

GREATER CoPENHAGEN

Høringssvar: Offentlig høring af supplerende miljøkonsekvensrapport og revideret udkast til § 25 tilladelse for M5

Med fokus på regional sammenhæng og fremtidige forbindelser i Øresundsregionen indsender Greater Copenhagen hermed bemærkninger til den offentlige høring vedrørende M5.

Greater Copenhagen tilslutter sig den supplerende miljøkonsekvensrapportens ambitioner om en optimeret linjeføring af M5, men vil — med henvisning til vores tidligere høringssvar (2024) — understrege vigtigheden af at tage hensyn til fremtidige Øresundsforbindelser. Danmark og Sveriges fælles politiske erklæring om styrkede Øresundsforbindelser (1. juli 2025) og regeringernes tilslutning til et forberedende arbejde, der skal danne grundlag for en eventuel bilateral udredning om nye faste forbindelser, giver et stærkt incitament til at tage næste skridt for at sikre forbindelser til en kommende Øresundsmetro på begge sider af sundet. Dette suppleres af Malmø Kommunes arbejde med en fordybet planlægning af Øresundsmetroens linjeføring, stationplaceringer og sammenhæng med nuværende og fremtidige byudviklingsområder.

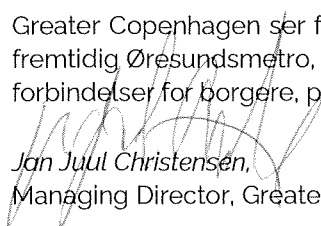
Greater Copenhagen ser positivt på, at en fremtidig kobling mellem en Øresundsmetro og M5 fortsat er mulig via Prags Boulevard Øst gennem forbindelsen til KVC på Prøvestenen. Samtidig bemærker vi, at de nye foreslåede løsninger vil medføre ringere tilgængelighed for rejsende mellem Malmø C og København H via en fremtidig Øresundsmetro, på grund af ekstra togsift på Prags Boulevard Øst og øget rejsetid. Derfor fremhæver Greater Copenhagen, at den bedste gennemførelse af Øresundsmetroen er en løsning, hvor M5 tilsluttes både mod syd (København H) og mod nord (Prags Boulevard Øst/Lynetteholm).

En tilslutning af Øresundsmetroen til metrolinjen M5 vil øge tilgængeligheden og give flere rejsemuligheder for pendlere og andre rejsende i Greater Copenhagen. Den vil desuden aflaste kapaciteten på København H. Tilslutningen muliggør endvidere en effektiv og klimavenlig direkte forbindelse mellem de nye kystnære byudviklingsområder i København og Malmø, hvor der samlet planlægges for mere end 100.000 nye indbyggere og arbejdspladser i de kommende årtier.

På baggrund af Metroselskabets forslag til supplerende miljøkonsekvensvurdering af M5 anbefaler Greater Copenhagen følgende i det videre arbejde:

- Greater Copenhagen tilslutter sig, at der fastholdes mulighed for tilslutning via et afgreningskammer mellem M5 og metrodepot på Prøvestenen ved Jenagade/Lergravsparken. Denne løsning giver størst samfundsøkonomisk gevinst og den mest direkte tilgængelighed for rejsende ved en fremtidig Øresundsmetro mellem København og Malmø.
- Hvis den løsning, som er beskrevet i den supplerende miljøkonsekvensvurdering — med sporforbindelse mellem Prags Boulevard Øst og metrodepot på Prøvestenen — vælges, finder Greater Copenhagen det vigtigt, at sporføringen dimensioneres og teknisk forberedes til en senere etablering af Øresundsmetroen.

Greater Copenhagen ser frem til, at de videre beslutninger om M5 tager højde for potentialet i en fremtidig Øresundsmetro, så København, Danmark og Sverige sammen kan skabe de bedst mulige forbindelser for borgere, pendlere og virksomheder i hele Øresundsregionen.


Jan Juul Christensen,
Managing Director, Greater Copenhagen