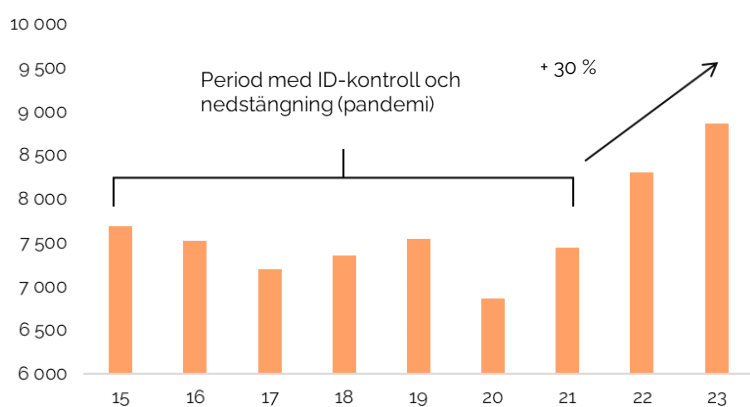


## ID-kontroller och hinder för integration över Öresund

Svensk och dansk ekonomi har haft stora fördelar av ökad handel och arbetsmarknadsintegration. Det stora flertalet pendlar från Sverige till Danmark. Värdet av den svenska arbetskraften för dansk BNP uppgår till över 8 miljarder danska kronor. ID-kontroller riskerar att få stor betydelse för ekonomin i både Danmark och Sverige.

### Stora vinster vid öppna gränser



De svenska pendlarna bidrar med 8 miljarder danska kronor till dansk BNP varje år (juni 2023). Figuren ovan visar antalet pendlare från Sverige i november varje år, omräknat till heltidstjänster.<sup>1</sup>

#### Perioden 2015-2021:

##### De förlorade åren

Det första stora gränshindret uppstod 2015, när gräns- och ID-kontroller infördes mellan Danmark och Sverige (2016). Då pendlade ca. 7 500 svenskar till Danmark, omräknat till heltidstjänster. Antalet pendlare stabiliserades mellan 2016–2019. Svensk arbetskraft steg först 2022. Under Covid-19 nåddes botten i antalet pendlare från Sverige under 2020 med 7 000 heltidstjänster.

#### Perioden 2022-2023:

##### Hoppet vänder åter

Öppnandet av samhället efter pandemin, och fortsatt stor efterfrågan på utländsk arbetskraft ses i siffrorna, då antalet pendlare från Sverige har ökat med ca. 30 % sedan bottenåret 2020. Antalet pendlare från Sverige är idag långt fler än under perioden med ID-kontroll och nedstängning i Danmark.

#### FAKTA

- Pendlare från Sverige bidrar med ca. 8 miljarder DKK varje år till dansk ekonomi (2023-priser)

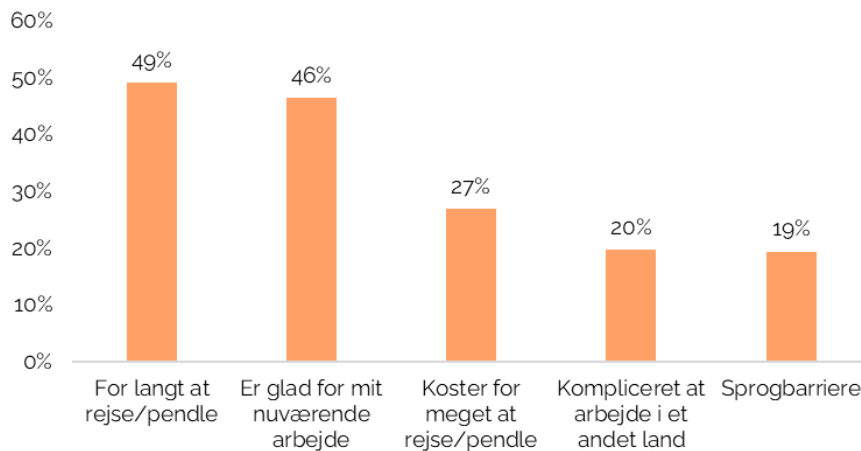
Om man stänger gränsen och inför hård ID-kontroll, likt den under åren 2016-2017, visar beräkningar att:

- Skåne tappar ca. 2 000 heltidstjänster / ca. 25 % av pendlarna
- Dansk ekonomi tappar ca. 2 miljarder i samlat produktionsvärde årligen

Redovisningen av utländsk arbetskraft sträcker sig fram till november 2023, och visar antalet heltidstjänster av arbetskraften som pendlar från Sverige till Danmark (främst Köpenhamn och Själland), som fortsatt bor i Sverige (Skåne).

### Restiden är det största bekymret med att ta ett arbete i Danmark

Invånare i Skåne bekymrar sig mest för långa restider, om de ska arbeta i Köpenhamn (se graf nästa sida). En ID-kontroll skulle också öka restiden.



En befolkningsundersökning under våren 2023, av ett brett genomsnitt av befolkningen i Skåne, svarade på varför de inte övervägde att söka arbete i Danmark. De flesta angav lång restid som största hindret. Undersökningen är gjord under en tid då gränserna var öppna och ID-kontroll inte genomfördes. Sveriges tillfälliga inre gränskontroller är dock i bruk sedan 2015.

## Stor skillnad på arbetslösheten i procent

Arbetslösheten i procent av arbetsstyrkan är lägst på dansk sida av Greater Copenhagen, där Region Själland och Region Hovedstaden har 2 respektive 3 % arbetslöshet. På andra sidan har Halland och Skåne mellan 6 och 9 % arbetslöshet, där Malmö har en arbetslöshet på 12 %. Den genomsnittliga arbetslösheten i Greater Copenhagen är 5 %, med stora variationer.

År	Region Hovedstaden	Region Själland	Skåne län	Hallands län	Greater Copenhagen	Köpenhamn	Malmö
2021	4%	3%	11%	5%	6%	5%	12%
2022	3%	2%	8%	6%	5%	3%	9%
2023	3%	2%	9%	6%	5%	4%	12%

Källa: Greater Copenhagen genom statistik från SCB och DST.

**Datakällor:** Danska medborgare som pendlar från Sverige till Danmark omfattas inte av statistiken, då det endast är utländsk arbetskraft som ska ha arbetstillstånd i Danmark. Det vill säga, en dansk pendlare från Sverige ingår inte i statistiken från Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR). Det samlades antalet pendlare hämtas dock från Öresundsdatatabasen, som 2022 uppgick till 17 400 pendlare (både heltids- och deltidsanställda samt alla nationaliteter).