

GREATER COPENHAGEN

Årsrapport 2023



**En storstadsregion
som gynnar hela
Sverige och
Danmark** s 2

**Ett år med
starka politiska
budskap och
viktiga
framsteg** s 5

**Synliga i
omvärlden** s 12

**2023 inom
Greater
Copenhagens
temaområden** s 13

Årsrapport 2023
Publicerad januari 2024

Foto
Studio-e / Anders Ebefeldt
Jesper Blæsild
Øresundsinstitutet
Copenhagen Capacity
Greater Copenhagen

Grafisk design och tryck
ClearDesign.se



TILLVÄXT SKER ALLTMER i och kring storstadsregioner. De attraherar de människor, företag och investeringar som i allt högre grad är förutsättningen för innovation och konkurrenskraft.

Greater Copenhagen är Nordens största storstadsregion. Förutom att vara hemvist för 4,5 miljoner människor, kännetecknas den av att sträcka sig på båda sidor om den dansk-svenska gränsen i Öresund.

Vår ambition för Greater Copenhagen är att denna storstadsregion ska bli ännu mer internationellt konkurrenskraftig, så att fler internationella talanger, företag och investerare väljer vårt område. När vi lyckas med det, stärker det inte bara oss som bor och verkar i regionen, utan bidrar också på ett avgörande sätt till tillväxt och utveckling i övriga Sverige och Danmark.



Under 2023 har vi fokuserat på tre specifika områden: infrastruktur, arbetsmarknad och grön tillväxt. Genom att förbättra infrastrukturen i regionen säkerställer vi att företag snabbt kan få ut sina varor på marknaden och att deras anställda enkelt kan ta sig till jobbet. Genom att stärka arbetsmarknaden, särskilt över Öresund, ser vi till att dansk kompetens kan utnyttjas bättre i Sverige och att svensk arbetskraft kan arbeta i danska företag. Genom att stödja den gröna omställningen bidrar vi till att utvecklingen av framtidens gröna teknik sker



En storstadsregion som gynnar hela Sverige och Danmark

här, snarare än i Boston eller Peking. Det är våra konkreta mål.

Inom våra 89 medlemskommuner och -regioner i Sverige och Danmark kan vi åstadkomma mycket själva. Vi gör det redan, inom områden som sträcker sig allt från energi-innovation till matchning av arbetskraft och utveckling av framtidens kollektivtrafik. Vår ambition är att göra mycket mer.

Vi kan inte uppnå målen helt på egen hand. Det är därför Greater Copenhagen under 2023 har etablerat ännu starkare partnerskap med de danska och svenska regeringarna, riksdagen, Folketinget, OECD och EU-kommissionen. Det är partnerskap där vi tillsammans hittar lösningar som undanröjer de hinder som fortfarande står i vägen för den starka infrastruktur, integrerade dansk-svenska arbetsmarknad och gröna tillväxt som är avgörande.

Tack vare politiska åtaganden från både den danska och den svenska regeringen har vår gemensamma Greater Copenhagen Task Force under 2023 satt upp en gemensam ambition att lösa fyra specifika utmaningar inom skatteområdet, identifiera nödvändiga infrastrukturinvesteringar runt Öresundsbron och säkerställa en integrerad arbetsmarknad över Öresund.

Därför har vi under 2023 drivit på för: att investeringar i ny infrastruktur vid Öresundsbron initieras under de kommande åren, snarare än under nästa decennium; att man redan nu planerar för en ny fast förbindelse över

Öresund, vilket är nödvändigt för både arbetsmarknaden och redundansen i en värld som har blivit mer osäker; att den nya Fehmarn Bält-tunneln till Tyskland ska ge hela östra Danmark och södra Sverige en varaktig tillväxtstimulans; att det inte införs ytterligare hinder för rörligheten i form av ID-kontroller med transportöransvar vid den dansk-svenska gränsen samt att villkoren för investerare som vill finansiera regionens startups inte är sådana att de snarare gynnar Berlin och Helsingfors än Greater Copenhagen.

Där är vi inte ännu. Därför kommer vi med kraft fortsätta att driva ovan teman och politiska frågor under 2024. Vi ser fram emot att fortsätta den goda dialogen med de svenska och danska regeringarna samt riksdags- och folketingsledamöterna. Med ökat samarbete är vi övertygade om att vi kan uppnå viktiga resultat, till gagn för Greater Copenhagen och övriga Sverige och Danmark.



Carl Johan Sonesson,
ordförande 2023,
Greater Copenhagen



Tue David Bak,
Managing Director,
Greater Copenhagen

Greater Copenhagen...

...sätter
fart på arbets-
marknaden

4.600
arbets sökande på
5
jobb mässor
2021-2023



...sätter
agendan i
den offentliga
debatten



...får ministrar
att engagera sig
i regionens
utveckling



Carl Jørgensen
Formand
Region Hovedstaden



Tue David Bak
Managing Director
Greater Copenhagen
Moderator



Louise Schack Elholm
Minister

GREATER
COPENHAGEN

Ett år med starka politiska budskap och viktiga framsteg

Greater Copenhagen arbetar för att skapa tillväxt och hållbar utveckling. Vi tar ett gemensamt ansvar för att utveckla hela storstadsregionen, med fokus på arbetsmarknad, infrastruktur och grön tillväxt. Detta avspeglades i vårt arbete under 2023.

Ministrar på möten om Öresundsavtalet och infrastrukturinvesteringar

2023 inleddes med ett möte i Greater Copenhagen Task Force. Här träffades Sveriges och Danmarks nordiska samarbetsministrar Jessika Roswall (M) och Louise Schack Elholm (V), Dansk Industri, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, Öresundsbron samt Greater Copenhagens politiska ledning. På agendan stod utvecklingen av den gemensamma dansk-svenska arbetsmarknaden. Huvudprioriteringen är en översyn av fyra specifika områden i Öresundsavtalet, som reglerar skattevillkoren för anställda och företag som verkar över Öresund. Ett bättre avtal kommer göra det betydligt mer

attraktivt att arbetspendla över den dansk-svenska gränsen. Därför var

Greater Copenhagen har presenterat ett antal förslag som jag kommer att ta med mig tillbaka till den danska regeringen.

*Louise Schack Elholm (V),
minister för nordiskt samarbete*

det viktigt att ministrarna ställde sig bakom en revidering.

– Greater Copenhagen har presenterat ett antal förslag som jag kommer att ta med mig tillbaka till den danska regeringen, sa Louise Schack Elholm.

– Ett viktigt möte. Vi är medvetna om utmaningarna, men också den enorma potentialen i Greater Copenhagen-regionen, sa Jessika Roswall.

Vid Greater Copenhagen Task Forces höstmöte rapporterade Jessika Roswall och Louise Schack Elholm att revideringen av Öresundsavtalet nästan var i mål. Även den danske transportministern Thomas Danielsen (V) deltog och diskuterade infrastrukturinvesteringar.

Greater Copenhagen Task Force

Ett politiskt forum mellan Danmark och Sverige som syftar till att främja samarbete, integration och stärkt konkurrenskraft i storstadsregionen Greater Copenhagen. Initiativet startades av regeringarna i Danmark och Sverige tillsammans med Greater Copenhagen. Dessutom deltar Dansk Industri,

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, Svenskt Näringsliv och Øresundsbro Konsortiet. Greater Copenhagen Task Force har satt igång en revidering av Øresundsavtalet och säkrat flera regeringsbeslut, till exempel transitkorridorer till Köpenhamns flygplats och investeringar i Øresundsbronns landanläggningar.

Från vänster: Eva Egesborg Hansen, chef Nordisk Sekretariat, Udenrigsministeriet; Tue David Bak, Managing Director, Greater Copenhagen; Linus Eriksson, vd, Øresundsbro Konsortiet; Camilla Khokhar, vice direktör, Dansk Industri; Kristina Miskowiak Beckvard, Danmarks ambassadör till Sverige; Louise Schack Elholm (V), Danmarks minister för nordiskt samarbete; Jessika Roswall (M), Sveriges minister för nordiskt samarbete; Carl Johan Sonesson, ordförande Greater Copenhagen och regionstyrelsen i Region Skåne; Thomas Danielsen (V), Danmarks transportminister; Marie Trogstam, avd chef Hållbarhet och Infrastruktur, Svenskt Näringsliv; Charlotte Wrangberg, Sveriges ambassadör till Danmark; Katrin Stjernfeldt Jammeh, kommunstyrelsens ordförande i Malmö och styrelseledamot i Greater Copenhagen; Stephan Mächler, vd, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren.



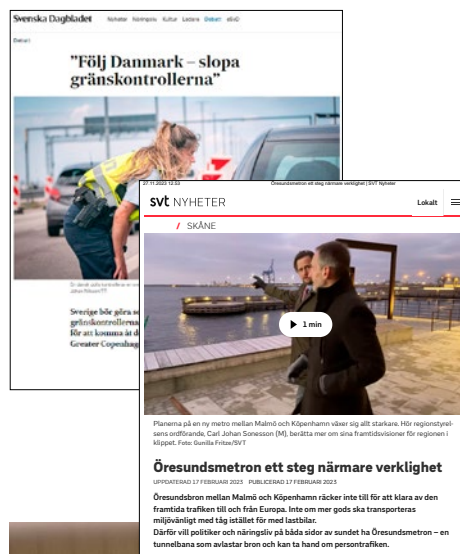
I oktober fattade den svenska regeringen ett välkommet beslut om järnvägsinvesteringar. De nya spåren kommer dock inte att vara färdiga förrän 11 år efter att Fehmarn Bältförbindelsen öppnas. Den kan öka antalet lastbilar med 120 procent, om inte andra flaskhalsar i infrastrukturen elimineras först. Det var slutsatsen i en analys som Greater Copenhagen och det politiska nätverket STRING presenterade.

Gränshinder och nya förbindelser

I maj beslutade Danmark att ta bort sina gränskontroller mot Sverige. "Följ Danmark och avskaffa gränskontrollerna", skrev Greater Copenhagens ordförande Carl Johan Sonesson i en debattartikel i Svenska Dagbladet, och på TV2 News framförde Managing Director Tue David Bak samma budskap.

Köpenhamns kommun beslutade att stödja förslaget om tunnelbanelinjen M5, som kan kopplas till en tunnelbaneförbindelse till Malmö.

Managing Director Tue David Bak i TV2:s studio.



Ett viktigt möte. Vi är medvetna om utmaningarna, men också den enorma potentialen i Greater Copenhagen-regionen.

Jessika Roswall (M),
minister för nordiskt samarbete





En panel med gymnasieelever diskuterar framtiden för regionens unga vid Greater Copenhagens Toppmöte 2023.

– Det finns ett behov av att regeringarna fattar beslut om fler fasta förbindelser över Öresund, sade Carl Johan Sonesson, ordförande i Greater Copenhagen, i Sveriges Televisions nyhetsinslag om Öresundsmetron.

Gränshinder ska bort och flyget ska bli grönt, det var budskapet från Greater Copenhagens Toppmöte i april. Vid toppmötet deltog medlemmar, företagsledare, intresseorganisationer och politiker.

Nej till lagförslag

Den svenska regeringen har lagt fram ett lagförslag, som innebär att regeringen ensam ska få besluta om införande av ID-kontroller med transportörsansvar. Greater Copenhagen har lämnat ett remissvar mot förslaget. "Regeringens förslag innebär en inskränkning av demokratin", skrev Greater Copenhagen i en debattartikel i Dagens Industri.

Nya analyser ger viktigt bidrag till den politiska debatten

Greater Copenhagen producerar analyser som ger kunskap till regeringarna så att de kan fatta välinformerade politiska beslut på en solid grund. Under året presenterades fem analyser:

"Förutsättningar för Greater Copenhagens framtida tillväxt – en jämförelse med andra storstadsregioner" visade att Greater Copenhagen står sig starkt i internationella storstadsjämförelser när det gäller forskning och utveckling, men halkar efter Berlin och Helsingfors när det gäller att attrahera riskkapital och investeringar.

hindrar människor från att ta jobb på andra sidan Öresund. "Varför pendlar inte fler över Öresund?" frågade Greater Copenhagen i sin nästa analys. 1.000 icke-pendlare svarade att avstånd, resekostnader och tillfredsställelse med det nuvarande jobbet, var avgörande faktorer.

Analysen "Grön tillväxt i Greater Copenhagen – grön innovation, startups och investeringar" visade att huvudstadsregionen Greater Copenhagen står stark inom grön forskning, men att investeringar och riskkapital för framtidens gröna startups ofta hamnar hos företag i andra europeiska storstadsregioner än i Greater Copenhagen.

120 procent fler lastbilar på svenska och danska vägar efter öppnandet av Fehmarn Bältförbindelsen, det blir scenariot om inte Sverige och Danmark investerar i järnvägsinfrastruktur. Det var slutsatsen i analysen "Freight transports with the Fehmarn Belt fixed link", som Greater Copenhagen tog fram i samarbete med det politiska nätverket STRING. Analysen initierade en viktig politisk debatt om grön omställning och infrastruktur i Danmark, Sverige och Tyskland.



En stark och integrerad arbetsmarknad skapar tillväxt och utveckling i regionen. Om pendlingen ska öka är det relevant att undersöka vad som

I maj publicerades analysen "Bio-solutions og Power-to-X" som visar att Greater Copenhagen-regionen har goda förutsättningar att bli ett globalt centrum för forskning och utveckling av biobaserade lösningar och företag om både EU och nationell lagstiftning stärks.

Informationstålt, politiska middagar och EU-finansiering

Sommaren bjöd på Folkemødet på Bornholm såväl som Almedalsveckan på Gotland. I House of Greater Copenhagen-tältet på Bornholm arrangerade Greater Copenhagen debatter och de politiska middagarna var viktiga mötesplatser. Gemensamt för de två politiska festivalerna var att Greater Copenhagen använde dem för att föra både en folklig och en professionell dialog om infrastruktur, grön tillväxt och arbetsmarknad. Almedalens debatter om infrastruktur fokuserade på Greater Copenhagens analys av godstransporter över Fehmarn Bält. Spelbranschens potential som arbetskraftsmagnet för Malmö diskuterades i två paneler, där Greater Copenhagen deltog. På Folkemødet låg fokus på energi, klimatanpassning och biosolutions.

Vi ser fram emot att stödja projektet, resultatet kommer att inspirera övriga EU-länder.

Kristine Langenbucher, Head of Unit, Employment and Skills, OECD's Centre for Entrepreneurship, SMEs, Regions and Cities.

Ett projekt med finansiellt stöd från EU ska ge svar på hur i regionen bosatta medborgare från länder utanför EU kan ges bättre möjligheter att arbeta över gränsen mellan Danmark och Sverige. Projektet leds av OECD.

– Vi ser fram emot att stödja projektet och är övertygade om att dess resultat kommer att inspirera övriga EU-länder, sa Kristine Langenbucher, Head of Unit, Employment and Skills, OECD Centre for Entrepreneurship, SMEs, Regions and Cities.

Höstens energikonferenser

Grön omställning kräver innovation, inte minst på energiområdet. Detta diskuterades på höstens gröna

Projektstöd från EU-Kommissionen

Ett nytt projekt med EU-stöd ska ge svar på hur i regionen bosatta medborgare från länder utanför EU/EES och Schweiz kan få bättre möjligheter att arbeta över gränsen mellan Danmark och Sverige. Region Skåne och Region Hovedstaden i Danmark bidrar tillsammans med Greater Copenhagen till projektet, som implementeras av OECD. Projektet ska resultera i rekommendationer till de danska och svenska regeringarna.



Paneldebatt med bl.a. Katrin Stjernfeldt Jammeh och Christian Orsing från Greater Copenhagens styrelse samt Jens Christian Lütken, borgmästare för arbetsmarknad och integration i Köpenhamn. Nedan House of Greater Copenhagen på Folkemødet.

konferenser i Greater Copenhagen: Energi-toppmötet, som arrangerades av Energi på Tvärs, Ren Energi Lolland, Gate 21 och Greater Copenhagen Energy Innovation Hub, och High Level Energy Conference, som arrangerades av Helsingborgs stad, Öresundskraft AB och Greater Copenhagen Energy Innovation Hub. I den senare deltog Bill Gates företag Breakthrough Energy, Europeiska kommissionen, Nasdaq, Energimyndigheten och mer än 100 investerare, forskare och experter på utveckling av grön energi.

Årets analyser fra Greater Copenhagen

- "Förutsättningar för Greater Copenhagen's framtida tillväxt – en jämförelse med andra storstadsregioner"
- "Arbetslösheten i Malmö – kompetens, potential och effekter vid ökad gränspendling"
- "Varför pendlar inte fler över Öresund?"
- "Grön tillväxt i Greater Copenhagen – grön innovation, startups och investeringar"
- "Freight transports with the Fehmarn Belt fixed link" (i samarbete med STRING)



Fyra frågor...

...till Carl Johan Sonesson, ordförande för Greater Copenhagen 2023, om året som gick.

1. Blev 2023 som du har väntat dig?

Ja. När 2023 inleddes, hade vi fått nya ministrar i både Sverige och Danmark. Jag sa då, att det var viktigt att vi möttes med dem och skapade förståelse för hur viktig arbetsmarknadsintegrationen i Greater Copenhagen är för tillväxten i båda länderna. Vi skulle också lyfta behovet av att ta bort gränskontrollerna och av infrastrukturuinvesteringar. Det är också det vi har gjort.

2. Vad är du mest nöjd med?

Regeringarna i Sverige och Danmark är nästan i mål med revideringen av Öresundsavtalet. Det är väldigt viktigt. Jag är också nöjd med våra möten i Greater Copenhagen Task Force, som fungerat mycket bra. Där deltar ministrarna och vi har en god dialog.

3. Vad är du minst nöjd med?

Att gränskontrollerna till Sverige är kvar.

4. Vad är viktigt att fokusera på under 2024?

Under 2024 ska vi få revideringen av Öresundsavtalet i hamn, vilket kommer stärka integrationen här i Nordens största arbetsmarknadsregion. Vi ska fortsätta våra möten med transport- och infrastrukturstyrningsministrarna, för att prata om infrastrukturuinvesteringar och behovet av nya fasta öresundsförbindelser. Och vi ska fortsätta verka för att Sveriges gränskontroller ska tas bort.

2023 i siffror ...

1.000

icke-pendlare
intervjuade för rapporten
om varför inte fler
pendlar



130

deltagare träffades
och debatterade på
Greater Copenhagen
Toppmöte 2023

5

analyser, egna och
tillsammans med andra

6

danska och svenska
ministrar i möten

1

ny hemsida på
greatercph.com

3

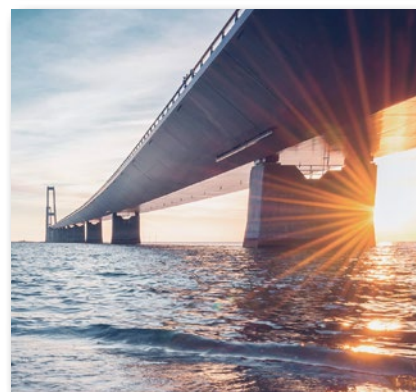
av Greater Copenhagen
universitet rankas
bland de 5 bästa i
världen inom grön
forskning

155

inlägg på LinkedIn och

291

på X (f.d. Twitter)



2

konferenser om grön energi

4

styrelsemöten

3

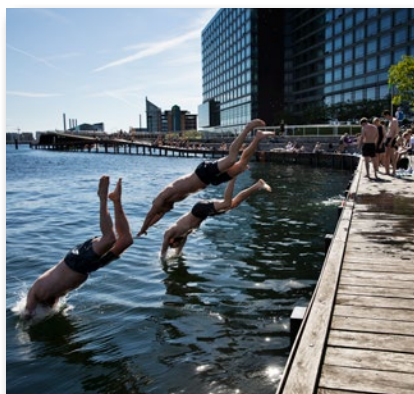
ministrar vid 2 möten
i Greater Copenhagen
Task Force

8.787

följare på sociala
medier – en ökning
med 10%

240

deltagare vid 2 fullsatta
konferenser om
grön energi



4

debattartiklar i Svenska
Dagbladet, Sjællands
Nyheder, Dagens Industri
och Altinget

8

paneldebatter, 3 politiska
middagar och 2 rundabords-
samtal på Folkemødet och
Almedalsveckan

120%

fler lastbilar på svenska
och danska vägar om
det inte investeras i
järnvägsnätet, visar
Greater Copenhagen's
Fehmarn Bält-analys

41

omnämningen i svensk
och dansk dagspress av
Greater Copenhagen's
analys av Fehmarn Bält-
förbindelsens påverkan
på godstrafiken

4

punkter för omförhandling
av Öresundsavtalet
presenterades för
skatteutskotten i
riksdagen och
Folketinget

9

storstadsregioner
jämförda i
en analys

5

seminarier i
riksdagen och
Folketinget

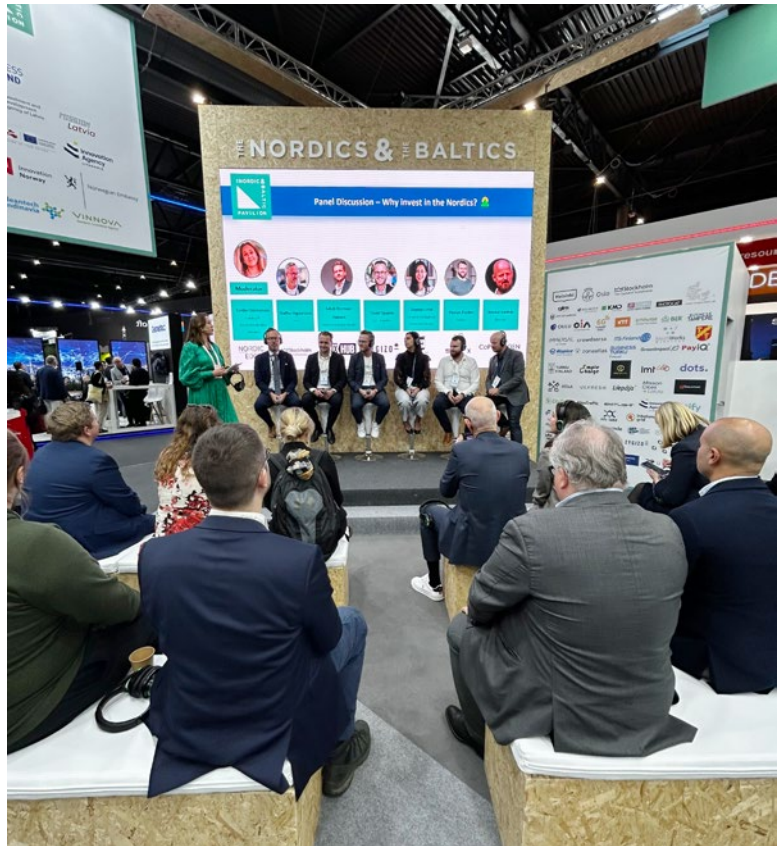


Synliga i omvärlden

GREATER COPENHAGEN SYNS och märks i sin omgivning och våra aktiviteter väcker intresse i media.

Under 2023 har medarbetare hållit presentationer och deltagit i paneler vid arrangemang på Folkemødet och Almedalsveckan, samt vid stora internationella konferenser i Herzlija och Jerusalem, Smart City Expo i Barcelona, DI Bios årsmöte, ett symposium för Danish Business Alliance for Biosolutions, RAILcph och andra konferenser i Sverige och Danmark.

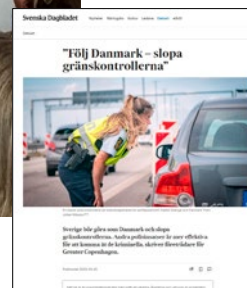
Greater Copenhagen har under året stått bakom debattartiklar i Svenska Dagbladet, Altinget, Sjællands Nyheder och Dagens Industri. Ett stort antal pressmeddelanden har skickats ut liksom det månatliga nyhetsbrevet. Mest uppmärksamhet fick den analys som visade, att lastbilstrafiken i regionen kan komma att öka med 120 procent när Fehmarn Bältförbindelsen öppnas. Det har också varit en livlig aktivitet på Greater Copenhagens sociala medier och antalet följare har ökat med 10 procent.



Nicolai Juel Vædele (längst till höger), Director Green, Greater Copenhagen, på Smart Expo, Barcelona.



Anna Engblom (andra från höger), Senior Advisor Infrastruktur, Greater Copenhagen, i en paneldebatt under Almedalen.



Helsingborg Innovation District,
Oceanhamnen, Helsingborg.

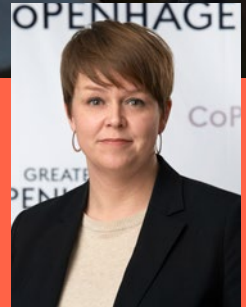
Stärkt arbetsmarknad, gröna samarbeten och framgångsrik infrastrukturdebatt

2023 inom
Greater Copenhagens
temaområden

Arbetsmarknad



Sophie Hæstorp Andersen



Katrin Stjernfeldt Jammeh

Politiska talspersoner →



Vår ambition är att göra en ännu större skillnad i framtiden

Fler människor i arbete och två regeringar som verkligen ser potentialen i att arbeta tillsammans för en integrerad dansk-svensk arbetsmarknad.

DANSKA OCH SVENSKA FÖRETAG HAR ALLT SVÅRARE ATT HITTA RÄTT ARBETSKRAFT I NÄROMRÅDEN.

Under det senaste året har detta blivit en ännu större utmaning för företagen i Köpenhamnsområdet. Om vi ska säkra framtida tillväxt och utveckling, är det en ohållbar situation.

Det är i det ljuset som Greater Copenhagens ambition att kraftigt stärka regionens arbetsmarknad, särskilt den del som går över Öresund, ska ses. Vi måste se till att dansk kompetens kan utnyttjas bättre i södra Sverige och att svensk arbetskraft kan arbeta i danska företag.

För att konkret möta utmaningen kring tillgången på arbetskraft satte Greater Copenhagen upp följande mål för 2023:

- Revidera Öresundsavtalet, som fastställer skattevillkoren för de ca 20.000 personer som arbetar över Öresund. Vi har konsekvent drivit den här frågan under 2023, bland annat i Greater Copenhagen Task Force, i enskilda möten med ministrar och i dialog med det danska Folketinget och riksdagen, där vi också har hållit seminarier och workshops.
- Koppla ihop arbetslösa i Skåne med konkreta jobb-möjligheter i huvudstaden. De jobbmässor som vi anordnar tillsammans med partners är viktiga verktyg. År 2023 anordnade vi den femte jobbmässan som matchar arbetstagare med arbetsgivare över Öresund. Totalt har 4.600 arbetssökande deltagit i de fem

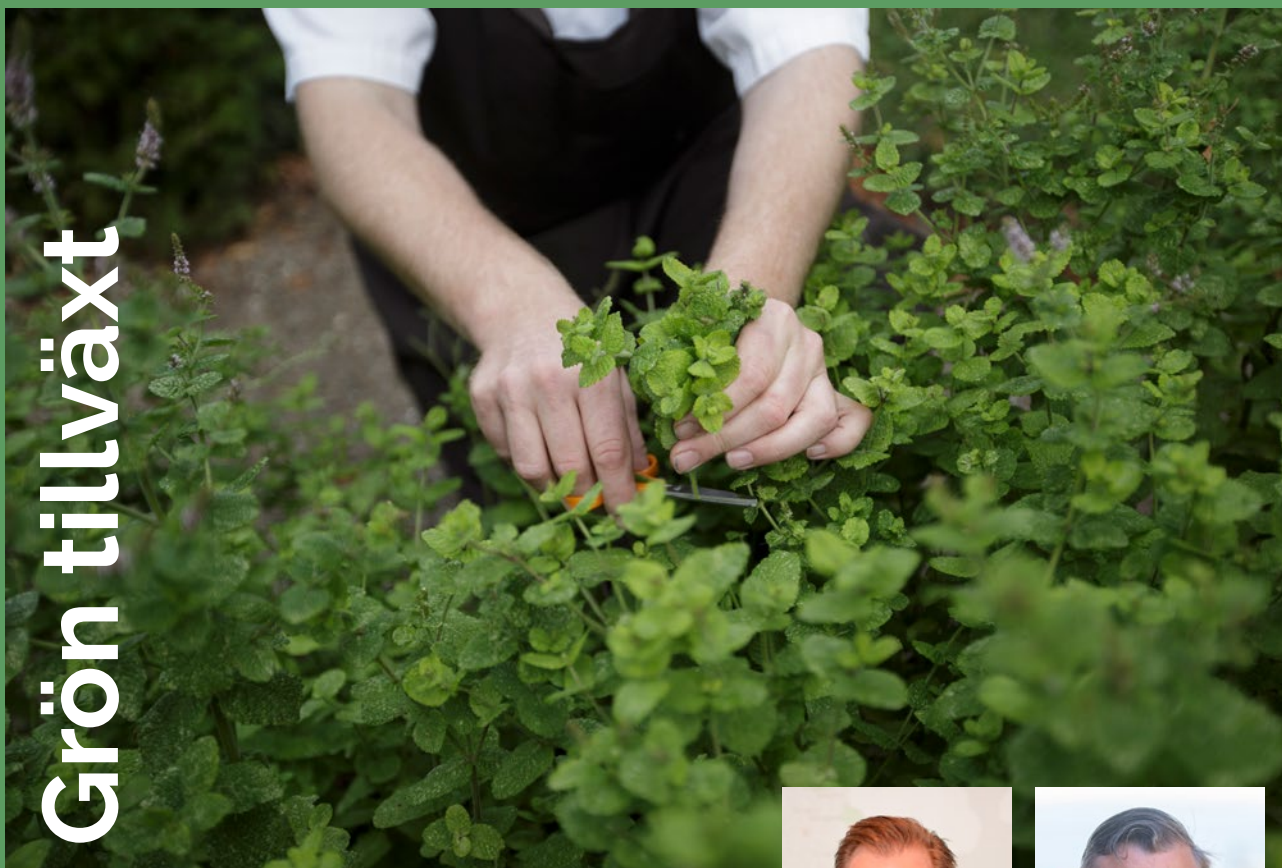
mässor som arrangerats under 2021-23 och mer än 300 har hittat jobb.

- Formalisera samarbetet över Öresund mellan arbetsförmedlingar, arbetsmarknadsministerier och kommuner. Vi har etablerat ett Öresundssamarbete med dessa partners, som inkluderar jobbmässor och informationsmöten för arbetssökande. Sedan flera år tillbaka driver Greater Copenhagen också den digitala delen av Øresunddirekt, en informations-tjänst för personer som vill arbeta eller flytta över Öresund.
- Säkra mer kunskap och internationell best practice om hur man får in regionens tredjelandsmedborgare på arbetsmarknaden även över nationsgränsen. Region Hovedstaden, Region Skåne och Greater Copenhagen står bakom ett nytt EU-stött projekt som implementeras av OECD. Projektet kommer att resultera i rekommendationer till de danska och svenska regeringarna.

De senaste uppgifterna visar att integrationen av arbetsmarknaderna i Skåne och Köpenhamn ökar.

Mellan januari och oktober 2023 pendlade 12.673 svenska medborgare till arbete i östra Danmark, en ökning med fem procent jämfört med samma period 2022 (Øresundsinstittutet dec. 2023). En starkare dansk krona och efterfrågan från företag i huvudstaden med fulla orderböcker, i kombination med Greater Copenhagens insatser, har bidragit till den ökade arbetspendlingen över Öresund. Vår ambition är att göra en ännu större skillnad i framtiden. Vi vill nå 30.000 pendlare senast 2030.

Grön tillväxt



Heino Knudsen



Christian Orsing

Politiska talspersoner →



Daniel Westlén, statssekreterare hos Sveriges klimat- och miljöminister, hejar på via länk på High Level Energy Conference.



Sofia Ehldé, Executive Vice President, Food Innovation, Oatly, vid lanseringen av en Greater Copenhagen-analys.



Cody Evans, Breakthrough Energy, och Karina M. Søgaard, INNO-CCUS, vid High Level Energy Conference.

Framtidens tillväxt är grön tillväxt

GREATER COPENHAGEN SKA VARA den plats i världen där kommuner och regioner ligger längst fram i tillämpningen av gröna lösningar.

Samtidigt vill vi vara den plats i världen där ny grön teknik utvecklas och förs ut på marknaden.

Greater Copenhagen är redan en av Europas ledande gröna storstadsregioner. Här ligger tre av världens fem främsta universitet inom grön forskning, ledande kommuner inom klimatanpassning och en växande flora av gröna företag. Vi kommer inte att förbli i toppen om vi inte avsevärt stärker villkoren för investerare som vill satsa på grön innovation och gröna startups. Det var en av de viktigaste slutsatserna i vår fördjupande analys "Grön tillväxt i Greater Copenhagen – grön innovation, startups och investeringar", där vi jämförde utvecklingen i vår storstadsregion med Europas ledande storstadsregioner för gröna startups.

För att påskynda den gröna tillväxten fokuserade Greater Copenhagen på tre områden: energiinnovation, biosolutions och klimatanpassning. Därför har vi under 2023 har vi arbetat med:

- Greater Copenhagen sammanförde energi- och försörjningsföretag i östra Danmark och södra Sverige i bindande partnerskap för grön tillväxt inom energiteknik. Detta gav en boost till energiinnovation.
- Viljan att investera i energiinnovation i storstadsregionen Greater Copenhagen förutsätter att ny teknik utvecklas och att företagen bakom den är lättillgängliga för investerare. Därför samlade Greater Copenhagen under 2023 försörjningsföretag, energibolag,

universitet och riskkapitalister till två stora konferenser om energiinnovation i Albertslund och Helsingborg. Här presenterade Öresundskraft, Helsingborgs kommun, Gate 21, Renewable Energy Lolland och Greater Copenhagen banbrytande grön teknik för att fånga upp och lagra CO₂ från atmosfären. Det är en teknik som vi arbetar för att regionen ska bli internationellt ledande inom.

- Biosolutions är en annan innovativ teknik med potential att göra Greater Copenhagen till framtidens gröna tillväxtcentrum. Därför investerade vi 2023 i att utöka det starka biosolutionsklustret i östra Danmark med ledande forskningsmiljöer vid universitet och företag i södra Sverige. Lunds kommun, Lunds universitet och forskningsparken Ideon är nu integrerade i utvecklingsarbetet kring biosolutions-satsningen i Kalundborg. Detta har stärkt forskningen och utökat antalet företag i klustret.
- Med väderdata som testcase har Greater Copenhagen etablerat en unik innovationsmodell för datadriven grön omställning. På det sättet har ett partnerskap etablerats, som visar hur samarbete kan lösa specifika klimatanpassningsproblem till förmån för företag och kommuner. Dessutom gynnar det exporten av de gröna systemlösningar från Greater Copenhagen, som storstadsregioner runt om i världen efterfrågar.

Under 2024 kommer vi att fortsätta att bidra till innovation och utveckling av nya investeringsmodeller för klimatanpassning och biosolutions. Vi ska göra Greater Copenhagen ännu mer attraktivt för grönt riskkapital och gröna startups. Det är grön tillväxt som gör skillnad.

Vi ska öka den gröna tillväxten i storstadsregionen Greater Copenhagen genom att skapa innovationssamarbeten, attrahera fler gröna företag och riskkapital för entreprenörer inom grön teknik.

Infrastruktur



Mikaela Waltersson



Lars Gaardhøj

Politiska talspersoner →



Överst: workshop med Köpenhamns flygplats, under: ett rundbordssamtal i Almedalen.

120% fler lastbilar efter Fehmarn Bält

Rapporten "Freight transports with the Fehmarn Belt fixed link" har tagits fram av Greater Copenhagen och STRING. Den undersöker effekten på gods-transporter av den nya Fehmarn Bält-förbindelsen.

Den visar, att godstransporterna på väg kan öka med upp till 120 procent efter öppnandet av förbindelsen, om det inte görs investeringar i järnvägsnätet.



Investeringar i regionens tillväxt är avgörande

Vi är glada över att både den svenska och danska regeringen har tagit ytterligare steg för att möta våra infrastruktur-prioriteringar, som Öresundsbronns landanläggningar.

INVESTERINGAR I NY GRÖN infrastruktur är avgörande för tillväxt och utveckling i Greater Copenhagen-regionen. Vi upplever att den nödvändiga politiska uppmärksamheten kring behovet av att stärka infrastrukturen i den dansk-svenska storstadsregionen saknas på nationellt plan.

Det var bakgrunden till, att vi tillsammans med det politiska nätverket STRING gjorde en analys av hur godstransporterna i regionen påverkas när Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar. Analysen visade, att om Sverige och Danmark inte investerar i järnvägsinfrastruktur kommer lastbilstrafiken att öka med upp till 120 procent. Slutsatsen skapade debatt i media och en politisk dialog med transportpolitiska talespersoner i Folketinget och riksdagen. Den bidrog också till den svenska regeringens beslut i oktober att prioritera investeringar i järnvägsnätet i södra Sverige. Men de nya spåren kommer inte att vara klara förrän tidigast 2040. Det är alldeles för sent och vi arbetar därför intensivt för att tidigare lägga dessa investeringar. Det var glädjande att se att Danmark, samtidigt med Sverige, godkände investeringar i Öresundsbronns landanläggningar. Under 2023 har vi också arbetat med:

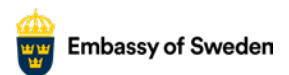
- Det behövs nya, fasta förbindelser över Öresund. Under året beslutade Köpenhamns kommun att stödja förslaget om en ny metro, M5, som öppnar upp möjligheten för en framtida metro till Malmö. Det är ett viktigt steg mot att lyckas få till stånd en Öresundsmetro. Det har länge varit en politisk prioritering för Greater Copenhagen.
- Greater Copenhagen vill underlätta rörligheten över Öresund. Därför

var det goda nyheter när Danmark tog bort gränskontrollerna till Tyskland och ändrade kontrollerna mot Sverige med nya regler, som vi och den svenska gränspoliserna har förespråkat att Sverige ska införa. Det stärkte vår sak i Sverige. Men det kom också bakslag. Den svenska regeringen lade fram en proposition för att göra det enklare att införa ID-kontroller med transportörsansvar. Vi har uttryckt vårt tydliga motstånd mot förslaget. Lagrådet har i ett yttrande avstyrkt förslaget. Detta var en viktig seger.

- Vår önskan om en positiv utveckling av rutten och passagerare som använder Köpenhamns flygplats har förverkligats. Båda är starka resultat bland våra politiska prioriteringar för 2023. I den politiska debatten antas det ofta att endast svenska flygplatser gynnar Sverige, medan Köpenhamns flygplats endast gynnar Danmark. Det är missvisande. Ett stort antal svenska företag och 40 procent av Sveriges befolkning har Köpenhamns flygplats som sin närmaste internationella flygplats. Den är avgörande för Sveriges tillväxt. Bara i Skåne bidrar flygplatsen med 14,4 miljarder SEK årligen till regionens ekonomi. Med detta i åtanke arbetade Greater Copenhagen under 2023 hårt för att få den svenska regeringen att inse hur viktig Köpenhamns flygplats är för Sveriges tillväxt och utveckling.

Under 2024 kommer vi att fortsätta att driva på för nödvändiga investeringar i infrastruktur och en gemensam dansk-svensk undersökning om en ny fast Öresundsförbindelse. Vi kommer att fortsätta motarbeta de nuvarande gränskontrollerna och den svenska regeringens förslag om ID-kontroller med transportörsansvar.

Greater Copenhagen samarbeten under 2023





NVSA



Skånetrafiken



Svenskt Vatten



Greater Copenhagen styrelse 2023



Carl Johan Sonesson

Ordförande i Greater
Copenhagen & Regionstyrelsens
ordförande, Region Skåne



Lars Gaardhøj

Vice ordförande i Greater
Copenhagen & Regionsstyrelsens
ordförande, Region Hovedstaden



Mikaela Waltersson

Vice ordförande i Greater
Copenhagen & Regionstyrelsens
ordförande, Region Halland



Mikael Smed

Vice ordförande i Greater
Copenhagen & Ordförande,
KKR Sjælland



Pernille Beckmann

Borgmästare,
Greve Kommune &
Vice ordförande, KKR Sjælland



Katrin Stjernfeldt Jammeh

Kommunstyrelsens
ordförande, Malmö stad



Sophie Hæstorp Andersen

Överborgmästare,
Köpenhamns kommun



Christian Orsing

Kommunstyrelsens
ordförande,
Helsingborgs stad



Camilla Palm

Kommunstyrelsens
ordförande,
Kristianstads kommun



Henrik Fritzon

Regionråd,
Region Skåne



Steen Christiansen

Borgmästare, Albertslund
Kommun & Ordförande,
KKR Hovedstaden



Torkild Strandberg

Kommunstyrelsens
ordförande, Landskrona stad



Anders Almgren

Kommunstyrelsens
ordförande, Lunds kommun



Patric Åberg

Ordförande,
Skånes kommuner



Randi Mondorf

Ledamot regionstyrelsen,
Region Hovedstaden



Heino Knudsen

Regionstyrelsens ordförande,
Region Sjælland



Jan Hendeliowitz

Ledamot regionstyrelsen,
Region Sjælland



Karsten Längerich

Borgmästare, Allerød kommun
& Vice ordförande,
KKR Hovedstaden

Greater Copenhagens medlemmar

Regioner

Region Halland
Region Hovedstaden
Region Sjælland
Region Skåne

Kommuner

Albertslund
Allerød
Ballerup
Bjv
Bornholm
Bromølla
Brøndby
Burlöv
Båstad
Dragør
Egedal
Eslöv
Falkenberg
Faxe
Fredensborg
Frederiksberg
Frederikssund
Furesø
Gentofte
Gladsaxe
Glostrup
Greve
Gribskov
Guldborgsund

Halmstad
Halsnæs
Helsingborg
Helsingør
Herlev
Hillerød
Holbæk
Hvidovre
Hylte
Hässleholm
Höganäs
Høje-Taastrup
Hörby
Hørsholm
Höör
Ishøj
Kalundborg
Klippan
Kristianstad
Kungsbacka
Kävlinge
København
Køge
Laholm
Landskrona
Lejre
Lolland
Lomma
Lund
Lyngby-Taarbæk
Malmö

Næstved
Odsherred
Osby
Perstorp
Ringsted
Roskilde
Rudersdal
Rødovre
Simrishamn
Sjöbo
Skurup
Slagelse
Solrød
Sorø
Staffanstorpe
Stevns
Svalöv
Svedala
Tomelilla
Trelleborg
Tårnby
Vallensbæk
Varberg
Vellinge
Vordingborg
Ystad
Ängelholm
Örkelljunga
Östra Göinge
Åstorp

GREATER
CoPENHAGEN

Greater Copenhagen
Nørregade 7B, 3. sal
1165 København K, Danmark
www.greatercph.se