

En tillväxtmotor i Nordeuropa



GREATER
COPENHAGEN

Analysen är utförd av Øresundsinstitutet på uppdrag av Greater Copenhagen.

Skribenter:

Anna Palmehag
Christina Solhøj Hansen
Erik Björck
Finn Möller
Fredrika Andersson
Henrik Smångs
Ida Edvardsson
Johan Wessman
Lennart Hedstigen

Foto: Alla bilder där inget annat anges: News Øresund

Mer info:

info@greatercph.com
www.greatercph.com
oresundsinstitutet.org

GREATER
CoPENHAGEN

Gränsöverskridande samarbete är avgörande

Gränsöverskridande samarbete är avgörande för den tillit och tillväxt som bär våra nordiska välfärdssamhällen. Sedan 2016 har Greater Copenhagen visat att vi står starkare tillsammans. Med 4,6 miljoner invånare är vi i dag Nordens största arbetsmarknad, med en samlad ekonomi som överstiger både Berlin, Oslo och Hamburg.

I denna 10-årsrapport blickar vi inte bara tillbaka på de stora resultat vi har uppnått. Vi ser också i hög grad framåt mot de unika styrkepositioner och den enorma potential som regionen rymmer för framtiden.

Vårt 10-årsjubileum markerar inte en mållinje, utan snarare startskottet för ett ännu tätare och mer förpliktande samarbete mellan Sverige och Danmark.

Carl Johan Sonesson

Ordförande för Greater Copenhagen
& regionstyrelsens ordförande i Region Skåne



Innehåll

Översikt	4
En gränsregion i tillväxt.....	8
En grön och innovativ region.....	18
Gränspendlarna.....	30
Greater Copenhagen 10 år	46

Greater Copenhagen är en växande global metropolregion

Med 4,6 miljoner invånare på båda sidor av Öresund är Greater Copenhagen i dag Nordens största arbetsmarknad med en samlad ekonomi som överstiger flera europeiska storstadsregioner. Det gränsöverskridande samarbetet bygger på den djupa tillit och höga livskvalitet som kännetecknar de nordiska välfärdssamhällena.

En attraktiv region att leva och bo i

Greater Copenhagen är känt för sin höga livskvalitet och trygga miljöer. Regionen förenar ett pulserande storstadsliv och starka kulturutbud med närhet till natur och en välfungerande infrastruktur som knyter samman den dansk-svenska gränsregionen. De stabila nordiska välfärdssamhällena, det rika kulturlivet och ett inkluderande arbetsliv gör regionen till en av världens mest attraktiva platser att etablera sig, studera, arbeta och bilda familj i.

En stark ekonomi

Den samlade ekonomin utgör ett verkligt kraftcentrum i norra Europa. Sedan 2016 har regionen upplevt en tydlig näringslivstillsväxt där antalet företag ökat markant på båda sidor av Öresund. Tillväxten drivs av avancerade branscher med högt förädlingsvärde, bland annat en världsledande life science-sektor på den danska sidan och en snabbt växande IT-sektor på den svenska sidan. Med Nordens största flygplats i Kastруп och den kommande Fehmarn Bält-förbindelsen stärks kopplingen till kontinenten, vilket lockar omfattande internationella investeringar och global kompetens.

Rustat för framtidens globala utmaningar

Världen förändras snabbt och i Greater Copenhagen används regionens gemensamma innovationskraft och starka forskningsmiljöer för att utveckla lösningar på globala utmaningar. Inför en åldrande befolkning och ett ökat tryck på sjukvården står regionen stark genom täta kluster inom life science och innovativa digitala hälsolösningar. Samtidigt fördjupas det nordiska samarbetet i en mer osäker och multipolär värld där regionens försvars- och beredskapsindustri bidrar till ökad stabilitet.

Den gröna omställningen drivs samtidigt fram genom forskning och konkreta satsningar inom bland annat Power-to-X, koldioxidinfångning, avancerad vattenteknik och hållbart byggande. Även den digitala omställningen och utvecklingen av artificiell intelligens stärks genom forskningsmiljöer kring avancerade superdatorer samt en växande etablering av datacenter som ska lyfta regionens teknologiska kapacitet under det kommande årtiondet.

Greater Copenhagen



Greater Copenhagen i siffror

2

länder

4

regioner

85

kommuner



4,6 miljoner

invånare



266 000

företag



28 000

startups*



79,3%

sysselsättningsgrad



66 000

BRP (€)/invånare

Gäller 2024 utom sysselsättningsgrad och befolkning som är från 2025. Källor: SCB, Eurostat, DST, Tillväxtanalys

*Nystartade företag i Greater Copenhagen-regionen år 2024.



EN GRÄNSREGION I TILLVÄXT

- Life science som tillväxtmotor
- Greater Copenhagen i europeisk kontext
- Så gynnar Fehmarnförbindelsen regionen



Life science skapar nya jobb och tillväxt i Greater Copenhagen

Greater Copenhagen är den folkrikaste av de nordeuropiska storstadsregionerna och har sedan 2016 vuxit i befolkning, sysselsättning och ekonomisk styrka. Den ekonomiska tillväxten har vida överstigit både befolknings- och sysselsättningstillväxten, ett mönster som speglar kraftiga produktivitetsvinster och som i hög grad kan kopplas till life science-industrins expansion i Danmark.

Greater Copenhagen har genom åren stärkt sin position som ett globalt centrum för life science, en position som inte bara skapar tusentals arbetstillfällen, utan också framtidssäkrar regionen. Jämfört med storstadsregioner som Hamburg och Berlin har regionen även bibehållit en högre sysselsättningsgrad, delvis drivet av life science-sektorns expansion.

Life science en ekonomisk katalysator

Enligt Erhvervsministeriets analys från 2025 sysselsatte den danska life science-industrin 69 000 heltidsanställda 2022, en ökning med 57 procent sedan 2010. Denna tillväxt är koncentrerad till Region Hovedstaden, där 70 procent av företagen är belägna, och just detta geografiska kluster är den främsta anledningen till att Hovedstaden levererar den starkaste tillväxten i hela regionen.

Mer än bara arbetstillfällen

Sektorns betydelse sträcker sig dock djupare än enbart antalet anställda. När läkemedelsproduktionen ökar med hela 126 procent på bara tre år (2021–2024) ser vi en sektor som formar Greater Copenhagens ekonomiska fundament. Det är denna kraftiga produktivitetsökning som förklarar varför regionens ekonomiska tillväxt överstiger både befolknings- och sysselsättningstillväxten.

Life science är inte bara en historisk framgångssaga. Med en åldrande befolkning i

hela Nordeuropa ökar behovet av innovativa hälsolösningar, nya behandlingsformer och effektiva läkemedel markant. Greater Copenhagen är en ledande aktör i att leverera just dessa lösningar. Life science-klustret gör för närvarande mycket stora investeringar främst i den danska delen av Greater Copenhagen. Det ger inte bara tillväxt och välstånd idag, utan positionerar också regionen som en central aktör i lösningen av framtidens globala hälsokris.

Folkrikaste storstadsregionen

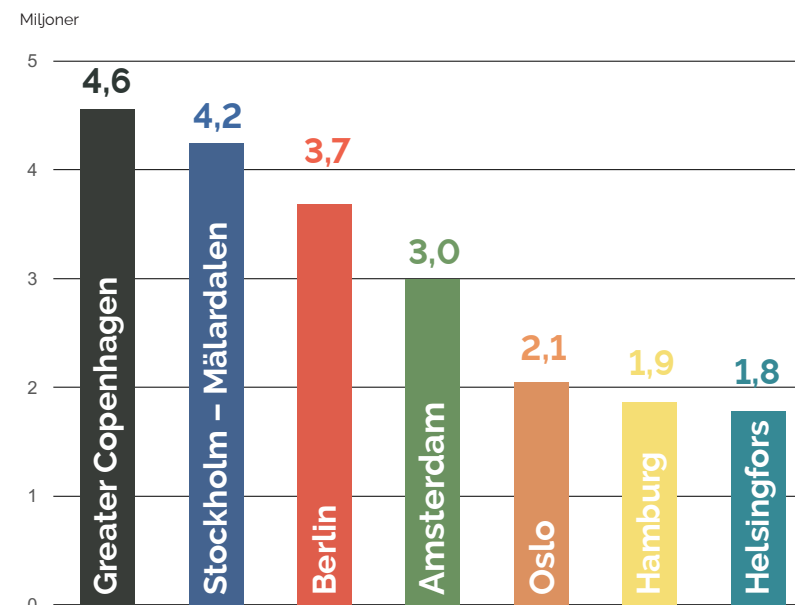
Med 4,6 miljoner invånare 2025 är Greater Copenhagen den största och mest folkrika storstadsregionen i Nordeuropa*. Sedan 2016 har vi sett en stabil befolkningstillväxt, som följs av en arbetsmarknad i stadig framgång. Samtidigt visar den markanta tillväxten i bruttoregionalprodukten** att ekonomin rör sig mot sektorer med högre förädlingsvärde. Merparten av Greater Copenhagens befolkning bor – inte oväntat – på den danska sidan med Region Hovedstaden som den klart folkrikaste delen, följt av Skåne. Befolkningstillväxten sedan 2016 har däremot varit starkast i Skåne och Halland.

Antalet sysselsatta i Greater Copenhagen har ökat kontinuerligt, men tillväxten har fördelat sig ojämnt. Hovedstaden har drivit uppgången och svarar för merparten av de tillkomna jobben, med Skåne på en tydlig andraplats. Själland och Halland har haft en svagare sysselsättningstillväxt.

*Greater Copenhagens befolkningsdata baseras på en egen regiondefinition som spänner över flera NUTS-2 regioner, medan övriga regioner i jämförelsen utgörs av en eller alternativt två NUTS-2 regioner hämtade från Eurostat. Jämförelsen är därmed inte helt ekvivalent, då regionerna skiljer sig åt i både geografisk storlek och sammansättning. NUTS-2 är EU:s system för att dela in medlemsländernas territorier i jämförbara statistiska regioner.

**BRP-statistiken är inte korrigerad för inflation och bör tolkas med försiktighet.

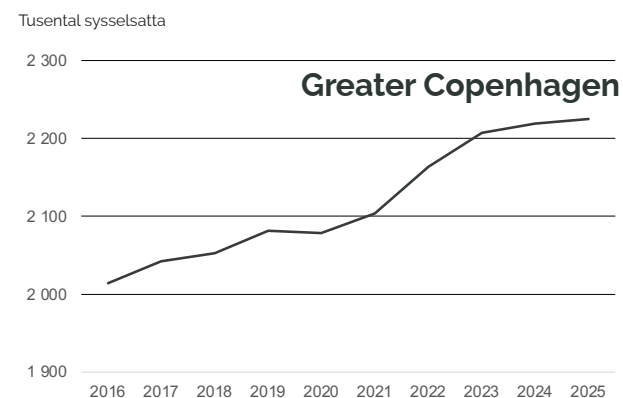
Greater Copenhagen bland Nordeuropas folkrikaste 2025*



Källa: Eurostat, SCB och DST.

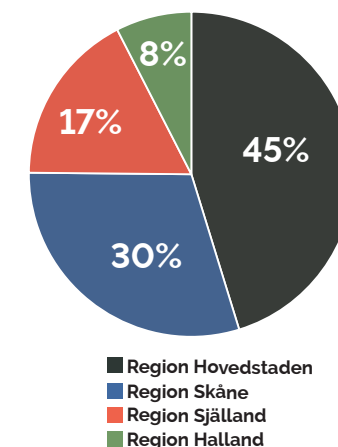
*Avser befolkning vid 1 januari 2025. Greater Copenhagen motsvarar Region Själland, Region Hovedstaden, Skåne län och Hallands län. Resterande regioner baseras på NUTS-2 (EU:s indelning av regioner för statistiska ändamål). Stockholm–Mälardalen= "Stockholm" och "Östra Mellansverige", Oslo = "Oslo og Viken", Amsterdam = "Noord-Holland", Helsingfors = "Helsinki-Uusimaa", Berlin = "Berlin", Hamburg = "Hamburg".

Antalet sysselsatta 2016–2025



Källa: Örestat och SCB.

Sysselsatta per region 2025

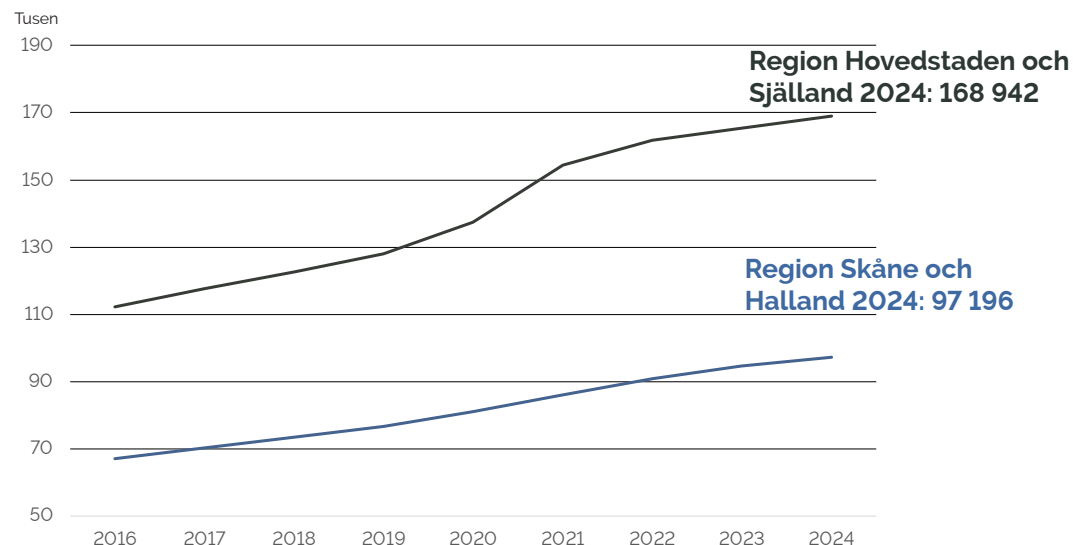


Sysselsättningsutvecklingen (i tusental sysselsatta) 2016-2025

Område	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hovedstaden och Själland	1 252	1 268	1 266	1 294	1 292	1 307	1 346	1 363	1 384	1 391
Skåne och Halland	762	775	786	787	786	797	818	844	834	834
Greater Copenhagen	2 014	2 042	2 052	2 081	2 078	2 104	2 164	2 207	2 219	2 224

Källa: Örestat och SCB.

Antal företag* mellan 2016-2024



Källa: Xtelligent Data och Företagsdatabasen (SCB). *Företag avser endast ApS, A/S och AB

En snabbväxande företagsregion

Företagandet i Greater Copenhagen har nästan dubblerats sedan 2016, och sysselsättningen fördelas över ett brett spektrum av branscher där offentlig sektor, handel och tjänsteföretag dominerar på båda sidor av Öresund.

Den positiva utvecklingen för befolkning och sysselsättning återspeglas tydligt i regionens näringsliv. Från 2016 till 2024 har antalet registrerade bolag ökat markant på båda sidor av Öresund. På den danska sidan har antalet A/S- och ApS-företag vuxit med 50 procent, från knappt 112 000 till knappt 169 000. Samma tendens syns på den svenska sidan, där antalet aktiebolag har ökat med 45 procent, från 67 000 till knappt 97 200. Sammantaget passerade Greater Copenhagen 266 000 företag 2024.

Vård och handel dominerar

Greater Copenhagen är hem för några av världens ledande bolag inom sjöfart och logistik, däribland AP Møller-Mærsk och DSV. Regionens roll som globalt logistiknav syns tydligt i sysselsättningsstatistiken där handel och transport är en av de tyngsta sektorerna på den danska sidan. På den danska sidan kompletteras detta av en stark offentlig sektor inom förvaltning, utbildning och vård, som sammantaget utgör den dominerande

sektorn, samt en betydande företagstjänstesektor med konsulter, jurister och ekonomer. På den svenska sidan är bilden något annorlunda, där vård och omsorg är den klart största branschen följt av handel och företagstjänster. Totalt sysselsätter den danska sidan dubbelt så många som den svenska, vilket speglar den ekonomiska tyngdpunkten i regionen.

It-sektorn växer i Sverige

En sektor som sticker ut på den svenska sidan är information och kommunikation, som samlar telekommunikation, it-tjänster och digitala medier. Sektorn sysselsätter sammantaget drygt 120 000 i regionen, och tillväxten har varit markant starkare på den svenska sidan, där antalet sysselsatta vuxit med drygt 46 procent sedan 2016, att jämföra med drygt 16 procent på den danska sidan under samma period. Detta förklaras delvis av att Lund har en växande it-sektor kring Ideon Science Park och att Malmö har blivit en internationell hub för spelutveckling.

Sysselsättning per bransch efter arbetsställets belägenhet

Skåne och Halland 2025

Bransch*	Antal sysselsatta
Vård och omsorg	143 552
Handel	105 994
Företagstjänster	91 727
Utbildning	88 564
Tillverkning och utvinning	74 500
Byggverksamhet	55 040
Offentlig förvaltning och försvar	50 575
Transport och magasinering	36 382
Kultur och nöje	34 662
Hotell och restaurang	29 720
Information och kommunikation	31 968
Fastighetsverksamhet	14 769
Jordbruk, skogsbruk och fiske	13 396
Kreditinstitut och försäkringar	11 109
Energi och miljö	10 113
Okänd verksamhet	2 657
Totalt antal sysselsatta	794 728

Hovedstaden och Själland 2024

Bransch*	Antal sysselsatta
Offentlig förvaltning, utbildning och vård	528 079
Handel och transport	385 365
Företagstjänster	239 604
Tillverkning, utvinning och energi- och vattenförsörjning	138 203
Byggverksamhet	101 254
Kultur och fritid och annan service	96 133
Information och kommunikation	88 421
Kreditinstitut och försäkring	63 864
Fastighetsverksamhet	28 823
Jordbruk, skogsbruk och fiske	13 663
Okänd verksamhet	0
Totalt antal sysselsatta	1 683 409

Källa: SCB och DST.

*Båda länderna använder EU:s standard för branschklassificering (NACE Rev. 2) som grund (dansk DB07, svensk SNI 2007), men grupperar branscherna något olika, vilket innebär att jämförelser bör göras enbart på ett övergripande plan. Den danska statistiken är uppdaterad t.o.m. 2024 medan den svenska är preliminär t.o.m. 2025. En metodskillnad är att dansk statistik mäter sysselsättningen vid en fast tidpunkt i november, medan svensk statistik är ett årsgenomsnitt. Båda tabellerna utgår från arbetsställets belägenhet snarare än den anställdes bostadsort.





Greater Copenhagen växer

Greater Copenhagen hör till de starkast växande storstadsregionerna i Nordeuropa sedan 2016, men tillväxten är ojämnt fördelad. Region Hovedstaden har drivit på med kraft, medan Sydsverige haft en mer återhållsam utveckling likt den breda svenska ekonomin.

Sedan 2016 har Greater Copenhagens sammanlagda BRP ökat med drygt 42 procent fram till 2024, vilket placerar regionen klart före Stockholm-Mälardalen och Helsingfors, men under Amsterdam och Berlin som växte med 57 respektive 52 procent. Siffrorna baseras på statistik från Eurostat och jämförelsen bör läsas med hänsyn till att Berlin och Hamburg är kompakta storstadsregioner, medan Greater Copenhagen och Stockholm-Mälardalen täcker avsevärt större geografisk yta*. Amsterdams och Berlins starkare tillväxt speglar i hög grad deras tjänste- och kunskapsintensiva ekonomier, ett mönster som också framträder inom Stockholm-Mälardalen, där Stockholm som tjänsteintensivt centrum vuxit starkare än regionen som helhet. Hamburg med drygt 41 procents tillväxt, hamnar i nivå med Greater Copenhagen.

Hovedstaden som tillväxtmotor

Den starkaste tillväxten inom Greater Copenhagen skedde i Region Hovedstaden, vars BRP ökade med drygt 52 procent. Regionen svarar för nära två tredjedelar av Greater Copenhagens samlade BRP och är därmed den dominerande ekonomiska kraften inom

regionen. Region Själland, med en tillväxt på drygt 40 procent, följde regionen som helhet.

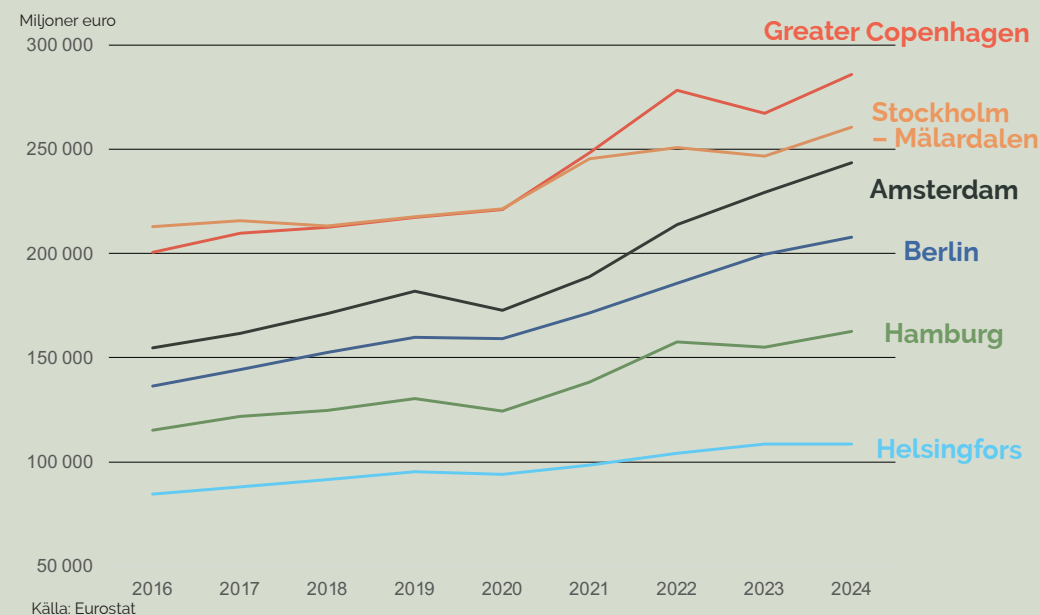
Region Hovedstaden är i grunden en bred tjänste- och kunskapsekonomi, men drivkraften på senare år har framför allt varit läkemedelsindustrins expansion, med Novo Nordisk i spetsen, som bidragit till ett växande handelsöverskott och lyft hela den regionala ekonomin. Det syns tydligt i tillväxten mellan 2020 och 2024, då Greater Copenhagen växte med 29 procent, att jämföra med 18 procent för Stockholm-Mälardalen och 15 procent för Helsingfors under samma period.

Sydsverige i ett annat spår

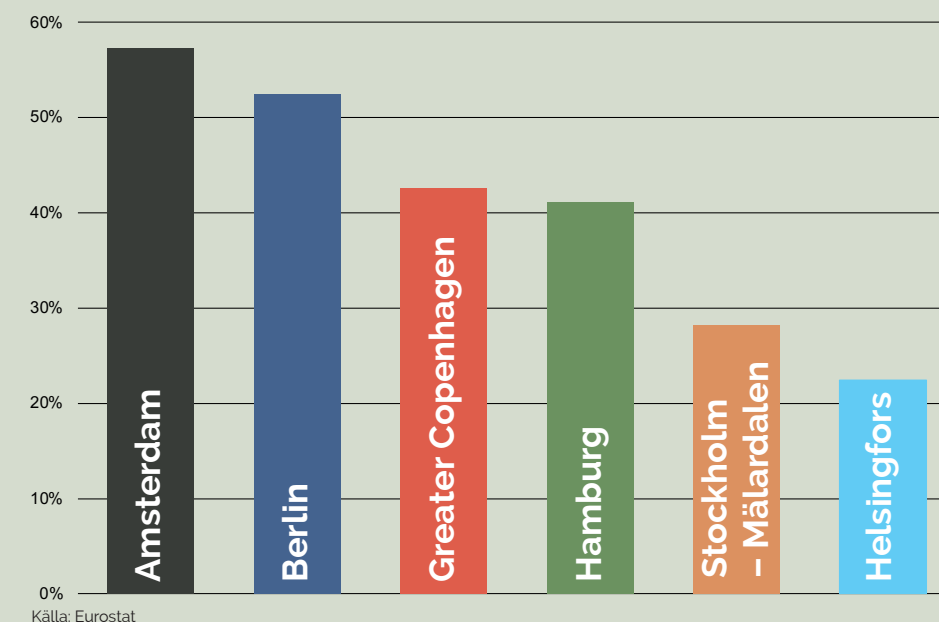
Den svenska delen av Greater Copenhagen representeras i Eurostats statistik av Sydsverige, som omfattar Skåne och Blekinge snarare än Skåne och Halland*. Sydsverige uppvisar ett tydligt annorlunda mönster med en BRP-tillväxt på knappt 25 procent, i linje med den bredare svenska ekonomins mer återhållsamma utveckling. Gapet mot Region Hovedstaden är påfallande och visar att Greater Copenhagen rymmer ekonomier i delvis olika konjunkturspår, trots den gemensamma arbetsmarknadsregionen.

Tillväxten har tagit fart efter 2020

BRP-utveckling i miljoner euro mellan 2016 och 2024



BRP-utveckling i procent mellan 2016 och 2024



*Regionerna baseras på NUTS-2 (EU:s indelning av regioner för statistiska ändamål). Greater Copenhagen = Hovedstaden, Själland och Sydsverige (Skåne och Blekinge län), Stockholm-Mälardalen = Stockholm och Östra Mellansverige, Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Helsingfors = Helsinki-Uusimaa, Berlin = Berlin, Hamburg = Hamburg. Genom att använda NUTS-2 indelningen inkluderas Blekinge istället för Halland. Men givet att Halland och Blekinge liknar varandra i storlek och utveckling så påverkar inte skillnaden analysen i någon väsentlig utsträckning.



Tunnelelementen till Fehmarn-förbindelsen tillverkas i Rødbyhavn.

Kontinenten kommer närmare när Fehmarn-förbindelsen är på plats

Den 18 kilometer långa Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland blir världens längsta sänktunnel när den står klar i början av 2030-talet. Den kommer att göra Greater Copenhagen till en nyckelregion som förbinder Skandinavien med kontinenten. Tunneln kommer att halvera restiden med tåg Köpenhamn-Hamburg till 2,5 timme.

För Greater Copenhagen-regionen innebär bygget av Fehmarn Bält-tunneln en möjlighet till ökad tillväxt.

- Restiden med tåg mellan Köpenhamn och Hamburg kommer att halveras. Det ger nya möjligheter för såväl turister som affärsresenärer.
- För näringslivet innebär den nya fasta förbindelsen bättre logistikflöden och en ökad närhet till tyska marknaden.

Fehmarn Bält-tunneln är Danmarks största infrastrukturprojekt någonsin, med en budget på 55 miljarder danska kronor för kust till kust-förbindelsen. Den blir en del av en europeisk transportkorridor från nord till syd, där

även Öresundsbron är en viktig del. Danmark har beviljats över tio miljarder danska kronor i EU-stöd till projektet.

Bygget av förbindelsen baseras på ett statstraktat mellan länderna där det är Danmark som, via statliga infrastrukturbolaget Sund & Bælt, står för byggandet och ägandet av kust till kust-förbindelsen. Tysklands åtagande gäller landanläggningarna för väg och järnväg på den egna sidan Fehmarn Bält.

I Danmarks byggs vägen- och järnvägen ut från Öresundsbron och fram till Fehmarn Bält. Att den tyska landanläggningen för järnväg är försenad innebär att vägdelen av Fehmarn Bält-förbindelsen kommer att invigas före järnvägstunneln.



EN GRÖN OCH INNOVATIV REGION

- Gröna satsningar skapar nya arbetsmöjligheter
- Ledande nordisk universitets- och forskningsregion
- En arbetsmarknad med möjligheter



Greater Copenhagen i framkant inom forskning och teknologi

Greater Copenhagen är en av Nordens ledande forskningsregioner, särskilt inom life science, materialforskning, AI och kvantteknologi. Genom investeringar i nya tekniker, innovationsmiljöer och avancerad infrastruktur kan framtidens teknologi utvecklas och regionens arbetsmarknad stärkas.

Inom Greater Copenhagen finns totalt 14 universitet, universitetsfilialer och svenska högskolor. Tillsammans har de runt 145 000 studenter och närmare 9000 forskningsstuderande. Dessutom finns ytterligare tre danska högskolor (eller professionshögskolor) i regionen, med tillsammans cirka 24 700 studenter. Mellan lärosätena pågår omfattande gränsöverskridande samarbeten och tillsammans utgör de ett sammanlänkat ekosystem för utbildning och forskning.

Här utvecklas framtidens teknologi

Köpenhamn utvecklas snabbt till ett nordiskt centrum för kvantteknologi genom stora satsningar från universitet, staten och internationella företag. Microsoft har investerat över en miljard danska kronor på ett av världens största kvantcenter i Lyngby utanför Köpenhamn. Även Nato har valt Köpenhamn för sin satsning på Deep Tech Lab-Quantum inom DIANA-programmet. Där utvecklas nya kvantteknologier för både civila och militära tillämpningar genom samarbete mellan forskning, startups och försvarssektorn. Köpenhamn har sen tidigare ett starkt forskningsarv inom kvantfysik efter Nobelpristagare Niels Bohr, som staden nu bygger vidare på.

Nu forskas det intensivt inom området kvantdatorer, som använder kvantfysikens lagar för att behandla information och lösa problem på ett snabbare sätt än vanliga datorer. Kvantdatorer kan bistå med allt från tidigare cancerdiagnoser till pålitligare väderprognoser och har enorm potential inom många olika branscher. Framför allt inom medicinindustrin, bioteknologi och cybersäkerhet. Stora framsteg har gjorts och målsättningen är att färdigställa en fungerande kvantdator till 2034.

Även inom Artificiell Intelligens, AI, görs stora satsningar i regionen. 2024 lanserades Danmarks nya superdator, Gefion, som är byggd med det amerikanska dataföretaget Nvidias senaste teknologi. Datorn, som är finansierad av danska Novo Nordisk, ska bland annat användas till utvecklingen av nya läkemedel, AI-vädermodellering och hållbara lösningar. Tillsammans utvecklar aktörer inom Greater Copenhagen framtidens teknologi.

Mötesplatser för forskning och näringsliv

Greater Copenhagen är hem för flera avancerade forskningsanläggningar, science parks och innovationsmiljöer. Bland annat Ideon och Medicon Village i Lund, Medeon i Malmö, Krinova i Kristianstad och DTU Sciencepark i Lyngby. I Köpenhamn ligger även BioInnovation Institute som fungerar som en science park och inkubator med uppdrag att få fler innovationer från universitetet att utvecklas till nya företag inom life science, grön energi och kvantteknologi.

Sverige och Danmark är värdländer för den blivande europeiska materialforskningsanläggningen European Spallation Source. ESS datacenter finns i Lyngby utanför Köpenhamn medan forskningsanläggningen i Lund väntas tas i drift under 2027. Där utvecklas världens mest kraftfulla neutronkälla, som ska användas för att studera materials uppbyggnad. Ett stenkast från ESS ligger MAX IV, en forskningsanläggning som producerar intensivt fokuserat röntgenljus som används för att studera material på atomnivå. Teknikerna som utvecklas vid MAX IV och ESS kompletterar varandra och kan användas för att utveckla nya material och ta fram nya läkemedel. Dessa forskningsanläggningar, och resterande innovationsmiljöer, är viktiga byggstenar för forskningsregionen.

Forskning och innovationsmiljöer i Greater Copenhagen



FOTO: NOVO NORDISK FONDEN

Kvantteknologi. Med rötterna i nobelpristagaren Niels Bohrs forskning har Köpenhamn utvecklats till ett centrum för utveckling av kvantteknologi. Universitetens forskning kompletteras med investeringar från bland annat Nato och Microsoft.



Max IV Forskningsanläggningen Max IV i Lund skapar ett världens starkaste och skarpaste ljus, vilket hjälper forskare bättre förstå hur material är uppbyggda. Max IV är svenskägt men mottar investeringar från danska aktörer.



European Spallation Source ESS forskningsanläggning uppförs just nu i nordöstra Lund. Denna kommer att ha världens mest kraftfulla neutronkälla som används för att studera materials minsta byggstenar.



FOTO: NOVO NORDISK FONDEN

Gefion 2024 lanserades Danmarks första AI-superdator Gefion. Datorn används bland annat för utvecklingen av nya läkemedel och väderprognoser. Namnet kommer från den nordiska gudinnan Gefion, som sägs ha skapat danska Själland.



Universitet Totalt finns 14 universitet, universitetsfilialer och svenska högskolor i Öresundsregionen. Tillsammans har dessa runt 145 000 studenter.



Science parks Inom regionen finns ett flertal inkubatorer och science parks. Bland annat BioInnovation Institute i Köpenhamn med fokus på life science, grön energi och kvantteknologi.

En dansk-svensk forsknings- och innovationsregion

Exempel på innovationsmiljöer och forskningsinfrastruktur i Öresundsregionen.

14 universitet, universitetsfilialer och svenska högskolor finns i Greater Copenhagen-regionen

BioInnovation Institute
Köpenhamn

BLOXHUB - Nordic hub for sustainable urbanization
Köpenhamn

DTU Science Park
DTU Skylab
Futurebox
Lyngby och Hørsholm

DTU Risø Campus
Roskilde

EIT Urban Mobility's Innovation North Hub
Köpenhamn

ESS Data Management and Software Center, DMSC
Lyngby

Greater Copenhagen European Digital Innovation Hub, GC EDIH
Köpenhamn

Health Tech Hub Copenhagen
Köpenhamn

NATO DIANA Quantum Centre
Köpenhamn

NIRAS Green Tech Hub
Allerød

Symbion
Köpenhamn

UCPH Lighthouse
Köpenhamn

Kalundborg Symbiosis
Kalundborg

INNOVATION DISTRICT COPENHAGEN
Kalundborg, Roskilde, København, Lyngby, Allerød, Hørsholm

Halmstad

Science Park Halmstad
Halmstad

Krinova Science Park
Kristianstad

E-Commerce Park
Helsingborg

HETCH
Helsingborg

Parken
Helsingborg

RecoLab
Helsingborg

Reco Park
Helsingborg

Helsingborg

HELINGSBORG INNOVATION DISTRICT

Kristianstad

Biotech Heights
Lund

European Spallation Source
Lund

Future by Lund
Lund

Ideon Science Park
Lund

LU Innovation
LU Samverken
Lund

MAX IV
Lund

Medicon Village
Lund

SmiLe Venture Hub
Lund

LUND INNOVATION DISTRICT

Lund

Malmö

MALMÖ GENERATE DISTRICT

Game Habitat
Malmö

Medeon Science Park
Malmö

Minc
Malmö



Vindkraftstillverkaren Siemens Gamesa står för absolut flest gröna patent i Greater Copenhagen-regionen. Det tyskägda bolaget har stor verksamhet i Danmark.

Greater Copenhagen har stärkt sin ställning när det gäller gröna patent

Under de senaste åren har Greater Copenhagen stärkt sin position som en av norra Europas ledande regioner för grön innovation. Antalet europeiska patentansökningar inom klimat-, energi- och miljöteknik har ökat tydligt, framför allt inom energikällor, kraftöverföring, vindenergi och fossilfria bränslen. Samtidigt är Oberbayern med München som centrum fortsatt Europas dominerande region mätt i antalet gröna patentansökningar.

Utvecklingen innebär ett tydligt trendbrott jämfört med perioden 2008–2022, då Stockholmsregionen låg före Greater Copenhagen i den samlade gröna patentstatistiken. I den uppdaterade statistiken för 2010–2024 har Greater Copenhagen gått om Stockholm i totalt antal gröna patentansökningar och stärker även sin position under perioden 2020–2024.

Patentstatistiken visar också tydliga skillnader mellan regionernas innovationsprofiler. Greater Copenhagen har under senare år utvecklats till en stark position inom energiomställning och industriell grön teknologi, medan Stockholmsregionen fortsatt är stark inom smart elektronik och digital teknik.

Energirelaterad innovation

Även Midtjylland framträder som en av Europas starkaste regioner inom energirelaterad innovation, präglad av det danska

Gröna patent per region

Gröna patent per region	2010-2024	2020-2024
Oberbayern-München	10 133	2 890
Greater Copenhagen	3 557	1 921
Stockholmsregionen	2 675	1 018
London, inner	2 411	863
Helsingfors	2 071	759
Midtjylland	2 044	748
Hamburg	1 758	410
Västra Götaland	1 440	697
Zürich	1 193	347
Syddanmark	931	429
Bryssel	827	257
Berlin	733	238

Källa: PRV, baserat på data från European Patent Office (EPO)/Espacenet. Data bearbetad av Greater Copenhagen

vindkraftsklustret kring Aarhus och företag som Vestas, som dock även har verksamhet i Ørestad och Malmö.

Det innebär att Danmark nu har två mycket starka regioner inom grön energiinnovation.

Vindkraft, Power-to-X och bioteknik

Den starka utvecklingen när det gäller gröna patentansökningar i Greater Copenhagen drivs i hög grad av företag och forskningsmiljöer på den danska sidan av Öresund. Särskilt tydlig är specialiseringen inom vindenergi, Power-to-X, fossilfria energisystem och industriell bioteknik kopplad till biosolutions och hållbar kemi. Kombinationen av life science, grön energi och bioteknik gör att regionen i dag framstår som en allt viktigare nordeuropeisk nod för hållbar innovation.

Det företag som står för flest gröna patentansökningar inom Greater Copenhagen är vindkraftstillverkaren Siemens Gamesa, som ägs av Siemens Energy och har omfattande verksamhet i Danmark.

Andra företag i regionen med många gröna patentansökningar är Topsoe, som utvecklar teknik för framställning av gröna bränslen och Power-to-X, den tyska energikoncernen E.ON, svenska Alfa Laval, bioteknikföretagen Novonosis och tidigare DuPont Nutrition Biosciences samt Rockwool och VKR Holding. Även Danmarks Tekniska Universitet, DTU, står bakom flera gröna patentansökningar.

Detta är gröna patent

Analysen baseras på unik data över patentansökningar som Greater Copenhagen beställt från Patent- och registreringsverket (PRV), baserad på data från European Patent Office (EPO). Den bygger på europeiska patentansökningar med CPC-klassificeringarna Y02 och Y04S, som används för klimat- och energiomställningsrelaterad teknologi. Statistiken ska tolkas med viss försiktighet eftersom ett patent kan förekomma inom flera teknikområden samtidigt och eftersom publiceringsåret normalt ligger cirka 18 månader efter själva patentansökan.

Greater Copenhagen har fem företag med på listan över de 100 mest hållbara

I Ørestad finns såväl Vestas som Novo Nordisk och Ericsson



Ranking: I Greater Copenhagen finns huvudkontoren till fem företag som har en plats på Corporate Knights lista över världens 100 mest hållbara börsföretag: Pandora, Novonosis, NKT, Novo Nordisk och Ørsted (med huvudkontor i Jylland och koncernkontor utanför Köpenhamn). Ytterligare tre danska och svenska företag har stor närvaro i Greater Copenhagen: Vestas med kontor i både Ørestad och Malmö, Ericsson med kontor i Lund och Ørestad samt Castellum med kontor och fastigheter i både Malmö och Köpenhamn.

Världens högst rankade företag inom hållbarhet

1. ERG, Italien, energi
2. Pandora, Danmark, smycken
3. EDP Renováveis, Spanien, energi
4. Fluence Energy, USA, maskintillverkning
5. Taiwan High Speed Rail Corp, Taiwan, trafik
6. DaVita Inc, USA, hälsovård
7. Rivian Automotive, USA, fordonstillverkning
8. Novonosis, Danmark, bioteknik
9. Ørsted, Danmark, energi
10. Suzlon Energy, Indien, maskintillverkning
11. Meridian Energy, Nya Zeeland, energi
12. Sungrow Power Supply, Kina, tillv. elutrustning
13. NKT, Danmark, elkablar
14. BCE, Kanada, telekom
15. GEM, Kina, avfallshantering
48. Vestas, Danmark, tillverkning vindkraftverk
51. Novo Nordisk, Danmark, läkemedel
56. Castellum, Sverige, fastigheter
81. Ericsson, Sverige, telekom

Källa: Corporate Knights 2026 globala lista över världens mest hållbara börsnoterade företag.



Grön tillväxt skapar nya arbetstillfällena i Greater Copenhagen

Klimatförändringarna sätter stor press på Greater Copenhagens befolkning, energisystem och infrastruktur. Därför investerar regionen i innovativa gröna lösningar som ska lindra klimatkrisen och samtidigt generera grön tillväxt och nya jobb. Bara inom energisektorn förväntas regionen skapa upp till 42 000 nya arbetstillfällen fram till 2035, enligt Greater Copenhagens gröna charter – Greater Copenhagen Green.

Klimatförändringarna och den pågående klimatkrisen påverkar hela världen, inklusive Greater Copenhagen. Redan nu är konsekvenserna av vattenbrist och stigande havsnivåer märkbara. Samtidigt berörs Greater Copenhagen, liksom resten av världen, av det osäkra omvärldsläget. Rysslands invasion av Ukraina och det pågående Iran-kriget belyser väsentligheten av energioberoende och alternativa energikällor till fossila bränslen. Dessa utmaningar sätter press på regionen men skapar även incitament för innovativa lösningar.

Greater Copenhagen strävar efter att bli en internationellt ledande metropolregion inom grön omställning och grön tillväxt. Enligt Greater Copenhagens handlingsplan 2024-2025 ligger fokus på att implementera nya gröna tekniklösningar och att utveckla de företag som kan leverera dessa tekniker till

världsmarknaden. Regionen är världsledande inom förnybar energi, framför allt inom sol och vind, och satsar stort på att utveckla nya energilösningar.

En viktig komponent till hållbara energisystem är omvandlingen av grön el till vätgas, även kallat Power-to-X. Tekniken möjliggör lagring av förnybar energi.

Generellt krävs kraftiga åtgärder för att minska växthusgasutsläppen, där bygg- och fastighetssektorn står för en stor andel. Inom regionen satsas det därför på klimatsmarta och energisnåla bostäder. Gröna stadsdelar som Hyllie och Nordhavn växer även fram, där nybyggnationer sker med ett klimatsmart tänk. För att nå en koldioxidneutral framtid är tekniker för avskiljning, lagring och återanvändning av koldioxid viktiga. Här vill Greater Copenhagen vara en ledande internationell aktör och utveckla dessa tekniker.

Satsningar på grön teknik i Greater Copenhagen



CCS Vid Filbörnaverket i Helsingborg utvecklas innovativ teknik inom Carbon Capture & Storage. Anläggningen för koldioxidavskiljning förväntas stå klar 2028 och ska fånga in 200 000 ton koldioxid per år. Även danska Ørsted vill bygga CCS-anläggningar vid två av sina värmekraftverk, Avedøre och Asnaes i Köpenhamn.



Vindkraft De danska företagen Vestas och Ørsted är världsledande inom vindkraft. Både i Öresund och längs kusterna i Skåne, Halland och Själland produceras el från vinden. I Danmark står vindkraften för två tredjedelar av all förnyelsebar energi, i Sverige har vindkraften lika stor kapacitet som vattenkraften.



Hållbart byggande MKB ska bygga 1 500 energieffektiva bostäder i Malmö. Europeiska investeringsbanken (EIB) bidrar med 2,7 miljarder kronor under förutsättning att satsningen stödjer EU:s klimatmål. Bostäderna ska utrustas med solceller, gröna tak och ha låg energiförbrukning. Projektet beräknas vara färdigställt 2029.



Vattenteknologi Aqua Nobel tillverkar och marknadsför alkaliskt källvatten och nödvatten. Vattnet hämtas från en källa i Mörrarp, Skåne. Aqua Nobel arbetar utifrån ett hållbart beredskapsperspektiv och erbjuder prenumerationstjänster som ska säkra tillgången till rent dricksvatten.

Förnyelsebar energi i Danmark, produktionskapacitet (MW)

Källa	2015	2024	förändr
Vind	5 077	7 512	48%
Vatten	7	7	3%
Sol	782	3 945	404%
Totalt	5 866	11 464	95%

Källa: Eurostat

Förnyelsebar energi i Sverige, produktionskapacitet (MW)

Källa	2015	2024	förändr
Vind	5 819	16 819	189%
Vatten	16 329	16 269	0%
Sol	104	4 829	4 543%
Totalt	22 252	37 917	70%

Källa: Eurostat



Arbetsmarknaden i Region Hovedstaden är stark.

En stark arbetsmarknad med möjligheter över Öresund

Greater Copenhagen har en stark arbetsmarknad men med stora skillnader inom geografin. Medan både Region Hovedstaden och Region Halland utmärker sig med höga sysselsättningsgrader, släpar Skåne och Region Sjælland efter. Skillnaderna kan ses som en av många orsaker till den fortsatta ökningen av pendlingen över Öresund.

I Greater Copenhagens svenska områden är arbetslösheten betydligt högre än på den danska sidan, särskilt i Skåne. Utöver Skånes strukturella utmaningar, förklaras skillnaderna också till viss del av att Danmark har en större andel av befolkningen i arbetsför ålder som befinner sig utanför arbetskraften än Sverige. Det vill säga att Danmark har en lägre andel personer i arbetsför ålder som aktivt söker jobb och räknas som arbetslösa i statistiken.*

Även om den svenska arbetslösheten är hög finns tecken på en positiv utveckling. En ökad integration och arbetspendling inom Greater Copenhagen skapar nya möjligheter för både arbetsgivare och arbetstagare på båda sidor av Öresund. Läs mer om det i nästa kapitel.

Sett över de senaste tio åren har den arbetsföra befolkningen, 20-64 år, i Greater

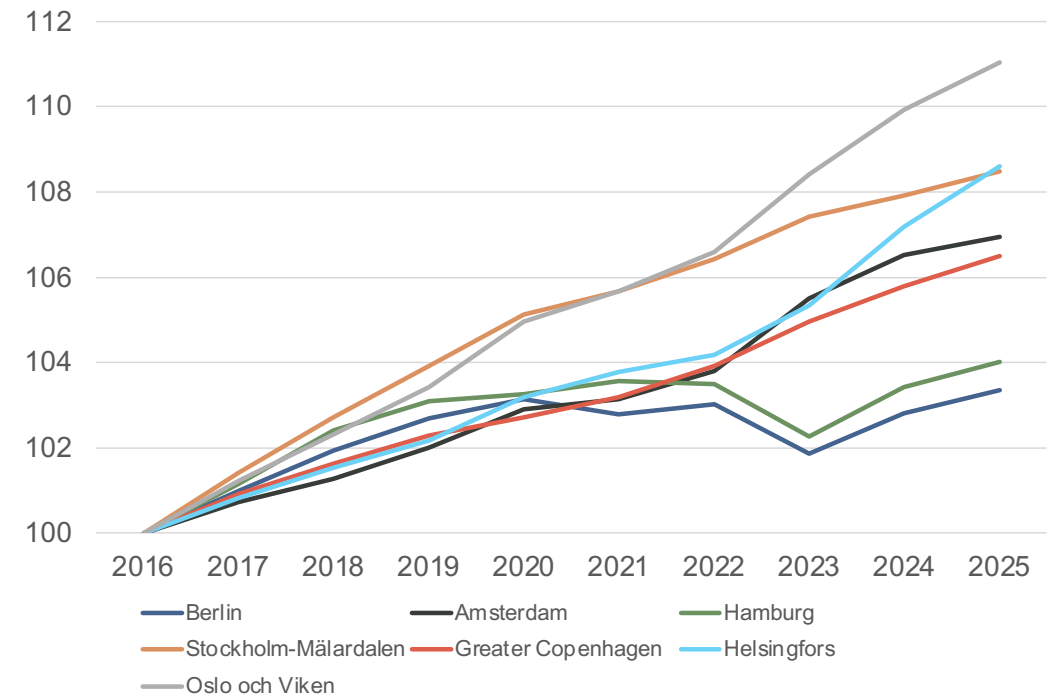
Copenhagen-regionen vuxit, men i en långsammare takt jämfört med exempelvis Oslo och Helsingfors. Enligt befolkningsprognosen från Danmarks Statistik väntas dessutom den arbetsföra befolkningen i Danmark att krympa under det kommande decenniet. Det ökar risken för tilltagande arbetskraftsbrist, men kan också leda till ökad konkurrens om den skånska arbetskraften.

Befolkningstillväxten har varit svag i Region Sjælland, där antalet 20-64-åringar endast ökat med knappt två procent under de tio senaste åren, vilket dämpar tillväxttakten för hela Greater Copenhagen. Särskilt svag har befolkningsutvecklingen varit bland unga under 30 år på Sjælland: drygt 8 300 färre invånare sedan 2016.

I Tyskland är de demografiska utmaningarna särskilt stora, vilket återspeglas i den låga tillväxttakten i Hamburg och Berlin.

Metropolernas befolkningsutveckling, 20-64 år

Index, 2016 = 100



Källa: Eurostat & SCB

Arbetslöshet i Greater Copenhagen

Regioner	Arbetslöshet mars 2026
Region Hovedstaden	3,4%
Region Sjælland	2,8%
Skåne	8,6%
Halland	5,2%

Källa: Arbetsförmedlingen och Danmarks Statistik
Den danska arbetslösheten är säsongskorrigerad

Sysselsättningsgrad i metropolerna

Metropol	Sysselsättningsgrad 2025
Amsterdam	84,4%
Stockholm-Mälardalen	81,9%
Oslo	80,3%
Greater Copenhagen	79,3%
Hamburg	78,7%
Helsingfors	77,0%
Berlin	76,7%

Källa: SCB & Eurostat

Sysselsättningsgraden i de jämförbara europeiska metropolerna är relativt jämn, men utbildningsnivån varierar desto mer. Under 2025 hade 48,1 procent av befolkningen (25-64 år) i Berlin eftergymnasial utbildning, jämfört med Oslos 56,5 procent under samma år.

I Greater Copenhagen har antalet personer med eftergymnasial utbildning, mätt i procentenheter, ökat i områdets alla regioner under de senaste 10 åren. 2025 var andelen

högutbildade i Greater Copenhagen:

- Region Hovedstaden: 58,2 procent
- Region Sjælland: 35,3 procent
- Skåne: 49,6 procent
- Halland: 45,7 procent

*Eftersom arbetslösheten mäts som antalet arbetslösa utifrån antalet personer i arbetskraften ökar arbetslösheten om fler personer, som tidigare stod utanför, ställer sig till arbetsmarknadens förfogande men förblir utan arbete. Exempel på personer som inte är i arbetskraften är studerande, pensionärer och långtidssjuka.

GRÄNSPENDLARNÄ

- Fler gränspendlar till Danmark, färre till Sverige
- Malmös gränspendlare tjänar 9 miljarder SEK i Danmark



Tusen
25

Hetare dansk arbetsmarknad ökar gränspendlingen

Sedan 2022 har pendlingen över Öresund nått nya rekordnivåer varje år. Den danska efterfrågan på arbetskraft och valutavinsten av att arbeta i Danmark och bo i Sverige har bidragit till ökningen av gränspendlingen.

20

15

10

5

0

Gränskontroller påverkar pendlingen

2016. Gränspendlingen minskade till följd av Sveriges införande av id-kontroller 2015. Framför allt tågresenärerna fick förlängd restid på grund av kontrollerna

Pandemin ökar hemarbetet

2020. Pandemins påverkan på pendlingen från Sverige till Öst-danmark blev relativt beskedlig med ett fall på 7 procent som återhämtades.

1 183 pendlare

2022. Toppnotering för antalet pendlare från Danmark till Skåne och Halland.

22 034

pendlare från Sverige till Öst-danmark i fjärde kvartalet 2025

Över 20 000 pendlare om året

2024. Aldrig har så många personer pendlat från Sverige till Öst-danmark. Över 20 000 pendlar över Öresund de senaste åren.

851

pendlare från Danmark till Skåne och Halland i fjärde kvartalet 2025

För perioden 2016–2024 är helårssiffror använda. För 2025 är passagerartalet beräknat på kvartalsciffror.

Beräknat då data saknas

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

Källa: Öresundsdatan Örestat



Pendlingen mellan Sverige och Danmark har ökat kraftigt och då främst med Öresundståg över bron.

Fler personer tar del av den gränsöverskridande arbetsmarknaden

I det fjärde kvartalet 2025 pendlade 22 885 personer över Öresund. Fler gränspendlar till Danmark, färre till Sverige. Den typiska gränspendlaren bor i Sverige och arbetar i Östdanmark, inom branscher som präglas av fysisk närvaro, såsom transport, handel, sjukvård, hotell- och restaurangbranschen samt bygg och anläggning.

Allt fler människor i Öresundsregionen tar del av den gemensamma gränsöverskridande arbetsmarknaden. I det fjärde kvartalet i fjor pendlade 22 885 personer över sundet. Det motsvarar 6,3 procent fler än samma kvartal 2024.

Fler pendlare från Sverige till Östdanmark

Ökningen av antalet pendlare ses endast i riktning från Sverige till Östdanmark. Det är också från det hållet de långt flesta gränspendlare kommer, motsvarande 96 procent av alla pendlare. I motsatt pendlarriktning, från Danmark till Skåne och Halland, föll antalet med nio procent det senaste året. För gränspendlare från Danmark innebär den svagare svenska kronan en nackdel.

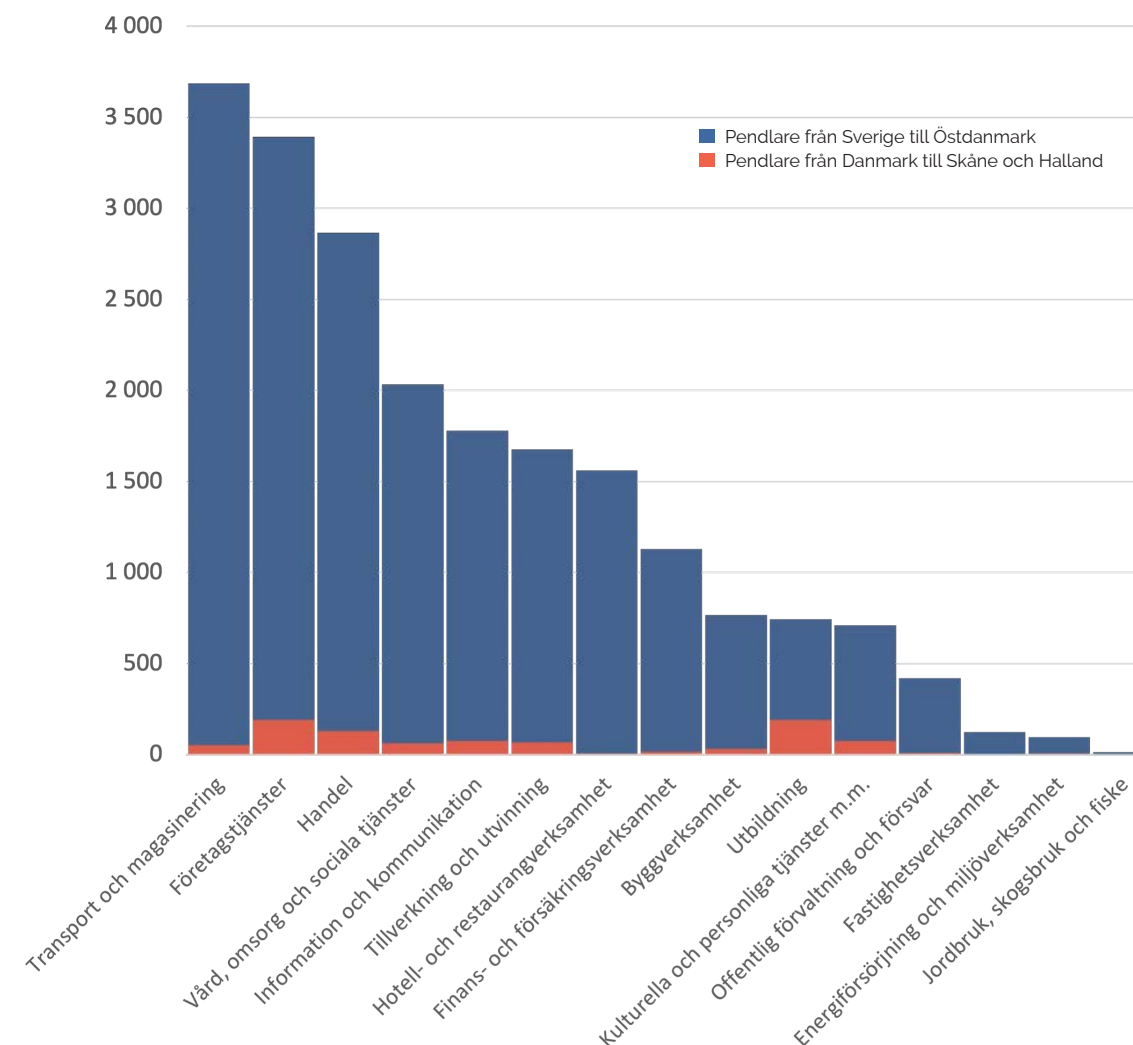
Tre drivkrafter mot Danmark

Att pendlingen till Danmark ökar kan delvis förklaras med tre faktorer: Danmarks brist på arbetskraft i kombination med hög arbetslöshet i Skåne, ett högre löneläge i en huvudstad som Köpenhamn samt den svaga svenska kronkursen som gör den danska lönen mera värd för svenska pendlare.

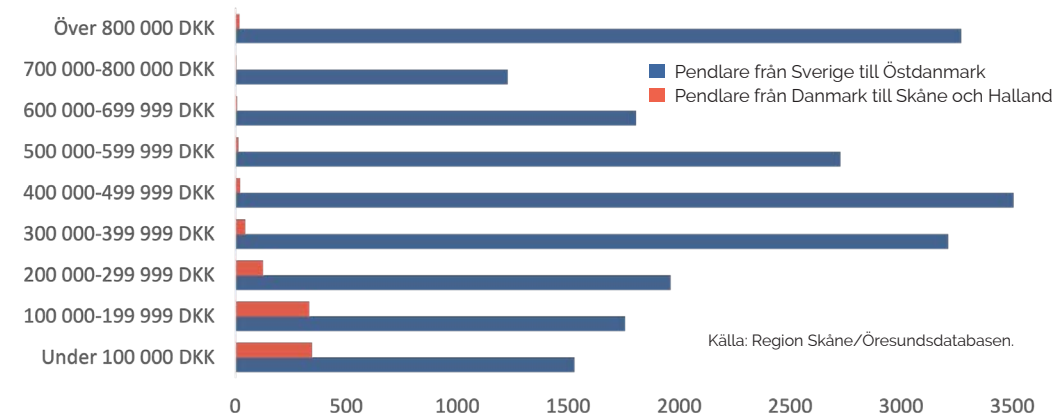
Branscher präglas av fysisk närvaro

Gränspendlare från Sverige till Östdanmark tenderar att arbeta i branscher som kräver fysisk närvaro på arbetsplatsen. Av de 21 000 personer som pendlade på det hållet under 2024, arbetade 67 procent av dem inom branscher präglade av fysisk närvaro, såsom handel, transport och hotell.

Vanligaste branscherna för pendling, 2024



Gränspendlarnas inkomstnivåer, 2024



Källa: Region Skåne/Öresundsdatenbanken.

Närhet till Öresundståg och Metro påverkar pendlingen

Ett annat mönster som tar form för gränspendlingen är att infrastrukturen påverkar vilka arbetsplatser som har många Öresundspendlare.

Vid Öresundstågens första stopp i Danmark finns den danska arbetsplats där flest Öresundspendlare arbetar. Närmare 3 000 personer som bor i Skåne arbetar vid något av företagen som är verksamma vid Köpenhamns flygplats. Granne med flygplatsen finns även Ferring Pharmaceuticals som med rötterna i Malmö har många anställda som pendlar från Sverige. Totalt sett arbetar 3 400 gränspendlare i Tårnby kommun där såväl Ferring som flygplatsen ligger.

Även vid nästa tågstation, Ørestad, finns många arbetsplatser med anställda som pendlar från Sverige. Här, i utkanten av Köpenhamns kommun, finns bland annat Øresundsbro Konsortiet, callcenter för SOS International och Elgiganten, det amerikanska konsumentvaruföretaget Mars samt Novo Nordisk.

Butikerna i köpcentret Fields i Ørestad har många anställda gränspendlare. Till exempel har Espresso House många deltidsanställda, som oftast är yngre och bosatta i Sverige, under högsäsongen – alltså höst och vinter. Bilkä, H&M och Profil Optik är exempel på andra butiker i Fields med gränspendlare.

På andra sidan Ørestad, vid metrostationen DR Byen, finns ytterligare en stor arbetsgivare med många gränspendlare i form

av banken Nordeas danska huvudkontor.

Nära Christianshavns Metrostation inne i Köpenhamn har det danska IT-företaget Netcompany sitt huvudkontor. I personalstyrkan finns ett stort antal gränspendlare som bor i Sverige. En förklaring till att så många av de anställda bor i Sverige är att en av medgrundarna är svensk och har arbetat med att rekrytera personal från Lunds Tekniska Högskola, LTH.

Den svenska restaurangkedjan Pincho Nation, som ligger centralt i Malmö och nära Hovedbanegården i Köpenhamn, är ett annat företag som har anställt gränspendlare.

Många svenskar inom dansk life science

De stora danska life science-företagen är en annan grupp med många anställda som pendlar från Sverige.

Hos de skånska life science-företagen finns en mindre grupp med personal som pendlar från Danmark, inte sällan erfarna personer på ledningsnivå.

Enligt Øresundsinstitutets rapport Life Science across the Øresund från 2021 pendlade minst 800 personer från Sverige till de danska life science-företagen och minst 100 personer i motsatt riktning.

Fler yngre än äldre kvinnor pendlar

Det är intressant att titta på könsfördelningen bland pendlarna, som är relativt balancerad i den yngsta åldersgruppen 16-29 år. Därefter faller andelen kvinnor i de äldre åldersgrupperna jämfört med män.

Största andelen gränspendlare är mel-



Flest pendlare är medelålders

Åldersgrupp	Antal pendlare	Andel i procent
16 - 29 år	4 055	18,5%
30 - 39 år	5 807	26,5%
40 - 49 år	5 880	26,8%
50 - 59 år	4 471	20,4%
60 - 69 år	1 588	7,2%
70+ år	100	0,5%
Okänt	7	0,0%

Källa: Region Skåne/Øresundsdatabasen. För att jämföra utvecklingen används den senaste helårsstatistiken för 2024.

Fler män än kvinnor pendlar

Åldersgrupp	Andel män	Andel kvinnor
16 - 29 år	51,8%	48,2%
30 - 39 år	59,2%	40,8%
40 - 49 år	65,4%	34,6%
50 - 59 år	67,8%	32,2%
60 - 69 år	67,9%	32,1%
70+ år	68,0%	32,0%
Okänt	50,0%	50,0%

Gränspendlingen domineras av branscher med fysisk närvaro och arbetsplatser som ligger nära Öresundstågens stationer

Infrastrukturens betydelse framgår tydligt av statistiken över gränspendlarna och listan över de största pendlararbetsplatserna.

Längs Öresundstågens hållplatser finns många av de arbetsplatser där flest Öresundspendlare arbetar. Det första tåg-

stoppet i Danmark är vid Köpenhamns flygplats som är den enskilt största arbetsplatsen för gränspendlare. Sedan följer Ørestad och centrala Köpenhamn med de nya möjligheter som den utbyggda metron innebär.



Köpenhamns flygplats i Kastrup. Närmare 3 000 pendlare från Sverige arbetar vid flygbo-lag, butiker, restauranger, servicebolag m.fl. som är etablerade på flygplatsen.



Ørestad har många arbetsgivare med pendlare från Sverige anställda, t.ex. butikerna på Fields, men även bolag som SOS International, Elgiganten, Mars och Øresundsbro Konsortiet.



Netcompany med huvudkontor nära metron i Christianshavn, Köpenhamn, IT-företaget har omkring 250 anställda gränspendlare.



Life science-klustret i Danmark har många gränspendlare. Enligt analysen Life Science across the Øresund pendlar mer än 800 svenskar till de danska life science-företagen.

Störst branscher med gränspendlare i Öresundsregionen

Östdanmark	Öresundspendlare
Transport och magasinering	3 686
Serviceyrken	3 395
Handel	2 866
Sjukvård m.m.	2 034
Information och kommunikation	1 780

Källa: Öresundsdatabasen

Skåne och Halland	Öresundspendlare
Undervisning	190
Serviceyrken	190
Handel	129
Information och kommunikation	76
Kulturella och personliga tjänster	75

lan 30 och 59 år. Det är personer i åldern 50+ som har ökat mest under 2024 jämfört med 2016. Den yngsta åldersgruppen 16-29 år har också vuxit, men i lägre grad.

En ny tendens är att fler gränspendlare bosatta i Sverige som arbetar i Östdanmark tjänar mer än tidigare. Mellan 2016 och 2024 har andelen gränspendlare med en inkomst på över 500 000 danska kronor per år ökat från 29 till 43 procent.

Skånska gränspendlare tjänar 15 miljarder svenska kronor

En annan ny tendens är att gränspendlarna får större ekonomisk betydelse. 2024 tjänade invånare bosatta i Skåne 15 miljarder SEK i lön från deras jobb i Danmark. Det är en kraftig ökning från 11 miljarder år 2023 och mer än en fördubbling jämfört med 2016.

Malmö är den kommun där invånarna tjänade mest av alla i Skåne. År 2024 pendlade 14 000 personer från Malmö till Östdanmark och tjänade sammanlagt nio miljarder svenska kronor. Därefter kommer Vellinge, som hade färre invånare som gränspendlade 2024 än Helsingborg och Lund. Det måste betyda att det i Vellinge kommun bor fler gränspendlare med högre inkomst än i de två andra kommunerna.

Fotnot: Pendlingsstatistiken hämtas från Øresundsdatenbanken. Helårsstatistiken används för att jämföra utvecklingen. Det senaste tillgängliga året för helårsstatistiken är 2024, som till skillnad från kvartalsstatistiken är säsongjusterad och därmed inte omfattar personer som arbetar under en kortare period. Det senaste aktuella kvartalet är det fjärde kvartalet 2025.



Öresundspendlare bosatta i Malmö tjänade 9 miljarder svenska kronor i Danmark 2024.

Flest gränspendlare jobbar i Köpenhamn

Totalt arbetar 9 400 gränspendlare i Köpenhamns kommun. Trots att det är kommunen med flest gränspendlare, pekar trenden på att det har blivit mer attraktivt att arbeta utanför Köpenhamn.

Gränspendlingen ökar mest i Hvidovre

Hvidovre är den kommunen i Östdanmark där antalet pendlare har vuxit mest över åren. 700 personer pendlade från Sverige till Hvidovre under 2024. I Hvidovre är bygg- och anläggningsbranschen på topp tre-listan över branscher med flest pendlare från Sverige. Övriga branscher är transport och handel.

Helsingör tredje största kommunen för Öresundspendlare

Helsingørs kommun är ytterligare en dansk kommun med goda kommunikationer för gränspendlare. Färjan över Öresund tar bara 20 minuter och bidrar till att drygt 900 personer som bor i främst nordvästra Skåne arbetar i Helsingör.

Vid jobbmässan Tura till jobbet i mars sökte ett antal danska arbetsgivare svensk personal, däribland Helsingørs kommun, Netto, Coloplast, värdforetaget Attendo samt Marienlyst Strandhotell.

Skånska pendlare med högst löneinkomst från Danmark

Kommun	Inkomst i miljoner SEK	Antal gränspendlare 2024
Malmö	8 857	14 080
Vellinge	1 057	950
Helsingborg	1 011	2 100
Lund	1 003	1 410
Lomma	370	305
Trelleborg	347	560
Svedala	275	360
Staffanstorpe	230	295
Landskrona	189	460
Kävlinge	164	235

Källa: SCB

Här arbetar Öresundspendlarna – och detta jobbar de med

I Östdanmark är Köpenhamn den kommun med flest Öresundspendlare. Följt av Tårnby, där 58 procent av kommunens alla gränspendlare arbetar inom transport och magasinering, typiskt sett på Köpenhamns flygplats. I Helsingör är sjukvården den största branschen för gränspendlare. På den svenska sidan arbetar de flesta pendlarna från Danmark i Malmö, och var fjärde inom servicesektorn. I Lund, som är den näst största kommunen med pendlare från Danmark, är undervisning den största branschen.



Tio kommuner med flest gränspendlare från Sverige

Nr	Kommun	Antal pendlare från Sverige
1	Köbenhavn	9 417
2	Tårnby	3 377
3	Helsingör	914
4	Gladsaxe	844
5	Hvidovre	695
6	Ballerup	607
7	Høje-Taarstrup	506
8	Frederiksberg	487
9	Lyngby-Taarbæk	390
10	Gentofte	358

Källa: Øresundsdatenbanken, Ørestat

Tio kommuner med flest gränspendlare från Danmark

Nr	Kommun	Antal pendlare från Danmark
1	Malmö	578
2	Lund	201
3	Helsingborg	70
4	Landskrona	10
5	Hörby	9
6	Kristianstad	6
7	Eslöv	5
8	Ångelholm	5
9	Trelleborg	4
10	Halmstad	4

Källa: Øresundsdatenbanken, Ørestat



Stora vinster och stor potential för den gränsregionala arbetsmarknaden

En integrerad gränsregional arbetsmarknad skulle öka möjligheterna för såväl arbetssökande som arbetsgivare och i förlängningen ge stora samhällsekonomiska vinster för Greater Copenhagen-regionen. På flera områden matchar de arbetslösa i skånska kommuner den arbetskraftsbrist som finns på den danska sidan i form av utbildning och kompetens.

Om det vore lika enkelt och vanligt att pendla mellan Sverige och Danmark som mellan olika kommuner inom respektive land skulle totalt cirka 95 000 personer pendla över gränsen. Jämförelsevis pendlar knappt 23 000 personer mellan länderna i dag. Det visar rapporten "Produktivitetvinster för Greater Copenhagen genom att bryta ner gränshinder över Öresund", som gavs ut 2024.

De hinder som i realiteten begränsar pendlingen rör bland annat språk, juridiska och administrativa gränshinder, dyr pendling, kulturskillnader och brist på information, konstaterar rapporten. Sammantaget finns här en potentiell samhällsekonomisk vinst på 9,2 miljarder svenska kronor för Greater Copenhagen-regionen om antalet gränspendlare ökar till 95 000.

Goda möjligheter för svenskar att jobba i Danmark

En ökad pendling över Öresund skulle dessutom bidra till att fler människor kom i arbete och att fler arbetsgivare fick tillgång till den arbetskraft de söker. I mars gav Greater Copenhagen ut rapporten "Arbetskraft över Öresund. Matchningspotentialen i Greater Copenhagen 2026", som visar att inom flera branscher där det råder arbetskraftsbrist i Danmark finns arbetslösa i Skåne som skulle kunna matcha jobben. Det handlar om bygg och anläggning, försäljning, kök och restaurang, IT, elektronik, administration, pedagogik, samt vård och omsorg.

Rapporten lyfter fram administrativa jobb, där de arbetslösa skåningarna i hög grad har den utbildning som de danska arbetsgivarna efterfrågar. Men även inom ekonomi, teknik och teknisk industri, hälso- och sjukvård, pedagogik samt IT finns stor potential enligt Greater Copenhagen's beräkningar. Cirka 37 000 arbetslösa inom dessa branscher i Skåne matchar danska arbetsgivares behov i olika grad.

Köpenhamns flygplats är en viktig tillväxtmotor

Handel, affärsverksamhet och turism i Greater Copenhagen, liksom företagens möjlighet att locka utländskt kapital och arbetskraft, främjas av att regionen har stor tillgänglighet.

Köpenhamns flygplats i Kastrup har flest direktflygdestinationer i Norden och är även den flygplats som tillsammans med Oslo-Gardermoen hämtat sig bäst efter pandemin. Det visar Greater Copenhagen's systerrapporter "Samhällsekonomiska vinster av Köpenhamns flygplats" och "Connectivity" från 2024.

De ekonomiska och arbetsmarknads-mässiga effekter som flygplatsen genererar för Greater Copenhagen-regionen uppgår till 115 miljarder svenska kronor i samhällsekonomisk vinst per år. 97 av dessa miljarder går till Östdanmark, medan vinsten för Skåne och Halland är 18 miljarder svenska kronor om året.

Sammantaget finns en potentiell samhällsekonomisk vinst på 9,2 miljarder kronor för regionen om gränspendlarna ökar till 95 000.

Regionens potential – tre analyser från Greater Copenhagen

Greater Copenhagen-regionen tjänar redan på sin integration, både mänskligt och ekonomiskt. Ett tydligt exempel är Köpenhamns flygplats som varje år genererar över hundra miljarder i samhällsekonomiska vinster för regionen. Men mer finns att göra, bland annat för

att öka matchningen av arbetskraft inom regionen och inte minst mellan länderna. Om fler människor hittade rätt jobb och fler arbetsgivare hittade rätt personal skulle den samhällsekonomiska vinsten bli tydlig. Det visar följande rapporter från Greater Copenhagen.

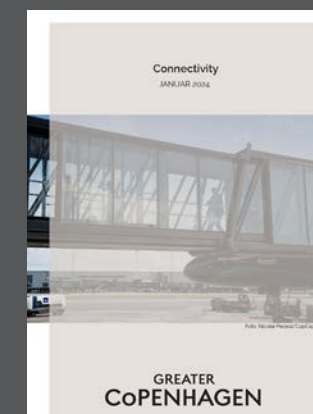


Vinst vid matchning av arbetskraften

För både högutbildade och de med gymnasiebetyg är matchningspotentialen stor i den danska huvudstaden. Det visar Greater Copenhagen's rapport från mars 2026. Den samlade bilden är tydlig: regionen har mycket att vinna på om fler arbetar där deras kompetens behövs som mest.

Köpenhamns flygplats ger stort mervärde

Varje år skapar Köpenhamns flygplats samhällsekonomiska vinster för Greater Copenhagen-regionen på 114,8 miljarder svenska kronor. Dessutom har flygplatsen flest direkta flyglinjer av de nordiska flygplatserna, visar två rapporter från januari 2024.



Integrerad arbetsmarknad värd miljarder

Om den gränsregionala arbetsmarknaden vore lika integrerad som arbetsmarknaderna inom länderna skulle den samhällsekonomiska vinsten för hela Greater Copenhagen-regionen bli 9,2 miljarder svenska kronor per år, enligt Greater Copenhagen's rapport från april 2024.



Köpenhamn Kastrup har investerat sex miljarder danska kronor på en utbyggnad mellan terminal 2 och 3 på 60 000 kvadratmeter.

Köpenhamns flygplats i Kastrup har tagit över som Nordens största

Köpenhamns flygplats i Kastrup har utvecklats till att bli Nordens största internationella flygtrafiksnä. Med nya stora investeringar, flera internationella rutter och statligt stöd stärker flygplatsen sin position ytterligare inför öppningen av Fehmarn Bält-förbindelsen på 2030-talet.

Före Öresundsbronns invigning år 2000 var Stockholm Arlanda den största flygplatsen i Norden, men har sedan dess blivit omkörd av både Köpenhamns och Oslos flygplatser. Den danska storflygplatsen har haft nytta av direkta tågförbindelser via bron till hela södra Sverige, samt direkta tågförbindelser till andra danska städer. När Fehmarn Bält-förbindelsen står klar i början av 2030-talet förväntas Köpenhamn Kastrup nå ännu fler passagerare.

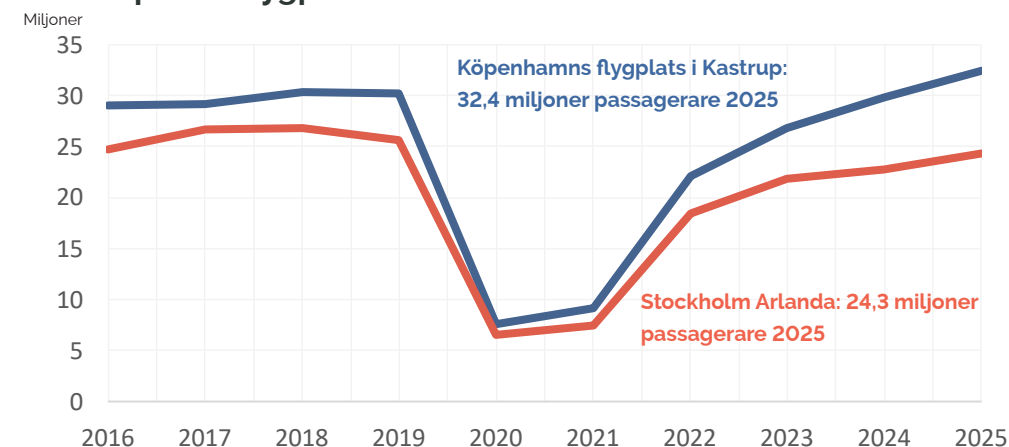
För att kunna hantera den ökande trafiken investerar Kastrup i stora utbyggnader, till exempel av terminal 3 som ska stå färdig under 2027. I maj 2026 blev det statliga danska bolaget Sund & Bælt klar med utvidgningen av tågstationen vid flygplatsen, som nu kan hantera en tågkapacitet på tio tåg i timmen.

Den danska statens uppköp av i stort sett hela Kastrup 2024 signalerade hur viktig flygplatsen är för Danmarks infrastruktur. Samma år, 2024, deltog den danska staten i räddningsaktionen av flygbolaget SAS, tillsammans med franska Air France-KLM. Detta resulterade i att SAS beslutade sig för att göra Kastrup till bolagets globala hub. Vilket har medfört fler passagerare på Kastrup – och antalet har vuxit sedan 2022.

Flygplatsen har även blivit den norra knutpunkten för farmaceutisk logistik i Europa. Sedan 2025 har Emirates SkyCargo haft fraktflygplan med primärt farmaceutiska produkter från Danmark.

Antalet nya internationella rutter från både Kastrup och Arlanda ökade under 2025 med 47 respektive 23.

Trafiken på storflygplatserna i Skandinavien



Antal passagerare 2016

Flygplats	Totalt i miljoner
Köpenhamn Kastrup	29,0
Stockholm Arlanda	24,7
Oslo Gardermoen	25,8
Helsingfors Vantaa	17,2

Antal passagerare 2025

Flygplats	Totalt i miljoner
Köpenhamn Kastrup	32,4
Stockholm Arlanda	24,3
Oslo Gardermoen	27,1
Helsingfors Vantaa	17,0

Källa: Avinor, CPH, Finavia, Swedavia Airports



Källa: CPH

När Fehmarn Bält-tunneln är invigd väntas antalet invånare som kan nå Köpenhamns flygplats inom fyra timmar öka från 11 till 15 miljoner. De blåmarkerade områdena på kartan visar var de bor. De fyra timmarna räknas med bil eller offentlig transport.



Vid Köpenhamns flygplats har järnvägsstationen byggts ut.

Fram till 2040 väntas resandet med Öresundståg fördubblas

Trafiken med Öresundståg har blivit en succé sedan starten år 2000. Då inleddes trafiken med linjen Köpenhamn–Malmö. Idag sträcker sig tågnätet från Østerport och Köpenhamn över Öresundsbron med direkta linjer via Malmö och Lund till Göteborg, Kalmar och Karlskrona. Den trafikstrategiska planen till 2040 pekar på en möjlig resandeökning med 90-120 procent.

Under 2025 gjordes 16,2 miljoner personresor med Öresundståg enbart mellan Danmark och Sverige. Till det kommer den omfattande trafiken med Öresundståg inom Danmark och framför allt Sverige.

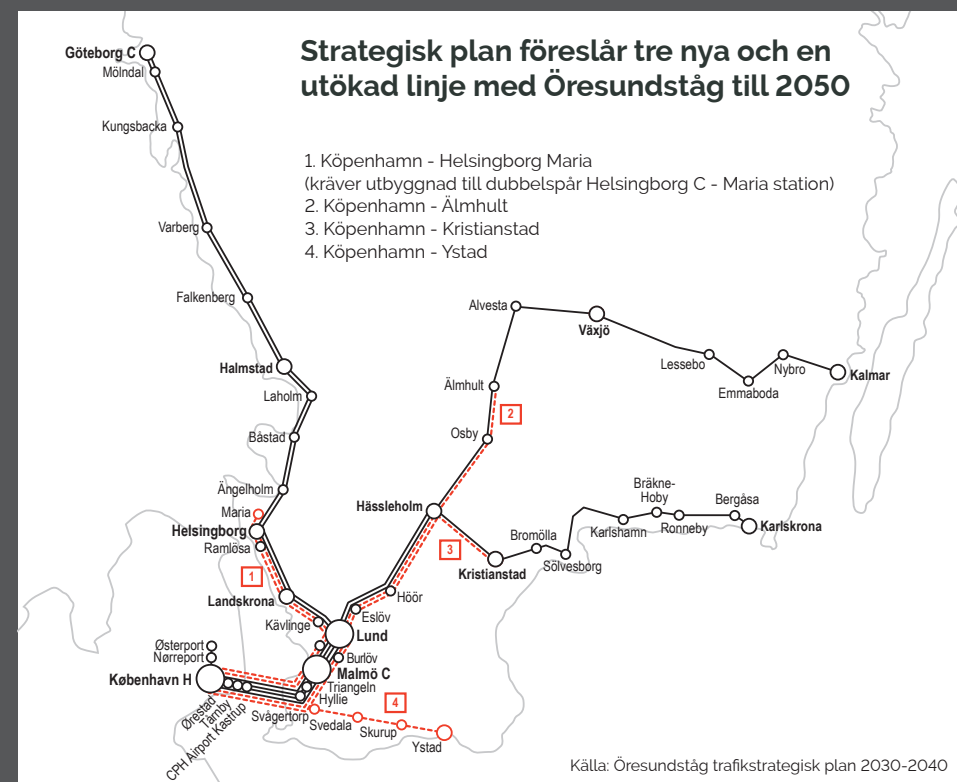
I ett scenario för utvecklingen mellan 2024 och 2040 beskriver Öresundståg AB hur resandet kan komma att öka med 90–120 procent. Det scenariot ställer krav på ett utbyggt trafiksystem med Öresundståg, men också en utbyggnad av järnvägen på flera sträckningar i södra Sverige.

På den danska sidan Öresund byggs järnvägen ut mot den kommande Fehmarn Bält-tunneln. En utbyggnad av järnvägsstationen vid Köpenhamns flygplats invigdes nyligen och nu byggs mötesspår vid Kalvebod.

Enligt den nya trafikstrategiska planen för Öresundståg 2030-2040 kommer det att behövas nya tåg som är snabbare och tar fler passagerare. Dagens Öresundståg är i genomsnitt 20 år gamla med en kapacitet på 690 sittande passagerare i trippelkopplade tågset med en högsta hastighet på 180 km/h.

Det pågår en upphandling av en ny generation Öresundståg och som följer planens tankar om större och snabbare tåg. En högre hastighet gör det möjligt att korta restiderna och införa nya regionala Öresundstågslinjer.

Men om hela planen ska kunna genomföras krävs det utöver nya tåg och utbyggd järnväg även ett nytt dansk-svenskt trafikavtal och slopat uppehåll för gränskontroll i Hyllie.



Ny strategi med större Öresundståg och fler linjer fram till 2050

En ny generation Öresundståg håller på att handlas upp som blir snabbare och större. Därmed ökar kapaciteten samtidigt som restiderna minskar. För att klara resandeutvecklingen över Öresundsbron och i Skåne tar den trafikstrategiska planen för Öresundståg 2030-2040 upp möjligheten att skapa tre nya regiona-

la linjer fram till 2050. De skulle gå från Köpenhamn till Älmhult, Kristianstad och Ystad. Det finns även ett förslag om att förlänga linjen Köpenhamn- Helsingborg till Maria station. Direkttrafik mellan Köpenhamn och Ystad är även till nytta för invånarna på Bornholm. De nya linjerna kräver en utbyggnad av järnvägen.

Köpenhamn blir nav för nordisk tågtrafik till kontinenten

När Fehmarn Bält-tunneln invigs under 2030-talet minskar restiden med tåg Köpenhamn-Hamburg till 2,5 timmar. Det har redan lett till nya tågsatsningar mellan Köpenhamn och Hamburg.

Danska DSB och tyska DB sätter in nya tågset och utökar turtätheten.

Tjeckiska CD inledde den 1 maj i år direkt tågtrafik mellan Köpenhamn och Prag i samarbete med DSB och DB.

Svenska Snälltåget startade den 4 maj i år ett nytt direkttåg Stockholm-Köpenhamn-Hamburg som komplement till natttåget Stockholm-Hamburg-Berlin.

Norska Vy inleder sommaren 2028 direkt tågtrafik mellan Oslo och Berlin via bl.a. Göteborg, Malmö och Köpenhamn i ett samarbete med DSB och DB.

Svenska SJ köper in nya snabbtåg och väntas framöver inleda trafik till Hamburg.

GREATER COPENHAGEN 10 ÅR

- Med fokus på dansk-svensk tillväxt och samarbete
- Tio händelserika år



Det dåvarande dansk-svenska politiska samarbetet Öresundskomiteen höll den 2 december 2015 ett andra och avgörande möte i Köpenhamns Universitets centralbyggnad. Där fattades beslutet att från den 1 januari 2016 omvandla organisationen till the Greater Copenhagen & Skåne Committee. I samband med att Region Halland gick med 2019 döptes den om till enbart Greater Copenhagen.



Ett historiskt ögonblick i det dansk-svenska samarbetet. Vid ett möte den 6 november 2014 talar Danmarks dåvarande ekonomi- och inrikesminister Morten Østergaard om den danska huvudstadsstrategin och bjuder tillsammans med politiker från Köpenhamn och Region Hovedstaden in de skånska kommun- och regionpolitikerna att bilda Greater Copenhagen. Den 1 januari 2016 blev det nya samarbetet verklighet och ersatte organisationen Öresundskomiteen.

Greater Copenhagen sätter fokus på dansk-svensk tillväxt och samarbete

Invigningen av Öresundsbron den 1 juli 2000 blev startpunkten för en ny och mer visionär fas i det dansk-svenska samarbetet. 2016 bildades Greater Copenhagen, som är ett samarbete mellan fyra regioner och 85 kommuner i Östdanmark och Sydsverige. Det nya samarbetet arbetar för att stärka den internationella infrastrukturen som löper genom regionen samt skapa en sammanhängande arbetsmarknad genom att undanröja gränshinder.

Det råder en stor enighet om att det dansk-svenska samarbetet är starkare än någonsin, såväl på nationell som regional nivå.

Öresundsbron rapport Öresundsindex visar hur integrationen över Öresund är på en rekordnivå. Fler än någonsin tidigare pendlar och reser över Öresund.

Greater Copenhagen är i dag den folkrikaste av de nordeuropiska storstadsregionerna. Sedan 2016 har den vuxit såväl när det gäller befolkning som sysselsättning och

ekonomisk styrka. I regionen finns universitet, forskningsanläggningar och innovationsmiljöer i toppklass. Det återspeglas även i ett starkt näringsliv med framgångsrika företag inom bland annat sjöfart, it och life science.

En geografisk nyckelregion

Greater Copenhagen är en geografisk nyckelregion som binder samman Skandinavien med kontinenten. Därför görs sedan många år stora investeringar i ny infrastruktur



med allt från Öresundsbron och kommande Fehmarn Bält-tunneln till de stora hamnarna och Nordens största flygplats.

Från Öresundsråd till Greater Copenhagen

Det politiska samarbetet över Öresund har en lång historik. 1964 bildades Öresundsrådet som var ett samordningsorgan för kommunalpolitikerna på båda sidor om sundet. 1993 ombildades rådet till Öresundskomiteen med lokala och regionala toppolitiker från Skåne och Själland. 2016 togs nästa steg när Öresundskomiteen ombildades till dagens Greater Copenhagen där samtliga kommuner i de tre regionerna Sjælland, Hovedstaden och Skåne är med. 2019 utökades Greater Copenhagen med Region Halland och omfattar idag fyra regioner och 85 kommuner.

Task Force stärker samarbetet

Greater Copenhagen fokuserar på att stärka den internationella infrastrukturen och skapa en sammanhängande arbetsmarknad genom att undanröja gränshinder, samtidigt som regionen stödjer hållbar utveckling och attraktion av företag och talanger.

Ett viktigt led i detta var bildandet av Greater Copenhagen Task Force. Det är ett forum som samlar Greater Copenhagen, Danmarks och Sveriges Nordenministrar, ambassadörer, näringslivsorganisationer och Öresundsbron.

Tre framgångar för Greater Copenhagen

1. Bildandet av Greater Copenhagen Task Force under 2021 har skapat ett starkt samarbete mellan regioner, regeringar och näringsliv i Danmark och Sverige. Det har bland annat resulterat i ett nytt dansk-svenskt skatteavtal, Öresundsavtalet, samt en deklaration om skydd av den gränsregionala transittrafiken till Bornholm och Köpenhamns flygplats.
2. Under 2025 nådde integrationen över Öresund en ny rekordnivå enligt Øresundsindex. Gränspendling och resande är större än någonsin.
3. Greater Copenhagen har skapat en insikt på nationell nivå om den potential som kan realiseras över Öresund. Det handlar dels om vikten av att stärka den gränsregionala arbetsmarknaden genom att avskaffa gränshinder. Dels om värdet av att bygga ut infrastrukturen längs den europeiska transportkorridor som via Öresund och Fehmarn Bält förbinder Skandinavien med kontinenten.

Tio händelserika år



Ny Öresundsdeklaration när bron firade 25 år

2025 Både Sveriges och Danmarks kungapar är på plats när Öresundsbron firar 25 år. I samband med jubileet offentliggör ländernas statsministrar en Öresundsdeklaration om hur regionen ska bli säkrare och mer konkurrenskraftig samt att det ska bli enklare att leva och arbeta över gränsen i Öresundsområdet.



Nytt dansk-svenskt skatteavtal underlättar för pendlarna

2024 Danmark och Sverige kommer överens om ett uppdaterat gemensamt skatteavtal, det så kallade Öresundsavtalet. Avtalet gör det lättare för gränspendlare att arbeta hemifrån. Även Öresundsöverenskommelsen, som avser reglerna för socialförsäkringar, uppdaterades under 2024.



Danmark avskaffar gränskontrollen mot Sverige

2023 I maj avskaffar Danmark gränskontrollerna mot Sverige, som infördes 2019. Under en kort period i augusti, efter ökat säkerhetshot mot Sverige och Danmark på grund av koranbränningarna, återinför Danmark gränskontrollerna mot Sverige, och Sverige förstärker sina gränskontroller mot Danmark. De danska kontrollerna tas bort igen, medan de svenska kvarstår.

Dansk-svensk transitdeklaration

2022 Danmark och Sverige enas om en transitdeklaration. Den innebär att danska transitresenärer genom Skåne på väg till och från Bornholm, respektive svenska transitresenärer till och från Köpenhamns flygplats ska undantas om Sverige eller Danmark i framtiden av någon anledning skulle stänga gränsen.

Greater Copenhagen Task Force bildas

2021 För att bättre kunna lyfta Öresundsfrågorna till nationell nivå bildas Greater Copenhagen Task Force. Två gånger om året samlas Greater Copenhagen, Danmarks och Sveriges Nordenministrar, ambassadörer, näringslivsorganisationer och Öresundsbron för att stärka integration och samarbete över Öresund.



Pandemin minskar resandet över sundet

2020 Året präglas av pandemin som får både Danmark och Sverige att stänga gränserna, dock med undantag för bland annat pendlare. Antalet personer över Öresund sjunker med 50 procent och först 2023 är de tillbaka på samma nivå som före coronabrottet.



Klartecken för Fehmarn bält-tunneln

2019 I februari godkänner de tyska myndigheterna byggandet av Fehmarn bältförbindelsen. Enligt planerna skulle den öppnas 2029 men den blir nu ett par år försenad. Tunneln kortar restiden med tåg mellan Hamburg och Köpenhamn till cirka 2,5 timmar.



Region Skånes dåvarande ordförande Henrik Fritzson (S) och Region Hovedstadens dåvarande regionrådsformand Sophie Hæstorp Andersen (S).

Greater Copenhagen bildas

2016 Förhandlingarna om att stöpa om Öresunds-kommiteen började 2014 och den 1 januari 2016 bildas "Greater Copenhagen & Skåne Committe". Den nya organisationen fokuserar mer på internationell marknadsföring och att attrahera utländska investeringar och talanger. 2019 ansluter Halland till Greater Copenhagen.




Nytt avtal om trafiken med Öresundståg

2018 Ett avtal från augusti mellan Transportministeriet och Region Skåne innebär att ansvaret för att upphandla driften för hela Öresundstågstrafiken flyttas över till Skånetrafiken.



Tunnel Helsingborg–Helsingör utreds

2017 I juni kommer Danmark och Sverige överens om att inleda en strategisk statlig analys av en fast HH-förbindelse som ett Interreg-projekt. Initiativet åtföljs av ett gemensamt arbete med att ta fram en gemensam trafikprognos.



10 år av politiskt samarbete

GREATER
CoPENHAGEN