiske plan for Øresundstog 2030-2040 bliver der behov for nye tog, som er hurtigere og kan tage flere passagerer. Dagens Øresundstog er i gennemsnit 20 år gamle med en kapacitet på 690 siddende passagerer i tredobbelte togsæt og en tophastighed på 180 km/t.

En ny generation Øresundstog er under udbud og følger planens målsætning om større og hurtigere tog. En højere hastighed gør det muligt at forkorte rejsetiderne og indføre nye regionale linjer med Øresundstog.

Men hvis hele planen skal kunne gennemføres, kræver det ud over nye tog og udbygget jernbane også en ny dansk-svensk trafikaftale samt afskaffelse af grænsekontrollen i Hyllie.



Ny strategi med større tog og flere linjer frem mod 2050

En ny generation Øresundstog er under udbud, og togene bliver både hurtigere og større. Dermed øges kapaciteten samtidig med, at rejsetiderne forkortes. For at kunne håndtere væksten i antallet af rejsende over Øresundsbroen og i Skåne peger den trafikstrategiske plan for Øresundstog 2030-2040 på muligheden for

at etablere tre nye regionale linjer frem mod 2050 fra København til Älmhult, Kristianstad og Ystad samt at forlænge linjen fra Helsingborg til Maria station. Direkte trafik mellem København og Ystad vil også være til gavn for indbyggerne på Bornholm. De nye linjer kræver en udbygning af jernbanen.

København bliver knudepunkt for togtrafik til kontinentet

Når Femern Bælt-tunnelen åbner i løbet af 2030'erne, reduceres rejsetiden med tog mellem København og Hamborg til 2,5 time. Det har allerede ført til nye togsætninger mellem København og Hamborg.

Danske DSB og tyske DB indsætter nye togsæt og øger antallet af afgang.

Tjekkiske CD indledte den 1. maj i år direkte togtrafik mellem København og Prag i samarbejde med DSB og DB.

Svenske Snälltåget lancerede den 4. maj i år et nyt direkte tog mellem Stockholm, København og Hamborg som supplement til nattoget mellem Stockholm og Berlin.

Norske Vy indleder i sommeren 2028 direkte togtrafik mellem Oslo og Berlin via blandt andet Göteborg, Malmø og København i samarbejde med DSB og DB.

Svenske SJ køber nye hurtigtog og ventes fremover at indlede trafik til Hamborg.

GREATER COPENHAGEN 10 ÅR

- Med fokus på dansk-svensk vækst og samarbejde
- Ti begivenhedsrige år

Det daværende dansk-svenske politiske samarbejde Øresundskomiteen afholdt den 2. december 2015 et andet og afgørende møde i Københavns Universitets hovedbygning. Her blev det besluttet at omdanne organisationen til Greater Copenhagen & Skåne Committee fra den 1. januar 2016. I forbindelse med Region Hallands tiltrædelse i 2019 blev den omdøbt til blot Greater Copenhagen.



Et historisk øjeblik i det dansk-svenske samarbejde. Ved et møde den 6. november 2014 fortæller Danmarks daværende økonomi- og indenrigsminister Morten Østergaard om den danske hovedstadsstrategi og inviterer sammen med politikere fra Københavns Kommune og Region Hovedstaden de skånske kommune- og regionspolitikere til at danne Greater Copenhagen. Den 1. januar 2016 blev det nye samarbejde en realitet og erstattede Øresundskomiteen.

Greater Copenhagen sætter fokus på dansk-svensk vækst og samarbejde

Indvielsen af Øresundsbroen den 1. juli 2000 blev startskuddet til en ny og mere visionær fase i det dansk-svenske samarbejde. I 2016 blev Greater Copenhagen dannet, som er et samarbejde mellem fire regioner og 85 kommuner i Østdanmark og Sydsverige. Det nye samarbejde arbejder for at styrke den internationale infrastruktur, der løber gennem regionen, samt skabe et sammenhængende arbejdsmarked ved at fjerne grænsehindre.

Der er stor enighed om, at det dansk-svenske samarbejde er stærkere end nogensinde, både på nationalt og regionalt niveau.

Øresundsbroens rapport Øresundsindex viser, at integrationen over Øresund er på et rekordhøjt niveau. Flere end nogensinde før pendler og rejser over Øresund.

Greater Copenhagen er i dag den mest folkerige storbyregion i Nordeuropa. Siden 2016 er regionen vokset både målt på befolkning, beskæftigelse og økonomisk styrke. I regionen findes universiteter, forsk-

ningsanlæg og innovationsmiljøer i verdensklasse. Det afspejles også i et stærkt erhvervsliv med succesfulde virksomheder inden for blandt andet skibsfart, IT og life science.

En geografisk nøgleregion

Greater Copenhagen er en geografisk nøgleregion, som forbinder Skandinavien med kontinentet. Derfor er der gennem en årrække foretaget betydelige investeringer i infrastruktur, fra Øresundsbroen og den



kommande Femern Bælt-forbindelse til de store havne og Nordens største lufthavn.

Fra Øresundsrådet til Greater Copenhagen

Det politiske samarbejde over Øresund har en lang historie. I 1964 blev Øresundsrådet dannet som et samordningsorgan for kommunalpolitikere på begge sider af sundet. I 1993 blev rådet omdannet til Øresundskomiteen med lokale og regionale toppolitikere fra Skåne og Sjælland.

I 2016 blev næste skridt taget, da Øresundskomiteen blev omdannet til det nuværende Greater Copenhagen, hvor samtlige kommuner i regionerne Sjælland, Hovedstaden og Skåne deltager. I 2019 blev Greater Copenhagen udvidet med Region Halland og omfatter i dag fire regioner og 85 kommuner.

Task Force styrker samarbejdet

Greater Copenhagen fokuserer på at styrke den internationale infrastruktur og skabe et sammenhængende arbejdsmarked ved at fjerne grænsehindre. Det er samtidig med at regionen understøtter bæredygtig udvikling og tiltrækning af virksomheder og talenter.

Et vigtigt led i dette var etableringen af Greater Copenhagen Task Force. Det er et forum, som samler Greater Copenhagen, Danmarks og Sveriges nordiske ministre, ambassadører, erhvervsorganisationer og Øresundsbroen.

Tre succeser for Greater Copenhagen

1. Etableringen af Greater Copenhagen Task Force i 2021 har skabt et stærkt samarbejde mellem regioner, regeringer og erhvervsliv i Danmark og Sverige. Det har blandt andet resulteret i en ny dansk-svensk skatteaftale, Øresundsaf-talen, samt en erklæring om beskyttelse af den grænseregionale transittrafik til Bornholm og Københavns Lufthavn.

2. I 2025 nåede integrationen over Øresund et nyt rekordniveau ifølge Øresundsindex. Pendlingen over Øresund og rejseaktiviteten er større end nogensinde.

3. Greater Copenhagen har skabt en bevidsthed på nationalt niveau om det potentiale, der kan realiseres over Øresund. Det handler både om vigtigheden af at styrke det grænseregionale arbejdsmarked ved at afskaffe grænsehindre og om værdien af at udbygge infrastrukturen langs den europæiske transportkorridor, som via Øresund og Femern Bælt-forbindelsen forbinder Skandinavien med kontinentet.

Ti begivenhedsrige år



Ny Øresundserklæring da broen fyldte 25 år

2025 Både Sveriges og Danmarks kongepar er til stede, når Øresundsbroen fejrer 25 år. I forbindelse med jubilæet offentliggør landenes statsministre en Øresundserklæring om, hvordan regionen skal blive mere resilient og konkurrencedygtig, samt at det skal blive nemmere at bo og arbejde på tværs af grænsen i regionen.



Ny dansk-svensk skatteaftale gør det lettere for pendlerne

2024 Danmark og Sverige bliver enige om en opdateret fælles skatteaftale, den såkaldte Øresundsaf-tale. Aftalen gør det lettere for grænsependlere at arbejde hjemmefra. Også Øresundsaf-talen om social sikring, som vedrører reglerne for sociale sikringsordninger, blev opdateret i 2024.



Danmark afskaffer grænsekontrollen mod Sverige

2023 I maj afskaffer Danmark grænsekontrollen mod Sverige, som blev indført i 2019. I en kort periode i august, efter et øget sikkerhedstrusselsniveau mod Sverige og Danmark som følge af koranabrudningerne, genindfører Danmark grænsekontrollen mod Sverige, og Sverige skærper sin grænsekontrol mod Danmark. De danske kontroller bliver senere fjernet igen, mens de svenske opretholdes.

Dansk-svensk transiterklæring

2022 Danmark og Sverige bliver enige om en transiterklæring. Den indebærer, at danske transitrejsende gennem Skåne på vej til og fra Bornholm samt svenske transitrejsende til og fra Københavns Lufthavn skal undtages, hvis Sverige eller Danmark på et tidspunkt i fremtiden af en eller anden grund skulle lukke grænsen.

Greater Copenhagen Task Force dannes

2021 For bedre at kunne løfte Øresundsspørgsmålene til nationalt niveau dannes Greater Copenhagen Task Force. To gange om året samles Greater Copenhagen, Danmarks og Sveriges ministre for nordisk samarbejde, ambassadører, erhvervsorganisationer og Øresundsbron for at styrke integrationen og samarbejdet på tværs af Øresund.



Pandemien mindsker rejserne over sundet

2020 Året er præget af pandemien, som får både Danmark og Sverige til at lukke grænserne, dog med undtagelse af blandt andet pendlere. Passagertrafikken over Øresund falder med 50 procent, og først i 2023 er den tilbage på samme niveau som før coronapandemien.



Grønt lys til Femern Bælt-tunnelen

2019 I februar godkender de tyske myndigheder byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen. Ifølge planerne skulle den have åbnet i 2029, men den er nu blevet forsinket med et par år. Tunnelen forkorter rejsen med tog mellem Hamborg og København til cirka 2,5 timer.



Region Skånes daværende formand Henrik Fritzon (S) og Region Hovedstadens daværende regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen (S).

Greater Copenhagen etableres

2016 Forhandlingerne om at omdanne Øresundskomiteen begyndte i 2014, og den 1. januar 2016 dannes "Greater Copenhagen & Skåne Committee". Den nye organisation fokuserer i højere grad på international markedsføring samt på at tiltrække udenlandske investeringer og talenter. 2019 tilslutter Halland sig Greater Copenhagen.




Ny aftale om trafikken med Øresundstog

2018 En aftale fra august mellem Transportministeriet og Region Skåne indebærer, at ansvaret for at udbyde driften af hele Øresundstogtrafikken overgår til Skånetrafiken.



Tunnel Helsingborg-Helsingør undersøges

2017 I juni bliver Danmark og Sverige enige om at indlede en strategisk statslig analyse af en fast HH-forbindelse som et Interreg-projekt. Initiativet ledsages af et fælles arbejde med at udarbejde en fælles trafikprognose.



10 år av politiskt samarbete

GREATER
CoPENHAGEN