

Kommentarer til analysen

"Københavns lufthavn – motor for vækst i regionen"

"Vi har længe vidst, at Københavns Lufthavn har en absolut nøglerolle i at skabe arbejdspladser med vækst og udvikling regionalt. Den er væsentlig for turismen, danske og svenske virksomheder og for arbejdsmarkedet i Greater Copenhagen. Det overraskende for mig er, hvor stor den samfundsøkonomiske gevinst egentligt er. 73 mia. DKK i Region Hovedstaden, 10 mia. i Region Sjælland, 10 mia. i Region Skåne. Her giver analysen os vigtig viden for vores arbejde", siger *Tue David Bak, Managing Director, Greater Copenhagen.*

"Københavns Lufthavn er ikke kun en vigtig lufthavn for Danmark men i høj grad også for det sydlige Sverige. Og det er vi glade for, at Greater Copenhagen har sat tal på. Samtidig er de svenske passagerer også vigtige for at fastholde den skandinaviske hub, som Københavns Lufthavn udgør i dag. Derfor skal vi have et stærkt samarbejde over sundet for at styrke lufthavnen som et effektivt og bæredygtigt knudepunkt, der sikrer international tilgængelighed for hele Greater Copenhagen." *Thomas Woldbye, CEO, Københavns Lufthavn.*

"I København og i Greater Copenhagen lever vi af åbenhed og samarbejde med resten af verden. Københavns Lufthavn er en essentiel del af dette. Analysen viser, at Københavns Lufthavn spiller en helt central rolle som generator for investeringer og arbejdspladser i Greater Copenhagen. Det er vores mål, at Københavns Lufthavn bliver den førende, grønne internationale hub i Nordeuropa. Det kræver, at lufthavnen forrest i den grønne omstilling og bliver endnu mere ambitiøse end deres nordeuropæiske konkurrenter." *Sophie Hæstorp Andersen (S), borgmester i Københavns Kommune og forkvinde for Greater Copenhagen.*

”Uanset om det er biotekvirksomheder i Kalundborg, byggevirksomheder ved Femern eller logistikvirksomheder ved Køge, så er adgangen til en stor international lufthavn i Kastrup vigtig. Vi har brug for, at lufthavnen kommer hurtigt tilbage til niveauet fra før krisen. Og at vi bliver blandt de første med en 100% grøn lufthavn.”

Heino Knudsen, Regionsrådsformand i Region Sjælland og næstformand i Greater Copenhagen.

”Københavns Lufthavn har afgørende betydning for erhvervslivets vækst og udvikling. Ikke blot i Hovedstaden og Greater Copenhagen men i hele Danmark. Den direkte adgang til de store internationale markeder giver erhvervslivet nogle konkurrencemæssige fordele, man kun tør drømme om andre steder i Skandinavien. Den nye analyse viser, at lufthavnen genererer samfundsøkonomiske effekter på ca. 95,7 mia. kroner. Det er altså 'big business' – både for erhvervslivet og for samfundet generelt.”

Peter Lannig Nielsen, formand for DI Hovedstaden

”Det er helt nødvendigt, at lufthavnen bevarer sin position som knudepunkt – eller hub – for luftfarten i Skandinavien og Nordeuropa. Hvis den position udfordres, vil det koste Danmark og særligt Greater Copenhagen arbejdspladser, velstand og muligheder for de mennesker, der hver dag lever af lufthavnen. Konkurrencen er hård, og vi skal sikre, at lufthavnen kan udvikle sig og forblive konkurrencedygtig overfor lufthavnene i eksempelvis Hamborg, Berlin og Stockholm. Derfor er det også nødvendigt, at lufthavnen forbliver en attraktiv base for et netværksselskab. For uden et netværksselskab, er det umuligt at fastholde CPH's status som hub.

Karsten Lauritzen, Direktør for DI transport.

Se flere kommentarer inde i analysen fra de virksomheder, som er direkte påvirket af nærheden til lufthavnen.