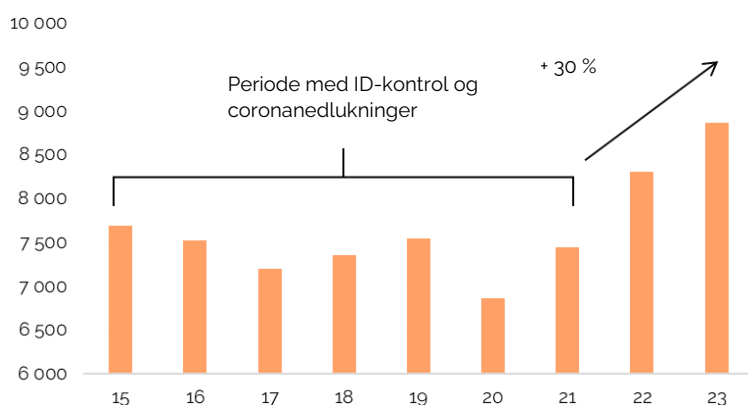


ID-kontroller og barrierer for integration over Øresund

Svensk og dansk økonomi har haft store fordele ved øget samhandel og integration på arbejdsmarkedet. Der er flest svenskere, der pendler. Værdien af svensk arbejdskraft på dansk BNP er opgjort til over 8 mia. kr. ID-kontrol risikerer at få stor betydning for økonomien på dansk og svensk side.

Store gevinster ved åbne grænser



Perioden 2015-2021: De tabte år

De første nedlukninger skete i 2015, hvor der var ID- og grænsekontrol mellem Sverige og Danmark. Dengang pendlede ca. 7.500 svenske statsborgere til Danmark, omregnet til fuldtidstillinger. Svensk arbejdskraft steg først i 2022. Antallet stabiliserede sig i perioden 2016-2019. Under Covid-19 nåede man bunden i antallet af svenske pendlere i 2020 med 7.000 fuldtidstillinger.

Figur 1 viser antallet af svenske pendlere i november hvert år omregnet til fuldtidstillinger, da den økonomiske værdi af svenske statsborgeres indsats i Danmark kan måles på dansk økonomi. De svenske pendleres betydning for dansk økonomi er opgjort til 8 mia. kr. medio 2023.¹

FAKTA

- Pendlere fra Sverige bidrager med ca. 8 mia. kr. til dansk økonomi (2023-priser)

Hvis man lukker grænserne eller laver streng ID-kontrol kan det betyde:

- Skåne mister ca. 2.000 fuldtidstillinger / 25 % af dagens pendlerne
- Dansk økonomi mister produktionsværdi for ca. 2 mia. kr. årligt

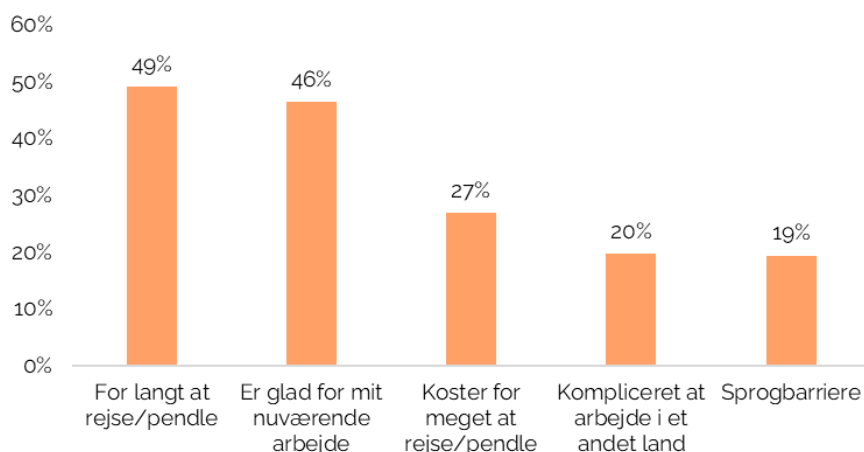
Perioden 2022-2023: Håbet vender tilbage

Den fulde genåbning efter Covid-19 og fortsat stor efterspørgsel efter udenlandsk arbejdskraft ses i tallene, da antallet af svenske pendlere er steget ca. 30 % siden 2020. Antallet af svenske pendlere er i dag også langt større end i perioden med ID-kontrol og Covid-19.

Opgørelsen af udenlandsk arbejdskraft dækker helt op til november 2023, hvor det her er omregnet til fuldtidsbeskæftigede svensk arbejdskraft, der pendler til Danmark (primært København og Sjælland), men fortsat bor i Sverige (Skåne).

Rejsetiden bekymrer svenskere mest ved at tage job i Danmark

Borgere i Skåne er mest bekymret for lang rejsetid, hvis de skal arbejde i København. En ID-kontrol vil også øge rejsetiden (se graf neste side).



En befolkningsundersøgelse i foråret 2023 af bl.a. et bredt udsnit af den Skånske befolkning svarede på, hvorfor de ikke kunne overveje at søge job i Danmark. Det svar, som flest angav var, at de anser det for langt at pendle. Deres svar er indsamlet i en situation, hvor grænserne ikke var lukkede.

Store forskelle på arbejdsløse i pct.

Arbejdsløse i procent af arbejdsstyrken er lavest på dansk side af Greater Copenhagen, hvor Region Sjælland og Hovedstaden har hhv. 2-3 % arbejdsløshed. I den anden ende har Halland og Skåne mellem 6-9 %, hvor Malmø har 12 % arbejdsløse. Arbejdsløsheden i Greater Copenhagen er på 5 %, som dækker over en del udsving.

År	Region Hovedstaden	Region Sjælland	Skåne län	Hallands län	Greater Copenhagen	København	Malmö
2021	4%	3%	11%	5%	6%	5%	12%
2022	3%	2%	8%	6%	5%	3%	9%
2023	3%	2%	9%	6%	5%	4%	12%

Kilde: Greater Copenhagen pba. SCB og DST

Datakilde: Danske statsborgere, der pendler fra Sverige til Danmark, vil ikke blive registreret i denne statistik, da det kun er udenlandsk arbejdskraft, som skal have arbejdstilladelse i Danmark. Dvs. en dansk bosiddende pendler i Sverige vil ikke blive indfanget i statistikken hos Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR). Det samlede antal pendlere kendes dog fra Öresundsdata-basen, som i 2022 var på 17.400 (både fuldtids- og deltidsbeskæftigede samt alle nationaliteter).