

# Connectivity

JANUARI 2024



Foto: Nicolai Perjesi/CopCap

# GREATER CoPENHAGEN

# Skandinaviska flygplatser kämpar för bättre connectivity efter Covid-19:

## Köpenhamns flygplats visar vägen

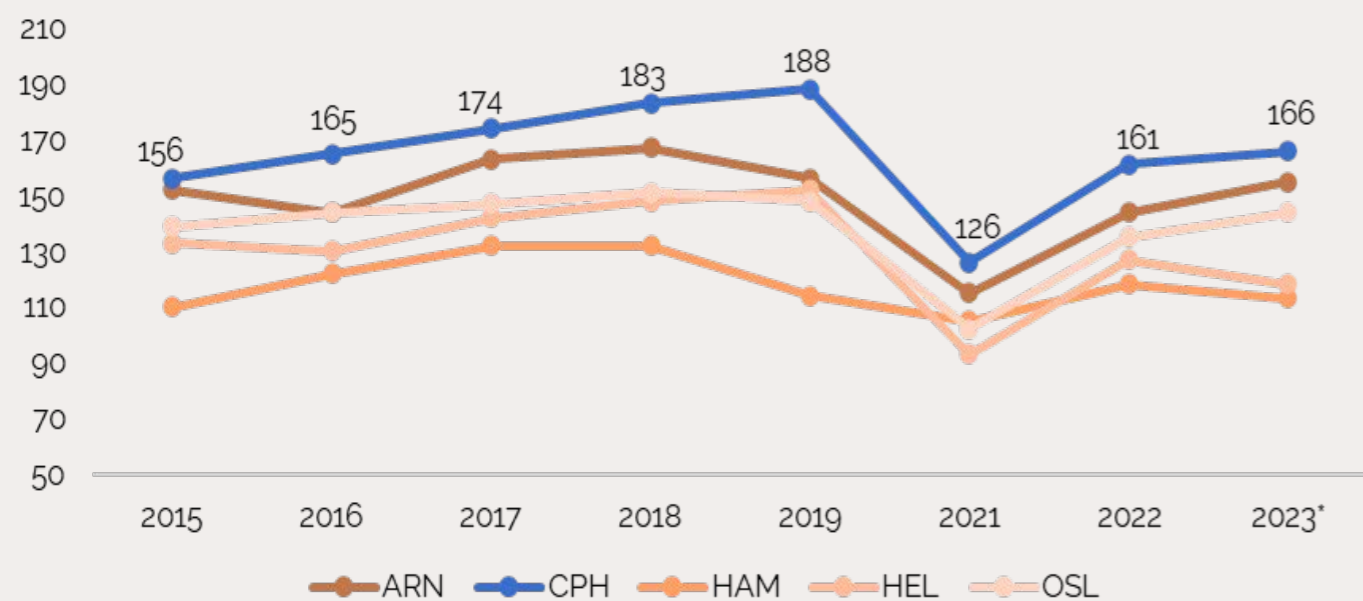
Flygplatserna i Skandinavien kämpar fortfarande med att nå samma nivå av connectivity som innan Covid-19. Köpenhamns flygplats är den flygplats som lyckats komma närmast sin prepandemiska nivå, vilket tyder på att flygplatsen har en hög robusthet. Köpenhamns flygplats är dessutom en central knutpunkt ur ett nordeuropeiskt flygplatsperspektiv, vilket har stor ekonomisk betydelse för Greater Copenhagen-regionen.

Antal och frekvens av tillgängliga flygrutter från en flygplats till en annan, definierat som direct connectivity<sup>1</sup>, har avgörande betydelse för en regions ekonomiska utveckling, då det främjar handel och affärsverksamhet samt fungerar som en katalysator för turism. Dessutom främjar direct connectivity kulturellt utbyte och underlättar för företag att locka till sig utländsk kapital och arbetskraft.

### Regionala ekonomiska effekter av direct connectivity

En ökning på 10 procent i direct connectivity leder till en 0,23-procentig ökning av BNP per capita under det efterföljande året. De regionala ekonomiska effekterna sträcker sig över ett stort geografiskt område, minst 150 km i radie från flygplatsen, utan hänsyn till landgränser. <sup>2</sup>

Figur 1. Antal direkta flygdestinationer från 2015 till 2023\*



Notering: Köpenhamn (CPH), Arlanda-Stockholm (ARN), Oslo-Gardermoen (OSL), Hamburg (HAM) och Helsingfors (HEL). Data från 2020, i början av Covid-19, har inte varit tillgänglig för ARN, HAM, HEL och OSL. Källa: GC-figurer baserad på data från CPH Benchmark 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 & 2022 och \* 2023 siffror hämtade från Flightconnections.com i december 2023.

<sup>1</sup> En distinktion görs mellan olika typer av connectivity. Här fokuserar vi på direkt anslutning i linje med definitionen från SEO Amsterdam Economics / ACI EUROPE (2023)

<sup>2</sup> SEO Amsterdam Economics (2015); Regional economic impact of airports

I samband med Covid-19 sjönk all flygaktivitet hos flygplatserna i tabellen ovan till en mycket låg nivå. Efter pandemin har aktiviteten på respektive flygplats ökat igen, inklusive deras connectivity. Nivån år 2022 är dock betydligt lägre än före pandemin.

Som den enda av ovan nämnda flygplatser hade Köpenhamns flygplats en årlig ökning av antalet direkta flygdestinationer fram till Covid-19, vilket framgår av Figur 1. Dessutom hade Köpenhamns flygplats det högsta antalet direkta flygdestinationer under hela perioden, 2015–2022.

Figur 2. Antal destinationer för direktflyg 2023 (interkontinentala och i Europa)



Noteringar: Köpenhamn (CPH), Arlanda-Stockholm (ARN), Oslo-Gardermoen (OSL), Hamburg (HAM) och Helsingfors (HEL). \* Europa exkluderar inrikesflyg och flyg till flygplatser i Skandinavien. Källa: GC-figurer baserade på data från Flightconnections.com dec 2023.

Största delen av utrikesflygen från flygplatserna går till andra europeiska länder, vilket framgår av Figur 2. Köpenhamns flygplats har det största antalet interkontinentala rutter bland dem, med betydligt fler rutter till framför allt Nordamerika. De flesta av flygplatserna ovan har få eller inga direkta rutter till Asien. Helsingfors utmärker sig genom att ha mer än dubbelt så många rutter till Asien som de övriga.

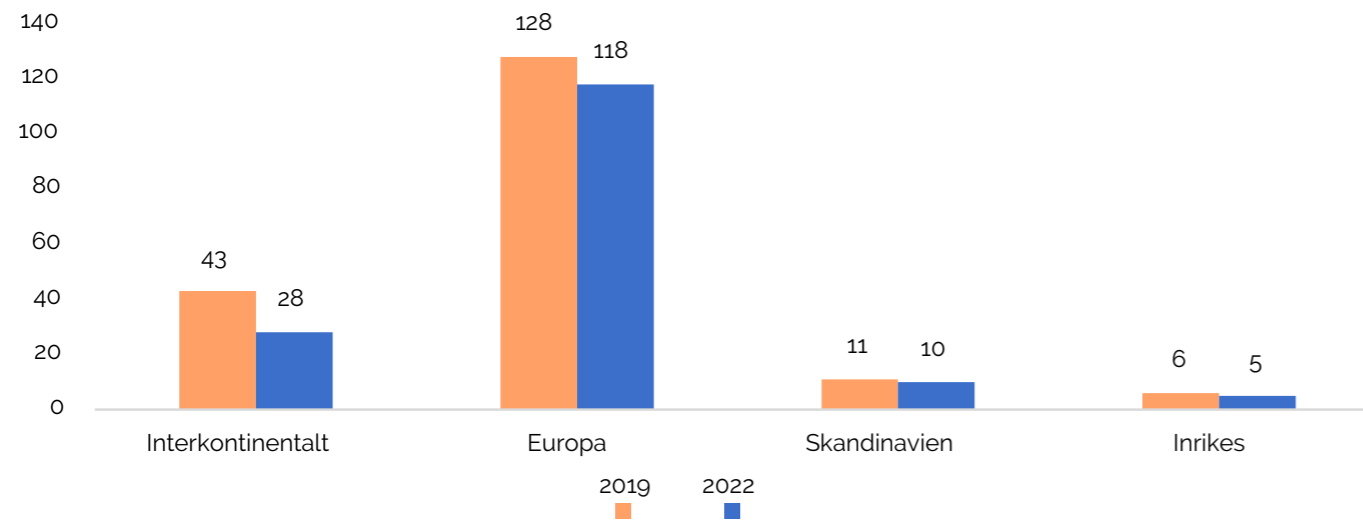
När man tittar på frekvensen av flygningar till direkta flygdestinationer ligger de mest populära destinationerna från respektive flygplats inom Europa. Högst upp på listan finns London och Amsterdam, som är bland de mest centrala knutpunkterna i Europa. Men det är också populärt att resa mellan flygplatserna i Köpenhamn, Stockholm, Helsingfors och Oslo, i nämnd ordning. På topplistan över europeiska flygplatser med högst nivå av direct connectivity ligger Köpenhamns flygplats på plats 18 och Oslo-Gardermoen på plats 20.

<sup>3</sup> SEO Amsterdam Economics / ACI EUROPE (2023); Airport Industry Connectivity Report 2023

<sup>4</sup> Tabell 1 på sidan 5

<sup>5</sup> SEO Amsterdam Economics / ACI EUROPE (2023); Airport Industry Connectivity Report 2023

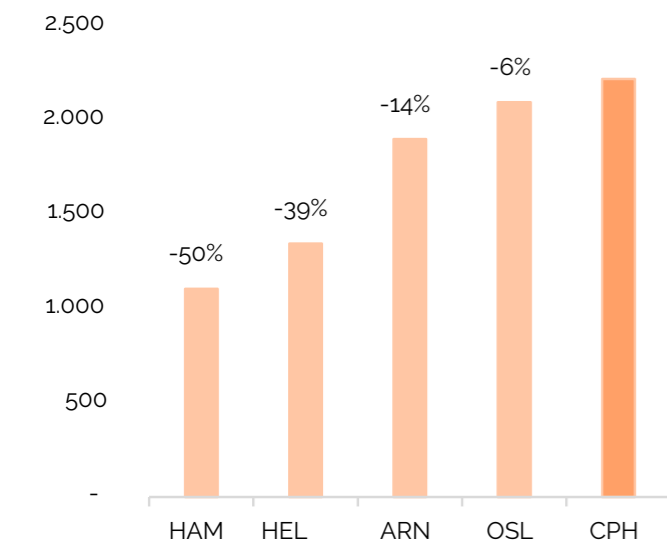
**Figur 3.** Köpenhamns flygplats - Antal destinationer med direktflyg år 2019 och 2022



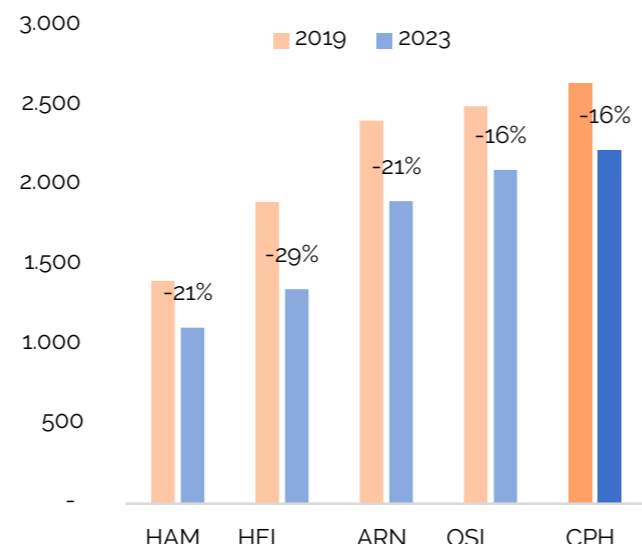
Noteringar: Skandinavien inkluderar inte inrikeslinjer och Europa inkluderar inte linjer i Skandinavien. Källa: GC-siffror baserad på data från CPH Benchmark 2022

Fördelningen mellan 2019 och 2022 är relativt jämn i ruttkategorierna, med de allra flesta linjerna i kategorin Europa (se Figur 3). Antalet interkontinentala linjer är fortfarande betydligt lägre, med 35 procent, än före Covid-19.

**Figur 4.** Direct connectivity i 2023 i relation till Köpenhamns flygplats



**Figur 5.** Direct connectivity och procentuell skillnad mellan 2019 och 2023



Noteringar: Köpenhamn (CPH), Arlanda-Stockholm (ARN), Oslo-Gardermoen (OSL), Hamburg (HAM) och Helsingfors (HEL). Källa: GC-figurer baserade på data från SEO Amsterdam Economics / ACI EUROPE (2023)

Det finns en betydlig skillnad mellan de olika flygplatsernas direct connectivity, där Köpenhamns flygplats har den högsta. Oslo-Gardermoen (OSL):s direct connectivity är endast 6 procent lägre. 2019 hade Köpenhamns flygplats också högst direct connectivity, vilket framgår av Figur 4. Alla flygplatsernas värden år 2023 är dock fortfarande betydligt lägre än före pandemin (se Figur 5). Köpenhamns flygplats och Oslo-Gardermoen är de flygplatser som har kommit närmast sin nivå före pandemin. Köpenhamns flygplats utgör därmed en central knutpunkt i det nordeuropeiska luftrafiknätverket, vilket har stor regional ekonomisk betydelse för det geografiska området Greater Copenhagen.

**Tabell 1.** De mest populära flygdestinationerna rankade efter antalet direkta flygrutter år 2023\*

Plats	Storstad (CODE)	CPH	ARN	OSL	HEL	HAM	Genomsnitt
England	London (alla)	1	1	6	9	3	4
Holland	Amsterdam (AMS)	3	5	8	8	5	6
<b>Danmark</b>	<b>Köpenhamn (CPH)</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
Finland	Helsingfors (HEL)	7	2	12	-	12	7
Sverige	Stockholm (alla)	4	-	5	1	25	9
Frankrike	Paris (alla)	6	8	15	7	8	9
Tyskland	Frankfurt (FRA)	9	9	14	12	2	9
Tyskland	München (MUC)	15	12	20	11	1	12
Norge	Oslo (OSL)	2	3	-	10	37	13
Turkiet	Istanbul (alla)	8	11	21	23	6	14
Schweiz	Zürich (ZRH)	14	16	25	30	4	18
Polen	Warszawa (alla)	13	22	28	16	18	19
Belgien	Bryssel (BRU)	17	20	24	24	14	20
Lettland	Riga (RIX)	33	28	23	5	30	24
Spanien	Málaga (AGP)	22	14	35	26	31	26
Spanien	Barcelona (BCN)	29	32	45	37	14	31
Tyskland	Düsseldorf (DUS)	28	35	41	32	29	33
Spanien	Gran Canaria (LPA)	46	40	29	33	21	34
England	Manchester (MAN)	21	49	35	41	33	36
Spanien	Alicante (ALC)	40	30	33	39	40	36
Irland	Dublin (DUB)	35	35	49	42	25	37
Island	Reykjavik (KEF)	20	44	38	38	48	38

Notering: Köpenhamn (CPH), Arlanda-Stockholm (ARN), Oslo-Gardermoen (OSL), Hamburg (HAM) och Helsingfors (HEL). De 50 mest populära destinationerna från CPH, ARN, OSL, HEL och HAM är rangordnade efter antalet genomsnittliga månatliga flygningar. CPH är till exempel den fjärde mest populära flygdestinationen från ARN och OSL, och den näst mest populära destinationen från CPH är OSL. Populariteten är ett uttryck för hur centralt ett nav är. Det innebär att eftersom genomsnittet är lägst för London så är London den mest populära hubben bland respektive flygplats. Genomsnittet är beräknat som ett enkelt genomsnitt av flygdestinationernas läge och avrundat till närmaste heltal. Källa: GC:s beräkningar baserade på data från Flightconnections.com Dec 2023. \*2023 års siffror är hämtade i mitten av december 2023.

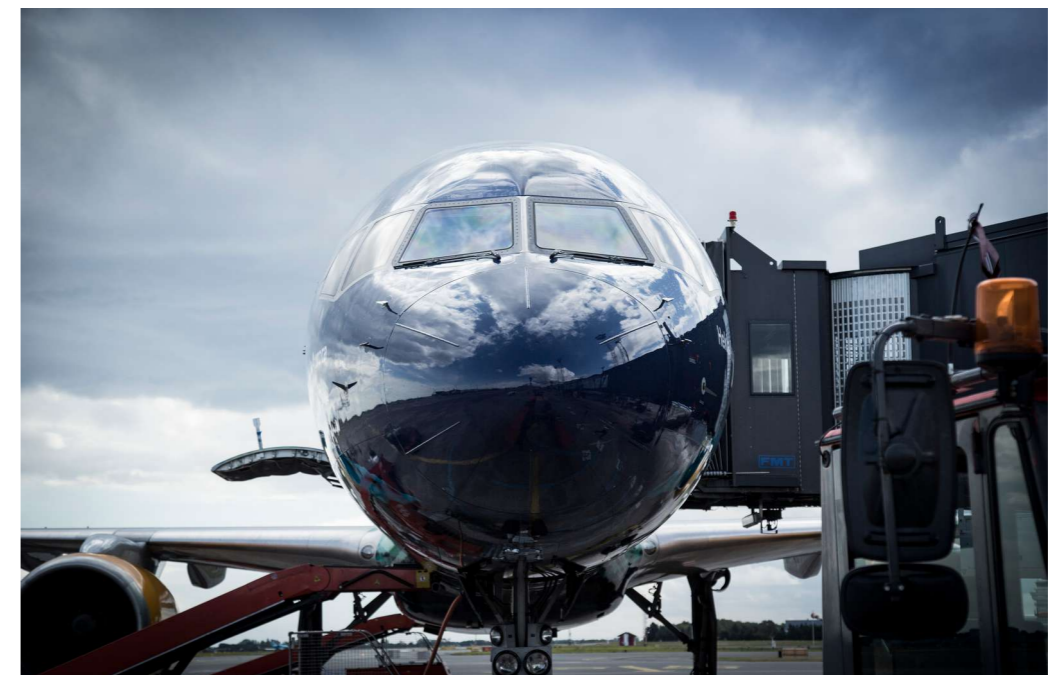


Foto: Nicolai Perjesi/CopCap

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA OSS:



**Julie Kring Jespersen**  
*Advisor Data & Analytics*  
jkj@greatercph.com  
Tlf: +45 53 55 71 93



**Flemming Dengsø Nielsen**  
*Manager Data & Analytics*  
fdn@greatercph.com  
Tlf: +45 30 16 11 13

#### **OM GREATER COPENHAGEN**

Greater Copenhagen är en samarbetsorganisation för tillväxt och utveckling i Nordens största storstadsregion med 4,4 miljoner invånare i södra Sverige och östra Danmark. Greater Copenhagen bildades 2015 och består av Region Skåne, Region Halland, Region Hovedstaden, Region Sjælland och samtliga 85 kommuner i den svensk-danska geografien.

**greatercph.dk**

Nørregade 7B, 3. sal,  
1165 København, Danmark

**GREATER  
CoPENHAGEN**